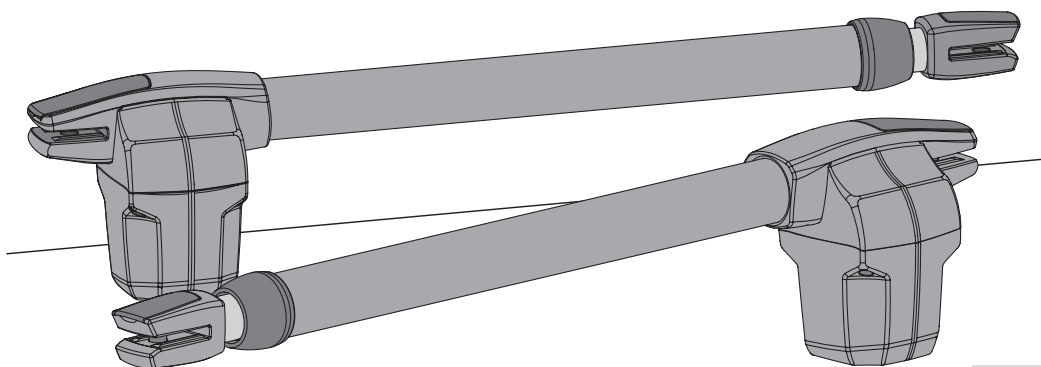


SELECT 300 / 400 / 600

NOTICE POUR L'UTILISATEUR / INSTALLATEUR



FR

AVIS

Veuillez lire attentivement le manuel avant l'installation et l'utilisation.

L'installation de votre nouveau système d'ouverture de porte doit être effectuée par une personne techniquement qualifiée ou agréée. Toute tentative d'installation ou de réparation du dispositif d'ouverture de la porte sans qualification technique appropriée peut entraîner des blessures graves, la mort et / ou des dommages matériels.

00. CONTENU

INDEX

01. AVIS DE SECURITÉ

DES NORMES À SUIVRE	1B
---------------------	----

02. L' EMBALLAGE

DEDANS L' EMBALLAGE	3A
---------------------	----

03. L' AUTOMATISME

CHANGER LE SENS DU MOTEUR	3B
DÉVERROUILLER L' AUTOMATISME	4B
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	5A

04. INSTALLATION

HAUTEUR DES SUPPORTS	5B
COTES D'INSTALLATION D'OUVERTURE INTÉRIEURE	6
COTES D'INSTALLATION D'OUVERTURE EXTERIEUR	7
PROCÉS D' INSTALLATION	8A
INSTALLATION EN IMAGE	9

05. SOLUTION DE PANNES

INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS	10
INSTRUCTIONS POUR TECHNICIENS QUALIFIÉS	10

06. TEST AUX COMPOSANTS

MOTEUR 230V/110V	11A
MOTEUR 24V	11B

07. ENTRETIEN

ENTRETIEN	12A
-----------	-----

08. CENTRALE 230V/110V

SCHÉMA DE RACCORDEMENTS 230V/110V	13
-----------------------------------	----

09. CENTRALE 24V

SCHÉMA DE RACCORDEMENTS 24V	14
-----------------------------	----

01. AVIS DE SÉCURITÉ

RÈGLES À SUIVRE

ATTENTION:

	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
RoHS	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/UE du Parlement européen et du Conseil du 8 Juin 2011 concernant la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.
 	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice.

01. AVIS DE SÉCURITÉ

RÈGLES À SUIVRE

- C'est important pour votre sécurité que ces instructions soient suivies.
- Garder ces instructions dans un endroit sûr pour références ultérieures.
- Le fournisseur ne se responsabilise pas par l'utilisation incorrecte du produit ou une utilisation autre que celle pour laquelle il a été conçu.
- Le fournisseur ne se responsabilise si les règles de sécurité ne sont pas prises en compte lors de l'installation de l'équipement à être automatisé, ni par des déformations qui peuvent se produire.
- Le fournisseur ne se responsabilise pas par la mauvaise sécurité et le mauvais fonctionnement du produit lorsque utilisés des composants qui n'ont pas été vendus par elle-même.
- Ce produit a été conçu et produit strictement pour l'utilisation indiquée dans cette notice.
- Cette centrale n'est pas appropriée pour des environnements inflammables ou explosifs.
- Toute autre utilisation qui n'est pas indiquée dans cette notice, pourra endommager le produit et/ou causer des dommages physiques et matériels, et invalider la garantie.
- Ne pas apporter des modifications aux composants du moteur et/ou respectifs accessoires.
- Centrale pour utilisation intérieure avec connexion à 24Vdc/110Vac/230Vac.
- Gardez toutes les télécommandes hors de la portée des enfants, afin d'éviter que l'automatisme ne travaille accidentellement.
- Le client ne doit pas, en aucun cas, essayer de réparer ou régler l'automatisme. Il doit à cet effet faire appel à un technicien qualifié.
- L'installateur doit avoir les connaissances certifiées au niveau des assemblages mécaniques de portes et portails ainsi que de la programmation de centrales. Il doit également être en mesure d'effectuer des connexions électriques en conformité avec toutes les réglementations applicables.
- L'installateur doit informer le client en cas de manœuvre du produit en cas d'urgence et lui remettre la notice du produit.
- Cet appareil peut être utilisé par les enfants âgés d'un minimum de huit ans et par les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, et aussi par des personnes sans expérience ou connaissance s'il a été donné surveillance ou d'instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et avoir compris les dangers inhérents. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et la maintenance par l'utilisateur ne

01. AVIS DE SÉCURITÉ

RÈGLES À SUIVRE

doivent pas être effectués par des enfants non surveillés.

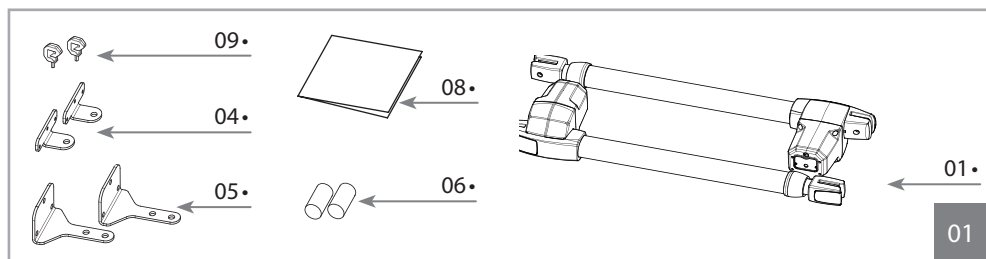
- Automatisation alimentée à très basse tension de sécurité, avec carte électronique/ centrale électronique/unité de contrôle (applicable uniquement aux moteurs 24V).
- Avant l'installation, l'installateur doit vérifier si l'écart de température indiquée sur le l'automatisme est adapté à l'emplacement de l'installation.
- L'installateur, avant d'effectuer l'assemblage, doit vérifier si l'équipement à automatiser est en bon état mécanique, correctement équilibré et s'ouvre et se ferme correctement.
- Si l'automatisme est pour une installation avec des cotes supérieures à 2.5mm au-dessus du niveau du sol ou un autre niveau d'accès, il faut respecter les prescriptions minimales de sécurité et de santé pour l'utilisation par les travailleurs d'équipements de travail dans son travail de la Directive 2009/104/ CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre de 2009.
- Si l'équipement, où l'automatisme sera installé, avoir une porte piétonne, il faut être sûr que qu'elle soit fermée lorsque déclenché l'automatisme.
- Après l'installation, assurez-vous que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout déverrouillage manuel fonctionnent correctement.
- Afin de protéger les câbles électriques contre les contraintes mécaniques, vous devez utiliser un conduit pour les fils électriques, essentiellement sur le câble d'alimentation.
- Lors de la programmation de la télécommande, faire très attention à toucher uniquement l'endroit destiné à cette fin. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc électrique.
- Le remplacement du câble d'alimentation dans l'automatisme ne peut être effectué que par des techniciens spécialisés ou par le fabricant.

