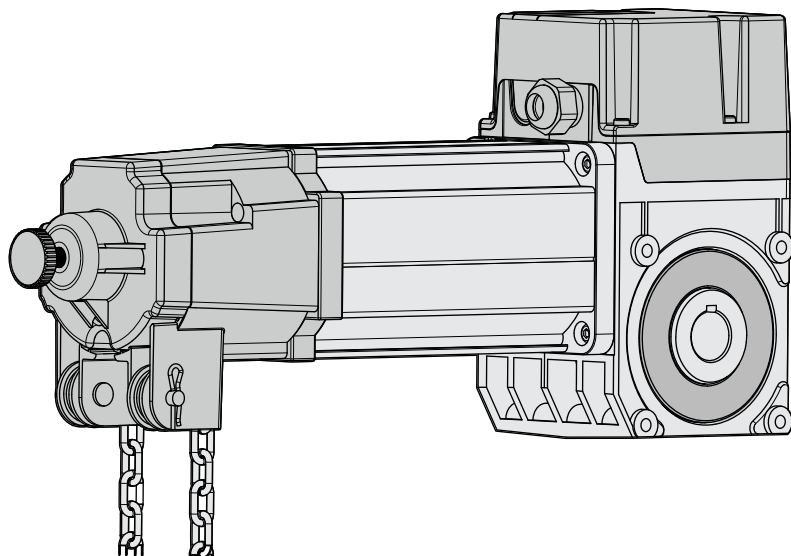


AUTOMATISMO PARA PORTAS SECCIONADAS INDUSTRIAIS

MANUAL DO UTILIZADOR / INSTALADOR

V20240607

base 120



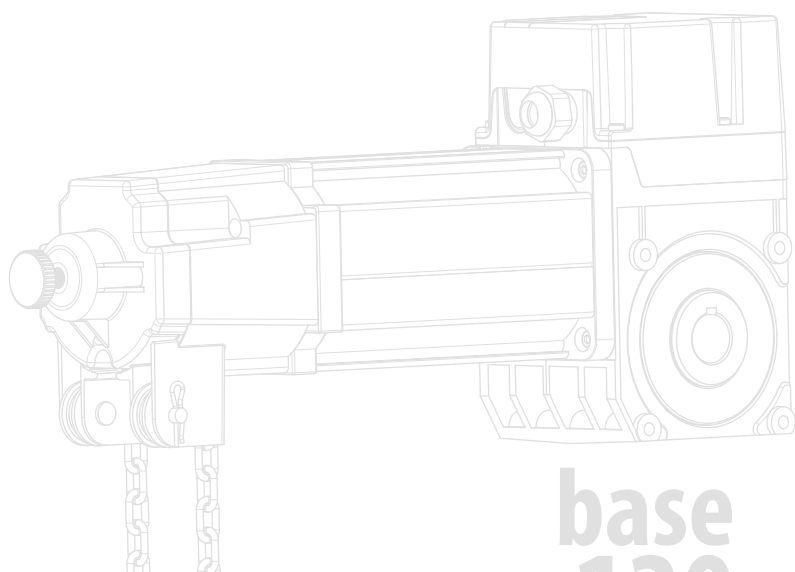
PT

S/N

AVISO

Por favor, leia atentamente o manual antes da instalação e uso.

A instalação do seu novo sistema de abertura de portas deve ser realizada por uma pessoa tecnicamente qualificada ou licenciada. A tentativa de instalar ou reparar o dispositivo de abertura da porta sem qualificação técnica adequada pode resultar em ferimentos graves, morte e / ou danos materiais.



**base
120**

INDEX

1) INFORMAÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA	01
2) CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	02
3) DIMENSÕES	02
4) LISTAGEM DE PEÇAS	03
5) INSTALAÇÃO MECÂNICA	03
6) OPERAÇÃO MANUAL DE EMERGÊNCIA	07
7) CABIDE PARA CORRENTE	07
8) FINALIZAR INSTALAÇÃO MECÂNICA / INSPEÇÃO	08
9) UNIDADE DE CONTROLE	08
10) PARÂMETROS ELÉTRICOS	10
11) VISÃO GERAL DO CABO DO MOTOR	11
12) INSTRUÇÕES DE FIAÇÃO DO CABO DE ALIMENTAÇÃO TRIFÁSICO/MONOFÁSICO	12
13) INSTRUÇÕES PARA CONEXÃO AO MOTOR	13
14) INSTALAÇÃO ELÉTRICA E INSTRUÇÕES DE CONEXÃO	13
15) VISÃO GERAL DE UNIDADE DE CONTROLE	16
16) INSTRUÇÕES BÁSICAS ACERCA DOS BOTÕES	17
17) INSTRUÇÕES DE CONFIGURAÇÕES RÁPIDAS DE PROGRAMAÇÃO	17
18) VISÃO GERAL DOS PARÂMETROS	18
19) RECURSOS AVANÇADOS	50
20) UNIDADE DE CONTROLE - CÓDIGOS EXIBIDOS NO DISPLAY	52
21) CÓDIGOS DE FALHA DO SISTEMA DE CONTROLE	53
22) CÓDIGOS DE FALHA DO SISTEMA FC/AC	54
23) DESCRIÇÃO DE FUNÇÕES DO MÓDULO TX / RX	55

AVISO IMPORTANTE PARA O INSTALADOR

Uso especificado

Os automatismos para portas industriais destinam-se a portas automáticas com unidade de acionamento.

A operação segura só é garantida com o uso normal especificado. O automatismo deve ser protegido da chuva, humidade e condições ambientais agressivas. Isenção de responsabilidade por danos causados por outras aplicações ou não observância das informações do manual.

As modificações só são permitidas com o acordo do fabricante. Caso contrário, a Declaração do Fabricante será considerada nula e sem efeito.

Informação de Segurança

A instalação, reparação e manutenção devem ser realizados apenas por pessoal qualificado.

Apenas técnicos especializados estão autorizados a trabalhar em equipamentos elétricos. Eles devem avaliar as tarefas, reconhecer as zonas de potencial perigo e ser capazes de tomar as medidas de segurança adequadas.

O trabalho de instalação só deve ser realizado com a alimentação desligada.

Observe os regulamentos e padrões aplicáveis.

AVISO: Instruções importantes de segurança.

- É vital para a segurança das pessoas seguir todas as instruções. Guarde este manual.
- Não deixe as crianças brincarem com o automatismo ou dispositivos de controle, incluindo controles remotos.
- Siga todas as instruções, pois a instalação incorreta pode causar ferimentos graves.
- O automatismo deve ser posicionado de forma que possa ver diretamente a parte de acionamento e fora do alcance das partes móveis. Se não for acionado remotamente, deve ser colocado a uma altura mínima de 1,5m e não acessível ao público; após a instalação, certifique-se de que o mecanismo está configurado corretamente e que o sistema de proteção e todos os controles manuais funcionam corretamente.

Coberturas e dispositivos de proteção

Opere apenas com coberturas e dispositivos de proteção correspondentes.

Certifique-se de que as gaxetas estejam encaixadas corretamente e que os prensa-cabos estejam apertados corretamente.

Nível A de emissão de pressão sonora ponderada do motor

LpA menos que ou igual a 70 dB (A).

AVISO Z101 - Não é considerado o efeito do ruído emitido pela estrutura, incluindo a parte acionada à qual o automatismo será conectado.

Peças sobressalentes

Use apenas peças sobressalentes originais.