02. L' EMBALLAGE

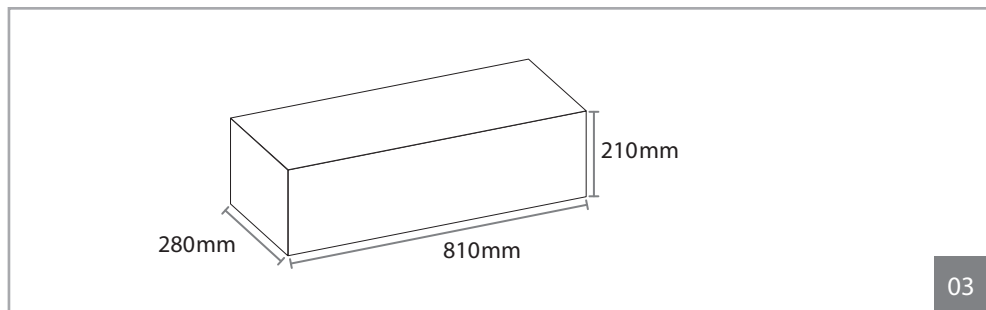
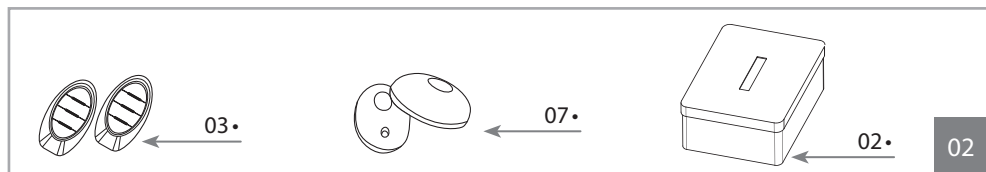
DEDANS L' EMBALLAGE

Dans l'emballage vous trouverez les éléments suivants:

- 01 • 02 moteurs SELECT
- 02 • 01 centrale de contrôle
- 03 • 02 télécommandes à 4 canaux
- 04 • 02 supports avant
- 05 • 02 supports arrière
- 06 • 02 condensateurs [disponibles uniquement dans les modèles à 230V(8 μ F) et 110V(20 μ F)]
- 07 • 01 jeu de photocellules
- 08 • 01 mode d'emploi
- 09 • 02 clés de déverrouillage



Composant électronique du kit:

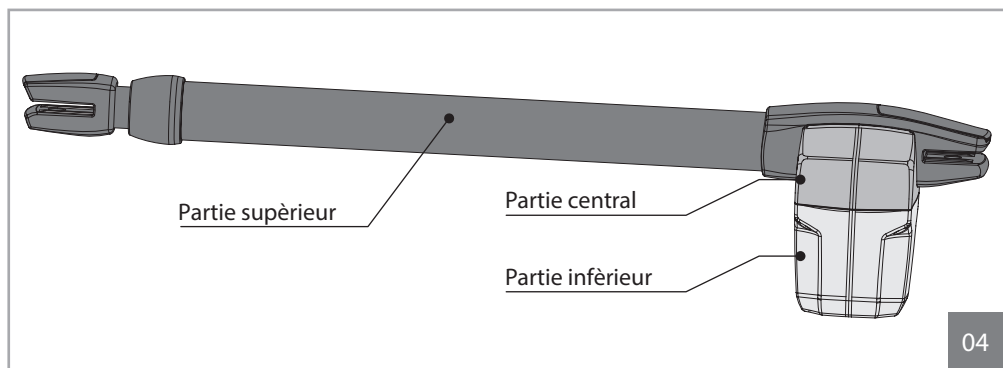


03. L' AUTOMATISME

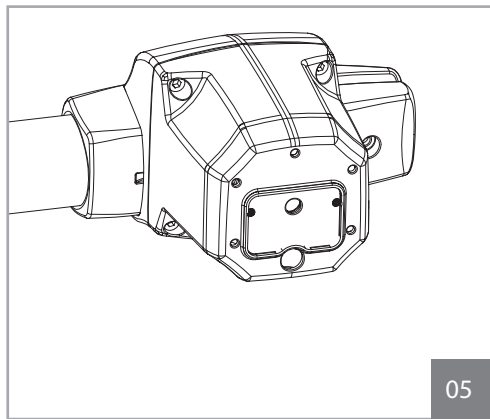
CHANGER LE SENS DU MOTEUR

L'automatisme SELECT , c'est un produit développé exclusivement pour l'ouverture automatique des portes battantes.

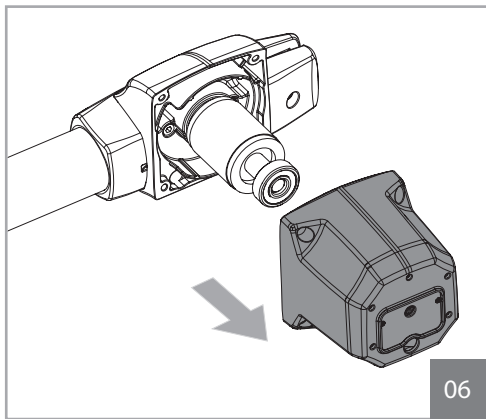
Au delà d'être pratique, sûr et puissant, dans ce produit a été incorporé des nouvelles fonctionnalités, afin que ce soit possible de transformer un moteur pour vantaux gauches dans un moteur pour vantaux droites. Ceci permet une plus grande flexibilité dans l'utilisation de chaque moteur.



Le processus de montage et de démontage, pour la transformation du moteur, doit être effectuée comme suit:



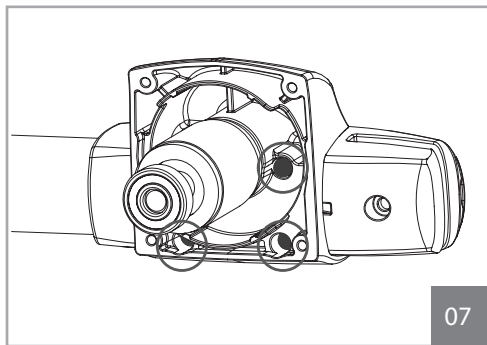
01 • Dévisser les vis qui fixent la partie inférieure avec la partie central.



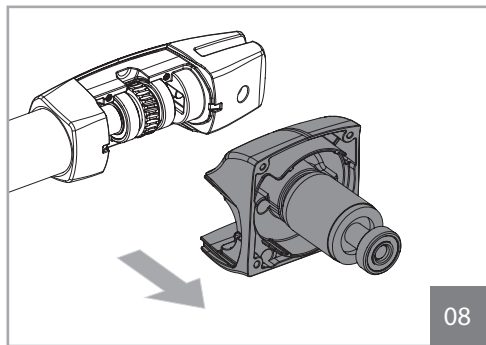
02 • Enlever la partie inférieure.

03. L' AUTOMATISME

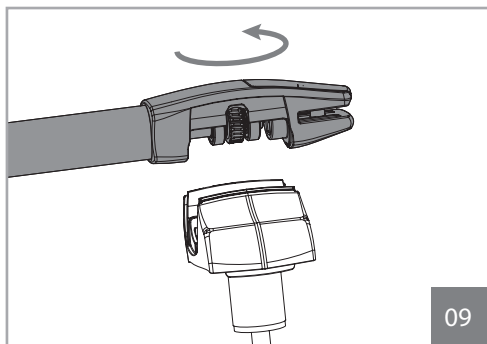
CHANGER LE SENS DU MOTEUR



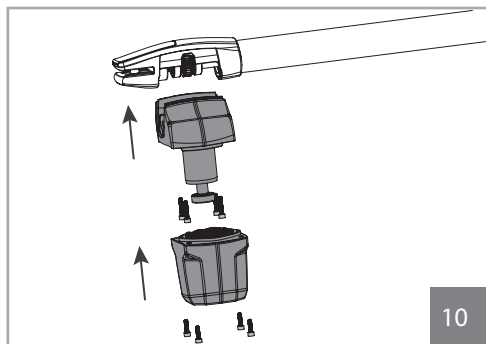
07 • Dévisser les vis de la partie central.



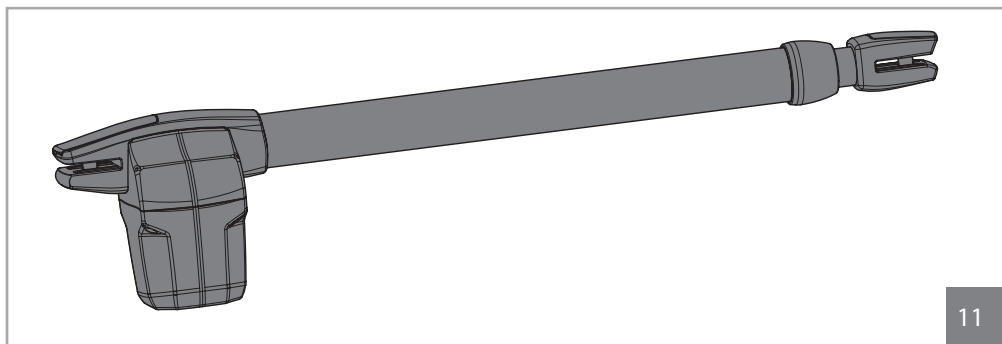
04 • Enlever la partie central.



05 • Tourner 180° la partie supérieur.



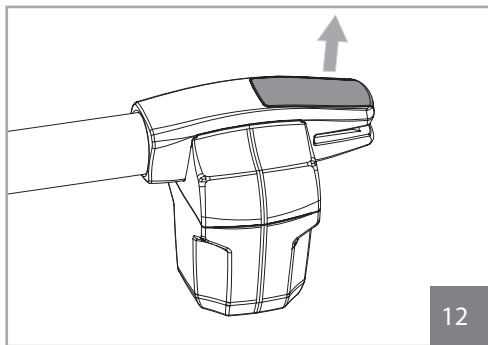
06 • Assembler l'automatisme en serrant à nouveau les composants.



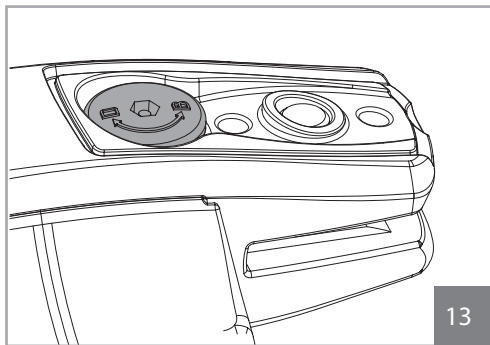
07 • Automatisme complet transformé.

03. L' AUTOMATISME

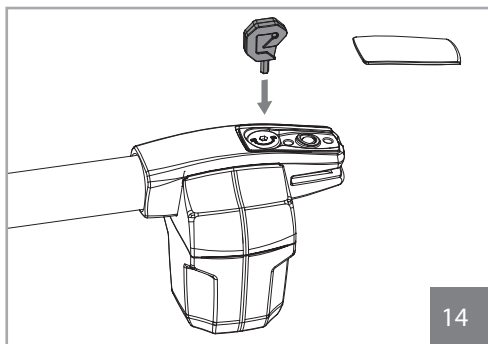
DÉVERROUILLER L' AUTOMATISME



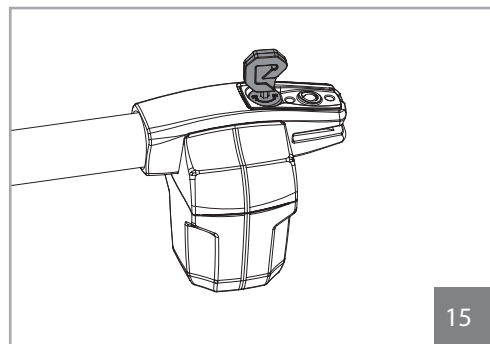
01 • Enlever le couvercle en plastique du côté arrière.



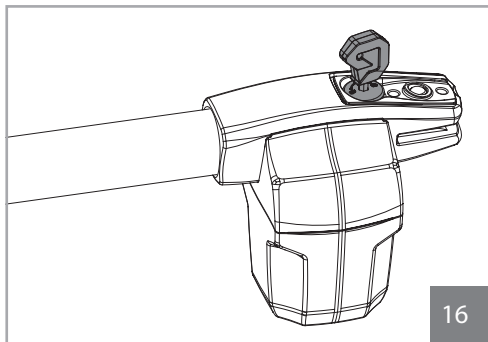
Enregistrements dans l'axe de déverrouillage.
D= Déverrouiller || B= Bloquer



02 • Placer la clé dans l'entrée de l'axe de déverrouillage.



03 • Tourner la clé en 180° dans le sens indiqué dans la figure pour déverrouiller.



04 • Automatisme déverrouillé.

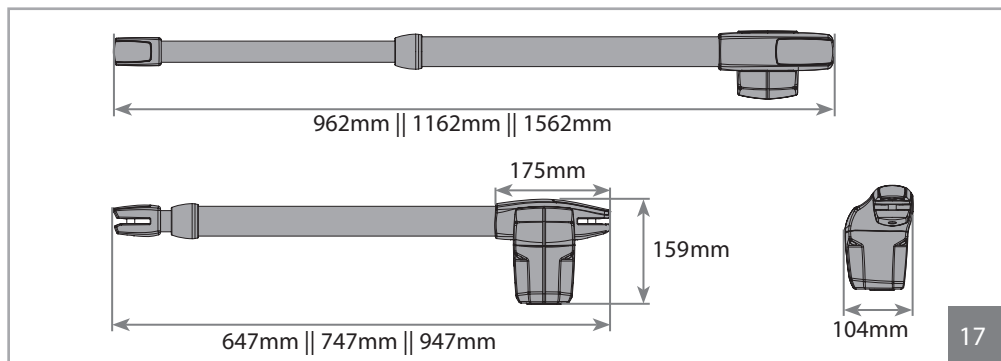
Nota: Afin que l'automatisme fonctionne à nouveau automatiquement, il faudra le bloquer à nouveau en tournant la clé dans le sens contraire.