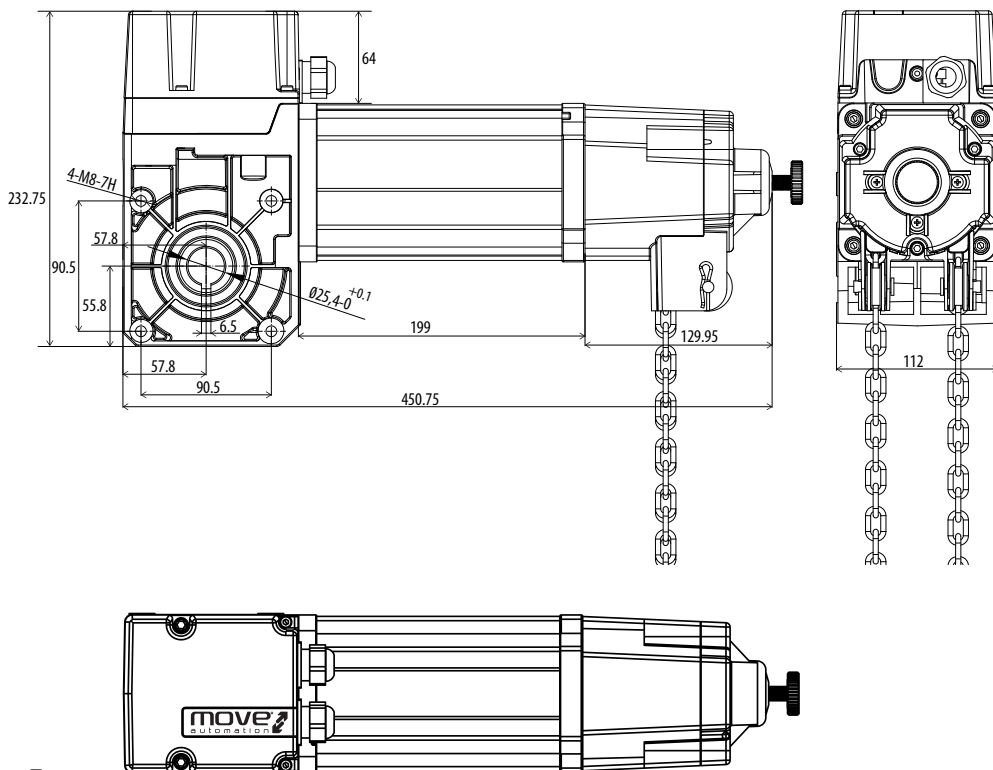
O fabricante reserva-se o direito de modificar ou melhorar os produtos sem prévio aviso. Quaisquer imprecisões ou erros encontrados neste manual serão corrigidos na próxima edição. Ao abrir a embalagem verifique se o produto está intacto. Recicle os materiais de acordo com os regulamentos atuais. Este produto só pode ser instalado por um instalador qualificado. O fabricante declina toda a responsabilidade por danos materiais e / ou pessoais decorrentes da instalação incorreta do sistema ou do não cumprimento da legislação em vigor (consulte a Diretiva de Máquinas).

02) CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

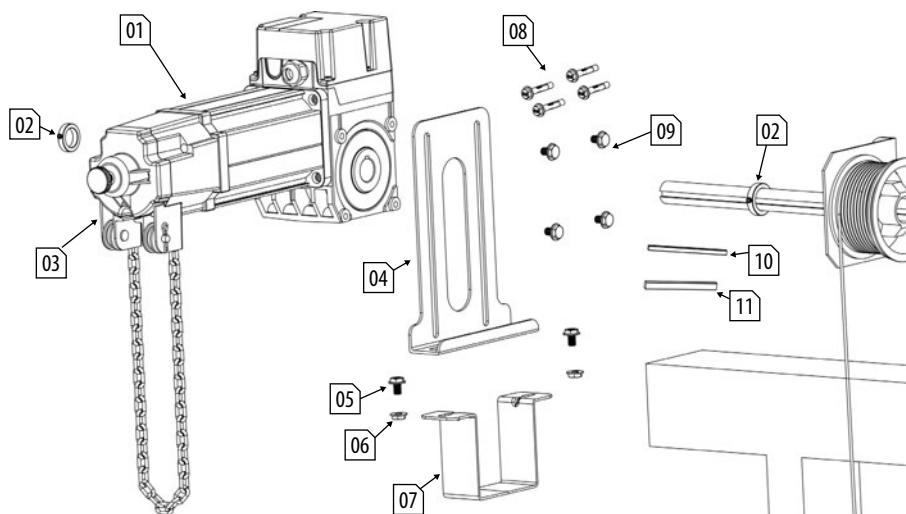
MODELO	base 120
Força Máxima (Nm)	140 Nm
Força Nominal (Nm)	120 Nm
RPM = (20-65Hz)	12 - 32 rpm
Eixo Ø	φ 25.4mm/31.75 mm
Momento estático de retenção (Nm)	400 Nm
Área máx. da Porta (m²)	≤40m2
Alimentação (V)	220(1+10%)V 60Hz/50Hz 380V-420V
Frequência (Hz)	50HZ
Potência (W)	850W
Corrente (A)	3.1A
Dispositivo de Controlo	24V DC
Proteção Térmica (°C)	105 °C
Máx. Frequência de Trabalho (Cycle)	20 Ciclos /hora
Nível de Proteção	IP54
Limite máximo do fim-de-curso	10 rotações do motor
Temperatura de funcionamento (°C)	-20°C ~ +40°C (+60°C)