03. L' AUTOMATISME

CARACTERÍSTIQUES TÉCNIQUES

		SELECT 300	SELECT 400	SELECT 600
• Alimentation	230V	230Vac 50/60Hz	230Vac 50/60Hz	230Vac 50/60Hz
	110V	110Vac 50/60Hz	110Vac 50/60Hz	110Vac 50/60Hz
	24V	24Vdc	24Vdc	24Vdc
• Puissance	230/110V	180W	180W	180W
	24V	60W	60W	60W
• Courant	230V	1,3A	1,3A	1,3A
	110V	2,5A	2,5A	2,5A
	24V	1A à 3A	1A à 3A	1A à 3A
• RPM	230/110V	1400 RPM	1400 RPM	1400 RPM
	24V	1600 RPM	1600 RPM	1600 RPM
• Bruit		LpA <= 50 dB (A)	LpA <= 50 dB (A)	LpA <= 50 dB (A)
• Force		2300N	2300N	2300N
• Température de fonctionnement		-25°C à 65°C	-25°C à 65°C	-25°C à 65°C
• Protection thermique		120°C	120°C	120°C
• Niveau de protection		IP54	IP54	IP54
• Fréquence de travail	230/110V	25%	25%	25%
	24V	Intensif	Intensif	Intensif
• Temps d'ouverture		8 sec. à 13 sec.	13 sec. à 18 sec.	20 sec. à 28 sec.
• Course maximum		300mm	400mm	600mm
• Largeur maximum pour vantail		2500mm	3000mm	4000mm
• Condensateur	230V	8µF	8µF	8µF
	110V	20µF	20µF	20µF

Les dimensions de l'automatisme SELECT 300 || 400 || 600 sont les suivantes:

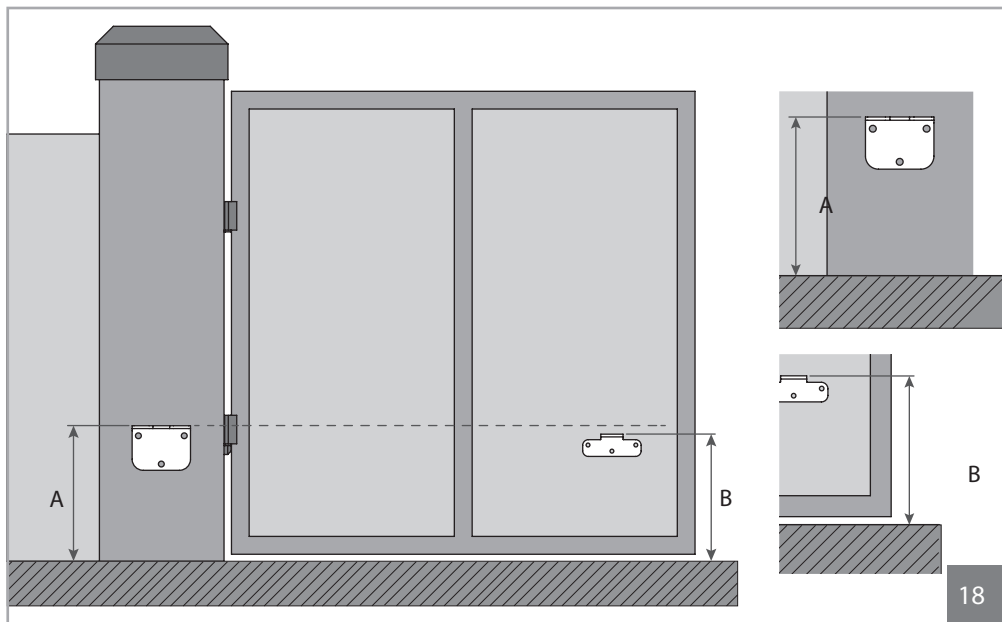


04. INSTALLATION

HAUTEUR DES SUPPORTS

L'automatisme, doit être installé avec une petite déclinaison dans la partie avant, pour empêcher les infiltrations d'eau à travers le bras d'extension.

Ainsi, la plaque du support d'avant doit être fixé dans le portail avec une hauteur inférieure à l'hauteur de la plaque du support arrière. Voir l'exemple ci-dessous.



Quota A • Distance verticale entre le sol et la partie supérieure du support arrière.

Quota B • Distance verticale entre le sol et la partie supérieure du support d'avant.

A	? mm	• Marquer le Quota A (dimension de votre choix).
B	A- 10mm	• Après définir le Quota A , soustraire 10 mm et le résultat c'est le Quota B .

PAR EXEMPLE:

- Si l' hauteur de la plaque du support arrière (Quota A) est fixé à 600 mm , alors l'hauteur de la plaque du support avant (Quota B) sera de 590 mm (600mm-10mm).



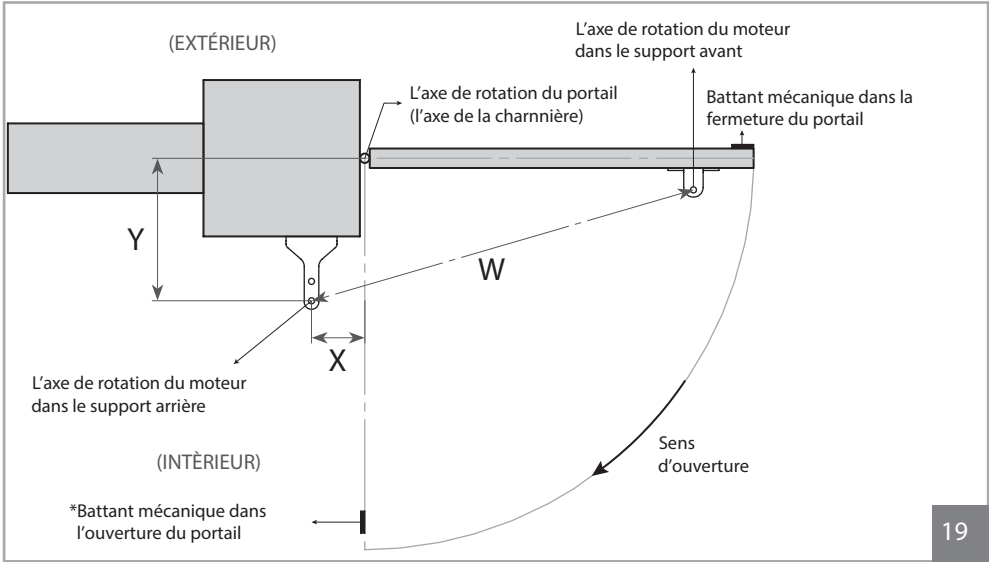
Il est très important que ces Quotas soient respectés! Seulement de cette manière peut être assuré le bon fonctionnement et la durabilité des automatismes! Il est également très important que le sol soit nivelé.

04. INSTALLATION

COTES D'INSTALLATION D'OUVERTURE INTÉRIEURE

Dans les schémas ci-dessous et dans la suivante, sont fixés les quotas pour l'installation des automatismes.

* Placer une butée à l'ouverture n'est pas obligatoire.



19

SELECT 300

Cotas Y	Cotas X		
	140	150	160
140	98°	94°	91°
150	94°	91°	-
160	90°	-	-

W 895 a 900

SELECT 400

Cotas Y	Cotas X						
	170	180	190	200	210	220	230
170	108°	107°	103°	100°	97°	95°	93°
180	108°	103°	100°	97°	95°	93°	91°
190	103°	99°	96°	94°	92°	90°	-
200	99°	96°	93°	91°	-	-	-
210	95°	92°	90°	-	-	-	-
220	92°	-	-	-	-	-	-

W 1095 a 1100

Légende:

Quota X - Distance horizontal entre l'axe de la charnière du portail et l'axe arrière de rotation du moteur.

Quota Y - Distance vertical entre l'axe de la charnière du portail et l'axe arrière de rotation du moteur.

Quota W - Distance entre les axes des supports du moteur.



Lors de l'installation de l'automatisme, il est obligatoire de respecter les dimensions x et y indiquées dans les tableaux. Dans cette zone, il est possible d'identifier l'angle d'ouverture maximal que la porte atteint dans ces dimensions.

X, Y et W indiqués en (mm)



Il est très important que ces Quotas soient respectés! Seulement de cette manière peut être assuré le bon fonctionnement et la durabilité des automatismes!