* Ao usar uma faixa de temperatura de +40°...+60°C, use metade do máximo de ciclos por hora.

03) DIMENSÕES



04) LISTAGEM DE PEÇAS



nº	descrição	Qtd
01	Motor	1
02	Colar de Travamento Ø25,4mm	2
03	Cadernal	1
04	Suporte de montagem	1

nº	descrição	Qtd
05	Parafusos sextavados 8*20mm	2
06	Porcas de flange hexagonais	2
07	Aro	1
08	Parafuso de expansão metálico	4

nº	descrição	Qtd
09	Parafusos hexagonal 8*12mm	4
10	Chaveta para Eixo Estreita	1
11	Chaveta para Eixo Larga	1

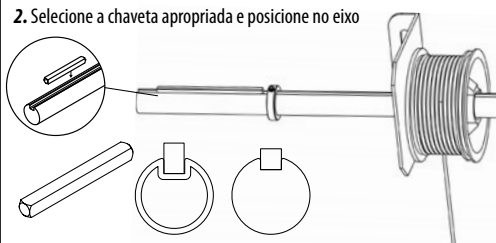
05) INSTALAÇÃO MECÂNICA

SUPORE DE MONTAGEM E MÉTODO DE FIXAÇÃO NA PAREDE

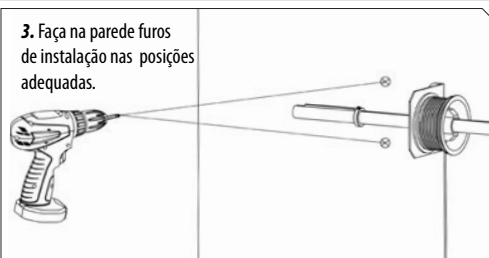
1. Insira colar de travamento no eixo



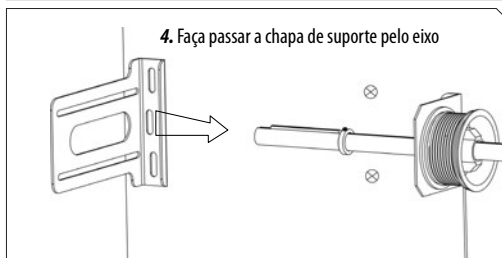
2. Selecione a chaveta apropriada e posicione no eixo



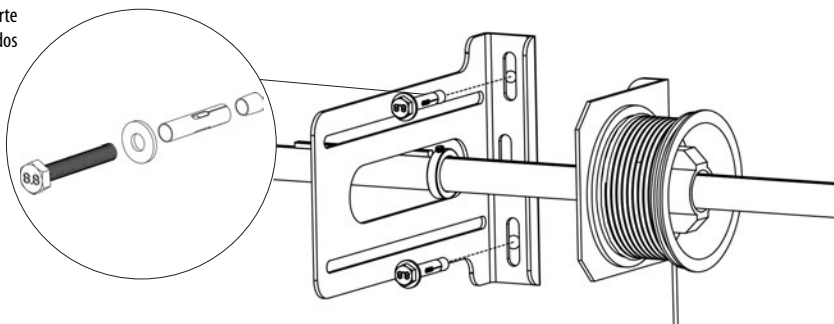
3. Faça na parede furos de instalação nas posições adequadas.