SELECT 600

Cotas Y	Cotas X															
	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	320	340	360	380	400
220	105°	107°	110°	112°	114°	116°	118°	119°	114°	111°	108°	104°	101°	98°	96°	95°
230	105°	107°	109°	111°	113°	115°	117°	115°	111°	109°	106°	102°	99°	97°	95°	93°
240	104°	106°	109°	111°	113°	115°	116°	112°	109°	106°	104°	100°	98°	95°	93°	92°
250	104°	106°	108°	110°	112°	114°	112°	109°	106°	104°	102°	98°	96°	94°	92°	91°
260	104°	106°	108°	110°	112°	113°	109°	106°	103°	101°	100°	97°	94°	92°	91°	-
270	103°	105°	107°	109°	111°	109°	106°	103°	101°	99°	97°	95°	93°	91°	-	-
280	103°	105°	107°	109°	110°	106°	103°	101°	99°	97°	96°	93°	91°	-	-	-
290	103°	105°	107°	108°	106°	103°	100°	98°	96°	95°	94°	91°	-	-	-	-
300	103°	104°	106°	106°	103°	100°	98°	96°	94°	93°	92°	-	-	-	-	-
320	102°	104°	102°	99°	97°	95°	93°	92°	90°	-	-	-	-	-	-	-
340	102°	98°	96°	93°	92°	90°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	94°	92°	90°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

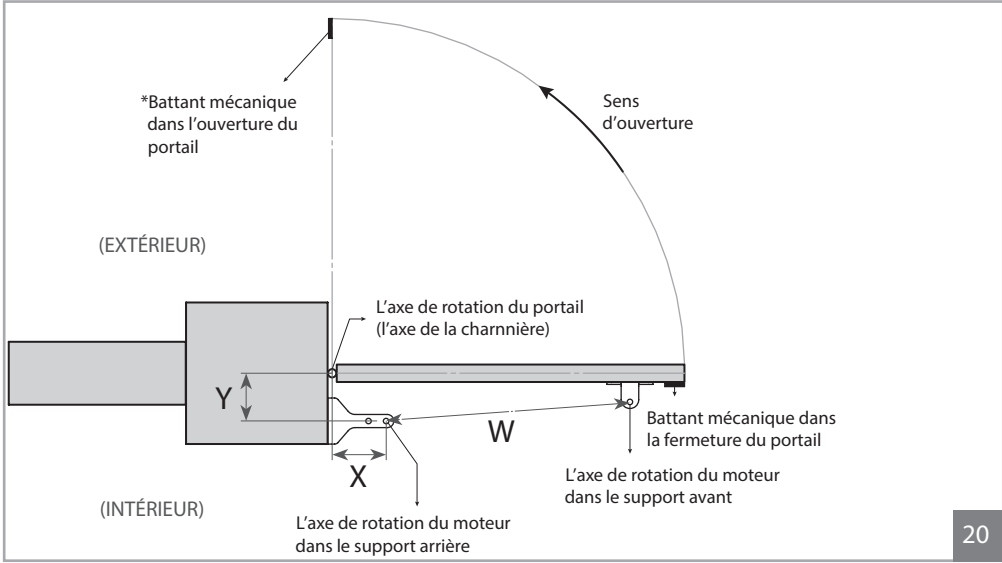
W 1495 a 1500

04. INSTALLATION

COTES D'INSTALLATION D'OUVERTURE EXTERIEUR

Dans les schémas ci-dessous et dans la page suivante, sont fixés les quotas pour l'installation des automatismes.

* Placer une butée à l'ouverture n'est pas obligatoire.



20

SELECT 300

Cotas Y	Cotas X		
	150	160	170
120	95°	97°	92°
130	95°	93°	
140	94°		
150	90°		

W 595 a 600

SELECT 400

Cotas Y	Cotas X						
	170	180	190	200	210	220	230
150	97°	99°	102°	104°	101°	97°	93°
160	96°	99°	101°	103°	98°	94°	91°
170	95°	98°	100°	100°	95°	92°	
180	95°	97°	100°	97°	93°		
190	94°	97°	99°	94°	90°		
200	94°	96°	96°	91°			
210	94°	96°	93°				
220	93°	94°					
230	93°	94°					

W 695 a 700

Légende:

Quota X - Distance horizontale entre l'axe de la charnière du portail et l'axe arrière de rotation du moteur.

Quota Y - Distance vertical entre l'axe de la charnière du portail et l'axe arrière de rotation du moteur.

Quota W - Distance entre les axes des supports du moteur.



Lors de l'installation de l'automatisme, il est obligatoire de respecter les dimensions x et y indiquées dans les tableaux. Dans cette zone, il est possible d'identifier l'angle d'ouverture maximal que la porte atteint dans ces dimensions.

X, Y et W indiqués en (mm)



Il est très important que ces Quotas soient respectés! Seulement de cette manière peut être assuré le bon fonctionnement et la durabilité des automatismes!

SELECT 600

Cotas Y	Cotas X													
	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	320	340	360
200	96°	99°	101°	102°	104°	106°	108°	109°	111°	112°	114°	105°	99°	93°
210	96°	98°	100°	102°	104°	105°	107°	109°	110°	112°	111°	103°	97°	92°
220	96°	98°	99°	101°	103°	105°	106°	108°	109°	111°	109°	101°	95°	90°
230	95°	97°	99°	101°	102°	104°	106°	107°	109°	110°	107°	99°	93°	
240	95°	97°	98°	100°	102°	104°	105°	107°	108°	109°	104°	97°	92°	
250	94°	96°	98°	100°	101°	103°	105°	106°	107°	106°	102°	96°	90°	
260	94°	96°	98°	99°	101°	102°	104°	105°	107°	104°	100°	94°		
270	94°	96°	97°	99°	100°	102°	103°	105°	106°	102°	98°	92°		
280	94°	95°	97°	98°	100°	101°	103°	104°	104°	100°	96°	90°		
290	93°	95°	97°	98°	100°	101°	102°	104°	102°	98°	94°			
300	93°	95°	96°	98°	99°	101°	102°	103°	99°	96°	93°			
320	92°	94°	96°	97°	98°	100°	101°	99°	95°	92°				
340	92°	94°	95°	97°	98°	99°	99°	95°	92°					
360	92°	93°	95°	96°	97°	99°	95°	91°						
380	92°	93°	94°	96°	97°	95°	91°							
400	92°	93°	94°	95°	95°	91°								

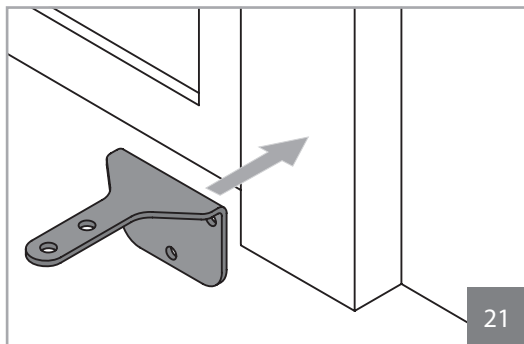
W 900 a 905

04. INSTALLATION

PROCÉS D'INSTALLATION

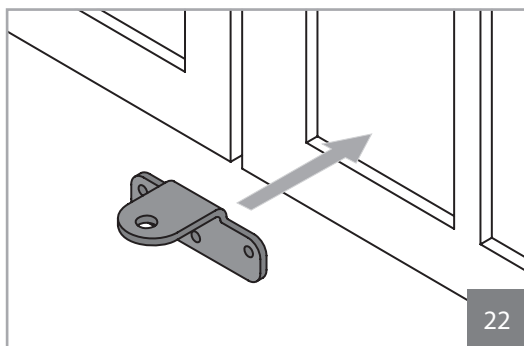


Faire attention aux Quotas d'installation indiquées dans les pages 5B, 6 et 7!