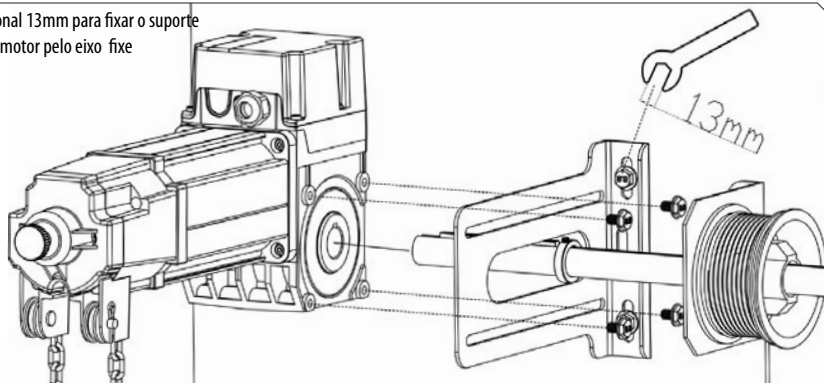
4. Faça passar a chapa de suporte pelo eixo



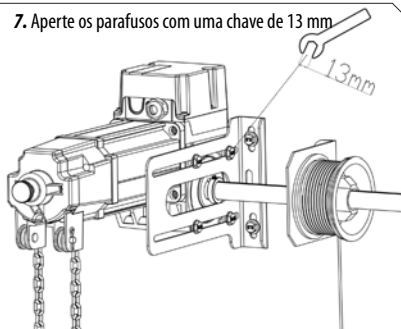
5. Fixe a placa de suporte à parede com auxílio dos parafusos de expansão



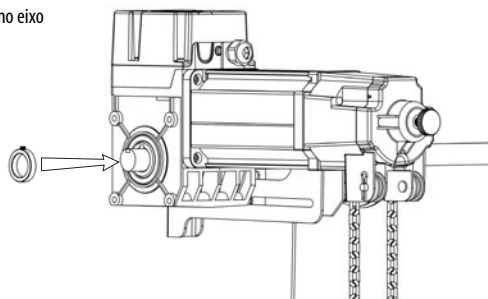
6. Use uma chave hexagonal 13mm para fixar o suporte (torque: 25Nm), passe o motor pelo eixo fixe os parafusos M8



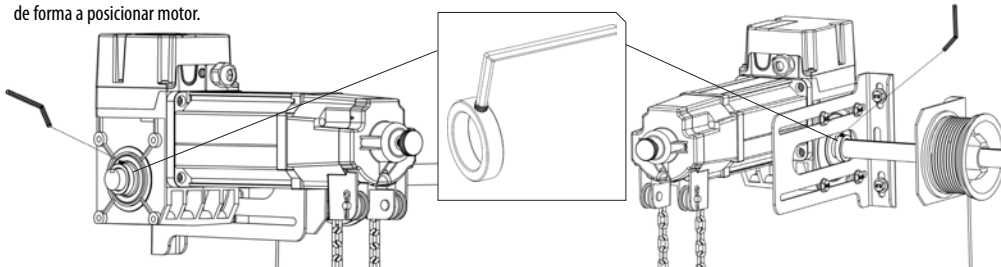
7. Aperte os parafusos com uma chave de 13 mm



8. Posicione colar de travamento no eixo



9. Com uma chave hexagonal 4mm aperte colares de travamento de forma a posicionar motor.



Dimensão do aro

96

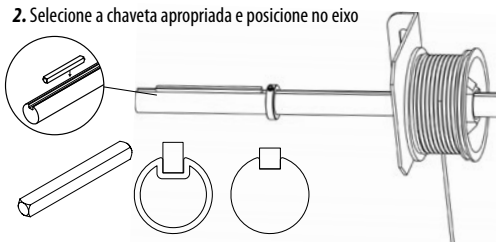
102

50

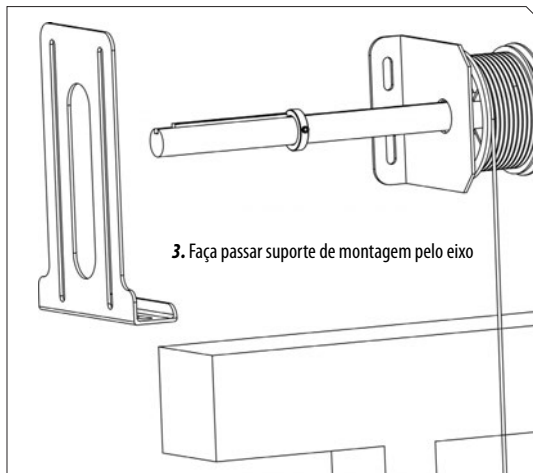
1. Insira colar de travamento no eixo



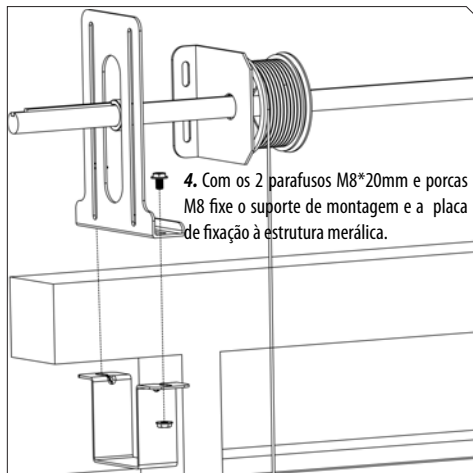
2. Selecione a chave apropriada e posicione no eixo



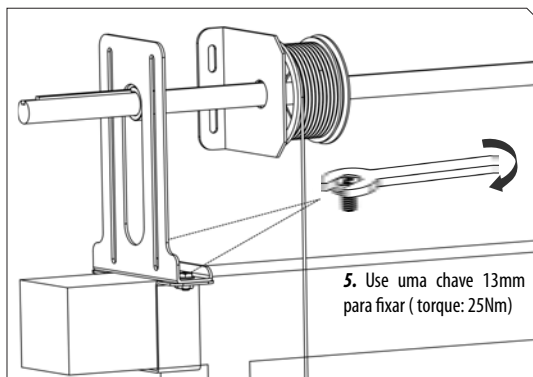
3. Faça passar suporte de montagem pelo eixo



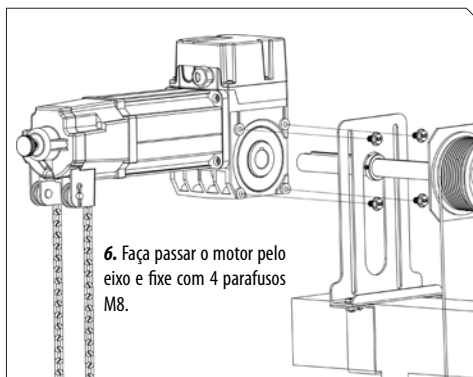
4. Com os 2 parafusos M8*20mm e porcas M8 fixe o suporte de montagem e a placa de fixação à estrutura metálica.



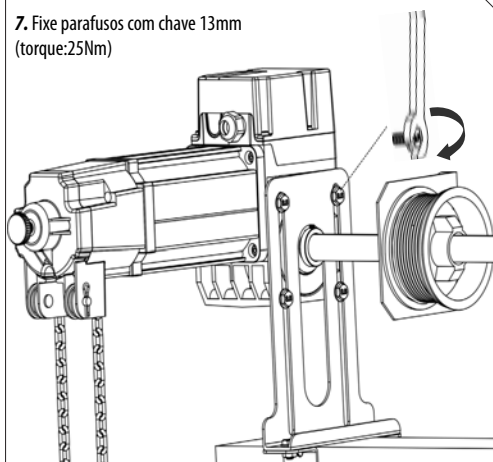
5. Use uma chave 13mm para fixar (torque: 25Nm)



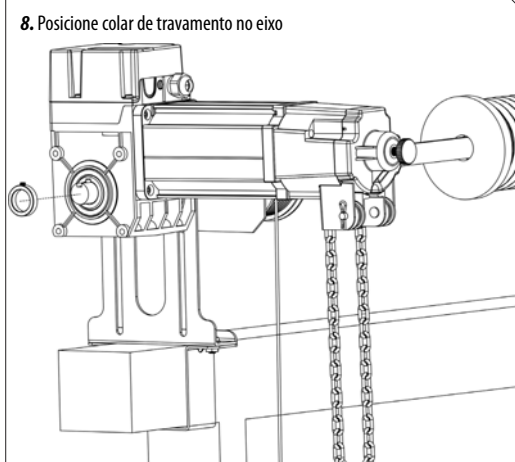
6. Faça passar o motor pelo eixo e fixe com 4 parafusos M8.