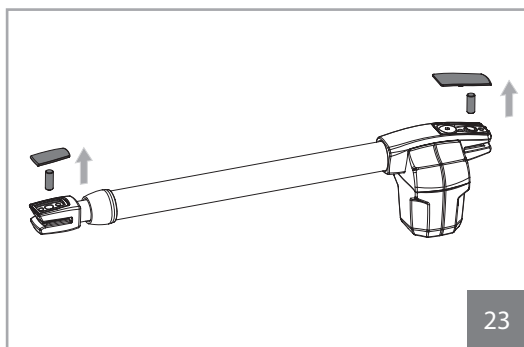
01 • Fixer le support arrière

- Le Support Arrière doit être fixé au pilier ou bien au mur, en respectant les quotas fournies dans les pages précédentes. Cela peut être fixé en utilisant des vis avec douille mécanique ou chimique, soudure, ou autre de votre choix mais qui soit approprié à la fixation du support.



02 • Fixer le support avant

- Le support avant doit être fixé à la porte, en respectant les dimensions d'hauteur et de distance pour le support arrière. Cela peut être fixée à l'aide de vis, procédé de soudage, ou autre de votre choix mais qui soit approprié à la fixation du support.

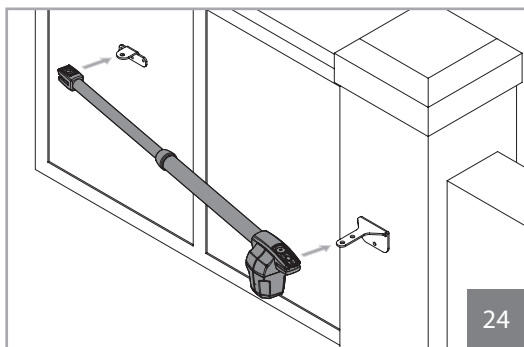


03 • Enlever les couvercles et les chevilles du moteur

- Avant d'installer le moteur, enlever les couvercles et les chevilles des supports.
- A la fin de l'installation, remplacer les couvercles en plastique pour une meilleure finition visuelle de l'automatisme.

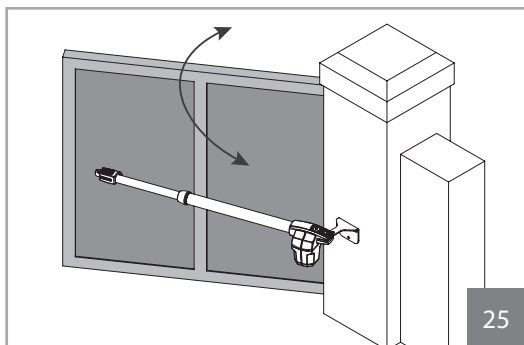
04. INSTALLATION

PROCÈS D'INSTALLATION



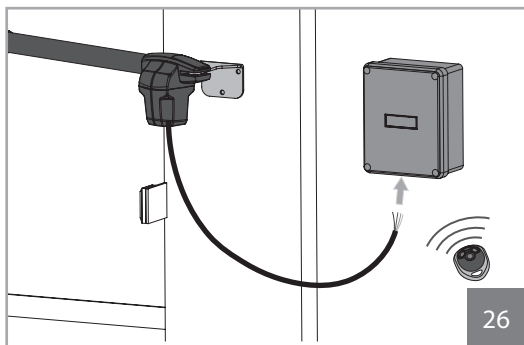
04 • Poser l'automatisme dans les supports

- L'automatisme doit être placée sur les deux supports au même temps pour éviter qu'il reste suspendue par un des supports. Vous devez déverrouiller l'automatisme afin de pouvoir tendre/recueillir facilement le bras (voir page 3B), de façon à le poser dans la correcte position pour les supports.



05 • Mouvement d'essai

- Placez les chevilles sur chaque support avec une petite quantité de lubrifiant afin qu'il n'existe aucun frottement.
- Déplacez la porte manuellement pour vérifier si la porte s'ouvre et se ferme sans aucun empêchement. Cela permettra d'assurer que l'automatisme ne soit pas soumis à des problèmes lors du fonctionnement.



06 • Connecter l'automatisme à la centrale et configurer les dispositifs de contrôle

- Avec l'automatisme déjà installé, connectez-le à la centrale pour configuration (voir la notice de la centrale à configurer). Configurer également les dispositifs de contrôle souhaité (télécommande, panneau de contrôle, etc) et d'autres composants additionnels tels comme l'antenne, gyrophare, sélecteur à clé, parmi d'autres.

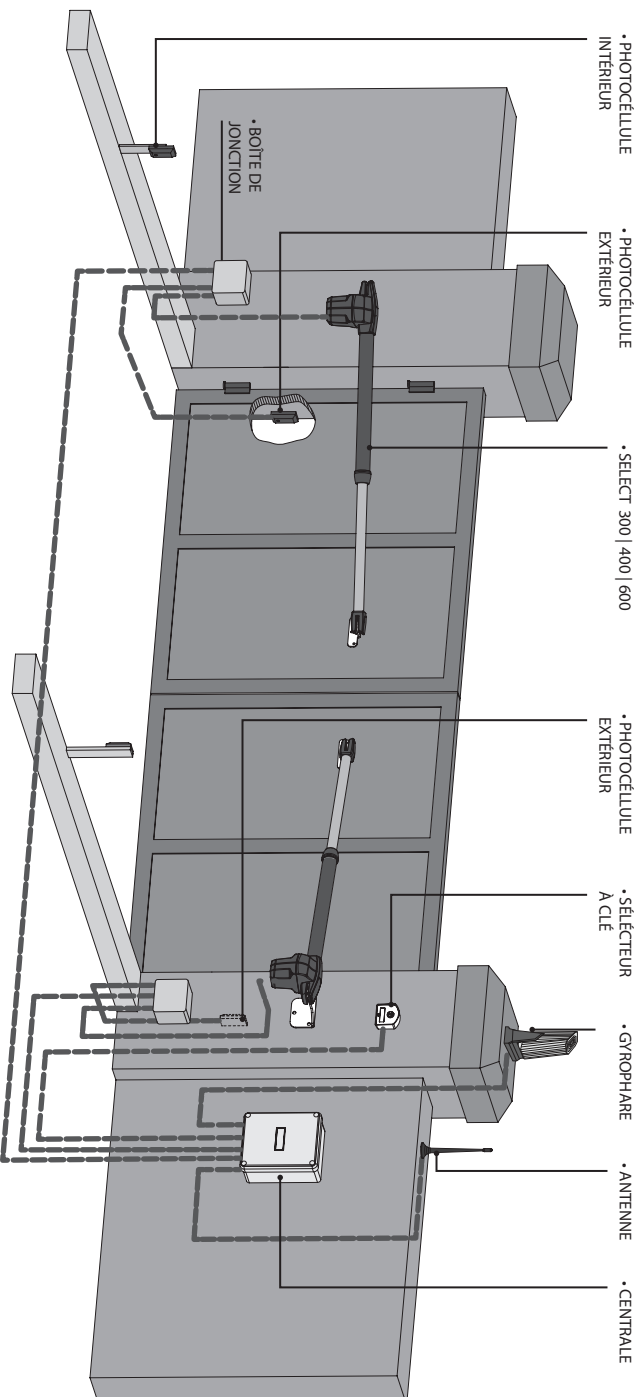


C'est important que cette l'ordre d'installation soit respectée!

Sinon, il n'est pas possible de garantir une correcte installation et les automatismes pourront ne pas fonctionner correctement!

04. INSTALLATION

INSTALLATION EN IMAGE



LÉGENDE:

— • Câbles de connexion



C'est important l'utilisation de battants mécaniques parterre, dans l'ouverture et dans la fermeture du portail. Si cela n'est pas respecté, les composants de l'automatisme pourront souffrir des efforts dans laquelle ils n'étaient pas préparés et par conséquence être endommagés.



Il est important utiliser des boîtes de jonction pour les connexions entre les moteurs, composants et centrales. Tous les câbles doivent entrer et sortir obligatoirement sous la boîte de jonction et la boîte de la centrale.

INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS

INSTRUCTIONS POUR DES PROFESSIONNELS QUALIFIÉS

Anomalie	Procédure	Conduite	Procédure II	DECouvrir l'origine du problème	
• Le moteur ne fonctionne pas	• Assurez-vous que la centrale de l'automatisme dispose de l'alimentation et se connecte correctement.	• Il ne fonctionne toujours pas.	• Consulter un technicien qualifié.	1 • Ouvrir la centrale et vérifier si existe l'alimentation à 230V/110V/24V; 2 • Vérifiez les fusibles de l'entrée de la centrale;	3 • Éteindre les moteurs de la centrale et les essayer connectés directement à la source d'énergie pour découvrir s'ils sont en panne; (voir page 11A/11B) 4 • Si les moteurs fonctionnent le problème sera de la centrale. Il faudra l'envoyer aux services techniques pour vérification; 5 • Si les moteurs ne fonctionnent pas il faudra les enlever et les envoyer aux services techniques pour vérification.
• Le moteur ne bouge pas mais fait du bruit	• Déverrouiller le moteur et déplacez-le manuellement pour vérifier si existent des problèmes mécaniques dans le portail.	• Le portail est bloqué? • Le portail se déplace facilement?	• Consulter un technicien qualifié dans les portails. • Consulter un technicien qualifié.	1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et aux automatisme (chevilles, charnières, etc.) afin de découvrir l'origine du problème. 1 • Analyser les condensateurs en essayant les nouveaux;	2 • Si le problème ne devient pas des condensateurs, déconnecter les moteurs de la centrale et les tester directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne (voir page 11A/11B); 3 • Si les moteurs fonctionnent le problème est de la centrale. Retourner la centrale chez les services techniques pour vérification; 4 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyez aux services techniques pour vérification.
• Le moteur s'ouvre mais ne se ferme pas	• Déverrouiller le moteur et placez-le dans la position "fermé". Verrouiller à nouveau le moteur (S). Étendre le tableau électrique pendant 5 secondes et le connecter à nouveau. Donnez ordre d'ouverture avec la télécommande.	• Le portail s'ouvre mais n'a pas fermé.	1 • Vérifiez s'il y a un obstacle devant les photocellules; 2 • Vérifiez si les dispositifs de contrôle (sélecteur à clé, panneau de contrôle, vidéo-portier, etc.) du portail sont bloqués et à envoyer un signal permanent à la centrale; 3 • Consulter un technicien qualifié.	Toutes les centrales ont des leds qui permettent facilement conclure quels dispositifs ont des anomalies. Tous les leds des dispositifs de sécurité (DS) en situation normale restent allumés. Tous les leds des circuits "START" en situations normales restent éteints. Dans les cas où les leds des dispositifs ne sont pas tous allumés, il y a un défaut dans les systèmes de sécurité (photocellules, bandes de sécurité). Si les leds "START" sont allumés, il y a un dispositif de commande à émettre un signal en permanence.	A) SYSTÈMES DE SÉCURITÉ: 1 • Faire un pont/shunt pour fermer tous les systèmes de sécurité de la centrale (il est conseillé de consulter la notice de la centrale en question). Si l'automatisme commence à fonctionner normalement, analyser quel dispositif a un défaut. 2 • Retirer un pont / shunt à la fois jusqu'à ce que vous découvrez quel est le dispositif en panne. 3 • Remplacer ce dispositif par un fonctionnel et vérifier si l'automatisme fonctionne correctement avec tous les autres dispositifs. Si vous trouvez un autre dispositif défectueux, suivez les mêmes étapes pour découvrir tous les problèmes. B) SYSTÈMES DE START: 1 • Débrancher tous les fils au connecteur START 2 • Si le led s'éteint, essayez de reconnecter un dispositif à la fois jusqu'à ce que vous découvrez quel dispositif est en panne. REMARQUE: Si les procédures décrites dans les paragraphes A) et B) ne résultent pas, enlevez la centrale et envoyez aux services techniques pour vérification.
• Le moteur ne fait pas tout son parcours.	• Déverrouiller le moteur et déplacez-le manuellement afin de vérifier si existent des problèmes mécaniques dans le portail.	• Rencontré des problèmes? • Le portail se déplace facilement?	• Consulter un technicien qualifié dans les portails. • Consulter un technicien qualifié.	1 • Vérifier tout les axes et systèmes de mouvement associés au portail et aux automatisme (chevilles, charnières etc.) afin de découvrir l'origine du problème. 1 • Analyser les condensateurs en faisant des tests aux automatismes avec les nouveaux condensateurs; 2 • Si le problème n'est pas des condensateurs, déconnecter les moteurs de la centrale et testez les moteurs directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne; 3 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et	moteur en attribuant les temps nécessaires pour l'ouverture et fermeture, avec la force appropriée (voir notice de la centrale en question) 5 • Si cela ne fonctionne pas, vous devez enlever le portail et envoyer aux services techniques pour vérification. REMARQUE: Le réglage de la force de la centrale doit être suffisante pour ouvrir et fermer le portail sans s'arrêter, mais avec un tout petit effort une personne arrive à l'arrêter. En cas de défaillance des systèmes de sécurité, le portail ne pourra jamais endommager les obstacles physiques (véhicules, personnes, etc.).

06. TEST AUX CONDENSATEURS

MOTEUR 230V/110V

Afin détecter quels composants ont des problèmes lors d'une installation d'automatismes coulissants, parfois il est nécessaire d'effectuer des tests avec une connexion directe à une alimentation de 230V/110V. Pour cela, il est nécessaire d'intercaler un condensateur dans la connexion afin que l'automatisme puisse fonctionner (vous devez vérifier le type de condensateur à utiliser dans la notice du produit). Dans le schéma ci-dessous se montre comment cette connexion doit être faite et comment intercaler les différents fils des composants.

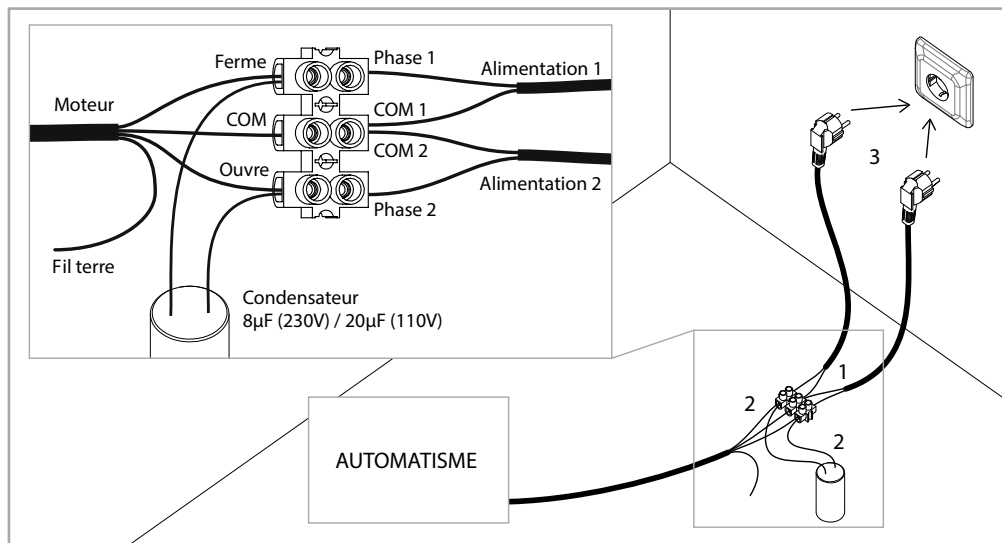
REMARQUES:

- Pour effectuer les tests il n'est pas nécessaire d'enlever l'automatisme de l'endroit où il est installé car, de cette façon, vous arrivez à percevoir si l'automatisme, connecté directement à une prise électrique, fonctionne correctement
- Vous devez utiliser un nouveau condensateur pendant ce test, afin de garantir que le problème ne réside pas dans le condensateur.

01 • Connecter les fils de l'alimentation dans la borne, selon l'indiqué ci-dessous.

02 • Connecter les fils de l'automatisme dans la borne, en intercalant avec un condensateur dans les fils d'ouverture et fermeture.

03 • Une fois que ces connexions sont terminées, se connecter à une prise de 230V/110V, selon le moteur/centrale en test.



Tous les tests doivent être effectués par des techniciens spécialisés car le danger, en raison de la mauvaise utilisation des systèmes électriques, est très élevé!!

06. TEST AUX CONDENSATEURS

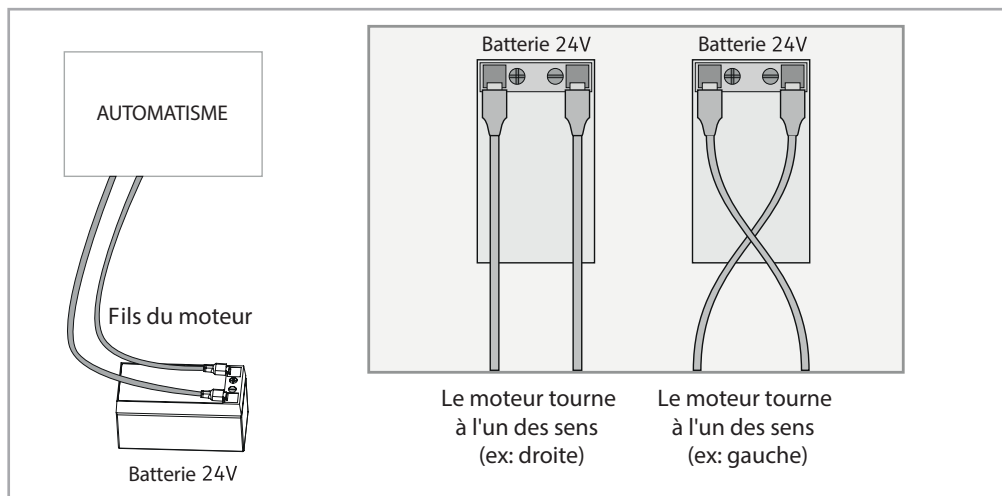
MOTEUR 24V

Pour détecter les composants ayant des soucis lors de l'installation d'automatismes du modèle 24V, il est parfois nécessaire d'effectuer des tests avec connexion directe à une alimentation externe (batterie 24V).

Dans le diagramme ci-dessous montre comment elle doit être faite cette connexion.

REMARQUES:

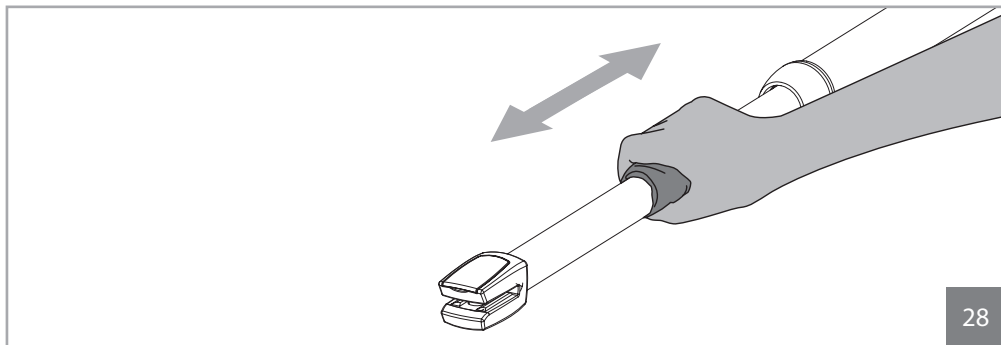
- Pour effectuer les tests il n'est pas nécessaire d'enlever l'automatisme de l'endroit où il est installé car, de cette façon, vous arrivez à percevoir si l'automatisme, connecté directement à la batterie externe, fonctionne correctement.
- Une fois les fils connectés sur une batterie à 24V, le moteur doit travailler pour l'un des sens. Pour tester le mouvement inverse, changer la position des fils connectés à la batterie.



Tous les tests doivent être effectués par des techniciens spécialisés car le danger, en raison de la mauvaise utilisation des systèmes électriques, est très élevé!!

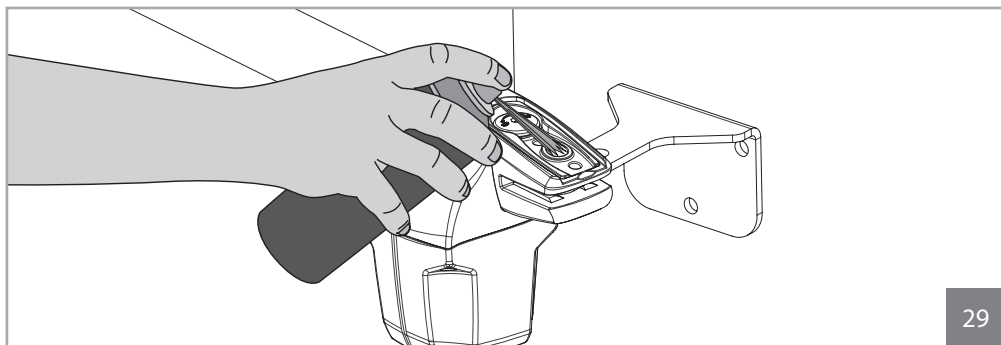
07. ENTRETIEN

ENTRETIEN



28

- Nettoyer le tube en acier inoxydable
- Avec un chiffon imbibé en spray lubrifiant, essuyer bien tous les résidus qui s'accumulent dans le tube en acier inoxydable de l'automatisme.
- Appliquer une petite quantité de spray lubrifiant par le tube et passer un chiffon sec pour éliminer les excès de lubrifiant, tout en laissant une petite couche homogène par le tube

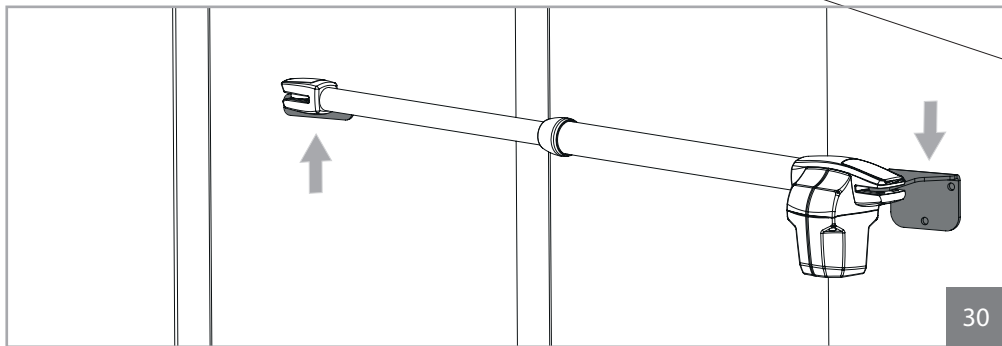


29

- Lubrifier les chevilles
- Enlever les couvercles des supports avant et arrière.
- Placer une petite quantité de lubrifiant dans les trous des chevilles de support.
- Remplacer les couvercles dans les respectifs supports.

07. ENTRETIEN

ENTRETIEN



- Vérifier plaques de support
- Assurez-vous que les supports restent bien fixés aux piliers et portail, pour le bon fonctionnement de l'équipement.



Ces mesures d'entretien doivent être effectués en délai de 1 année pour maintenir le bon fonctionnement de l'automatisme.

08. CENTRALE 230V/110V

SCHEMA DE RACCORDEMENTS 230V/110V

move
automation