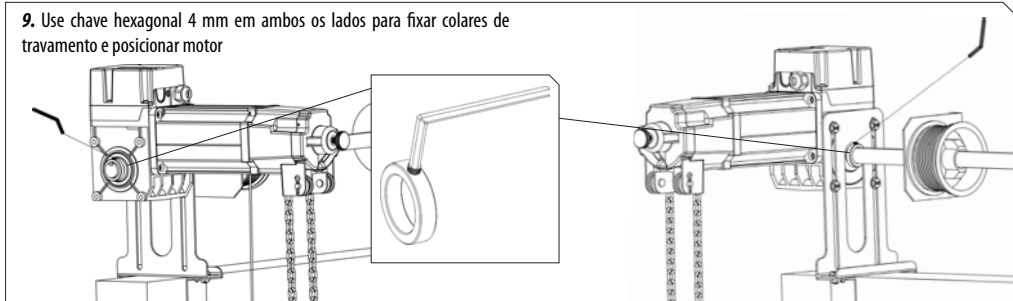
**7. Fixe parafusos com chave 13mm
(torque:25Nm)**



8. Posicione colar de travamento no eixo

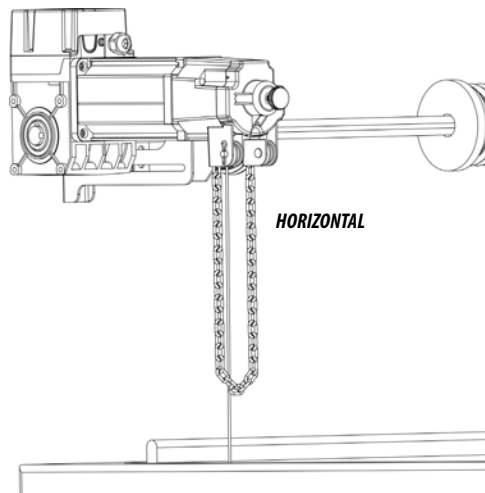
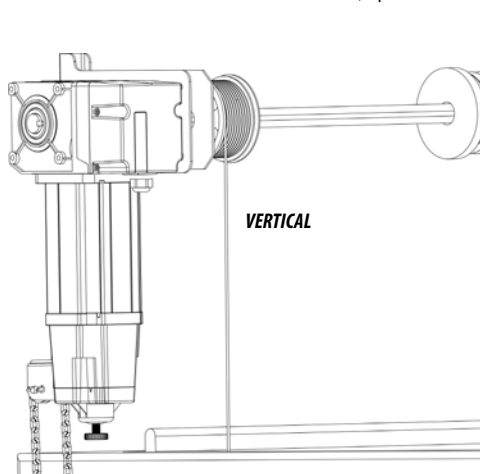


9. Use chave hexagonal 4 mm em ambos os lados para fixar colares de travamento e posicionar motor



Posicionamentos de instalação permitidos:

Pode instalar o motor na horizontal ou na vertical, o procedimento é o mesmo.



06) OPERAÇÃO MANUAL DE EMERGÊNCIA (com corrente de mão)

operação manual de emergência é concebida para abrir ou fechar a porta sem fonte de alimentação. Sua ativação interrompe a energia do automatismo. Neste modo a operação automática não é possível.

Aviso – Lesões devido a operação incorreta!

- Desligue o automatismo da corrente
- Adopte uma posição segura
- Para unidades de acionamento com freio, a operação manual de emergência deve ser realizada contra o freio fechado.

AVISO - Perigo de queda da porta!

Se for necessário aplicar mais do que a força permitida de 390N (de acordo com EN 12604/EN 12453) para mover a porta por operação manual de emergência, isso indica um bloqueio na unidade de acionamento ou na porta. Liberar o bloqueio pode fazer com que a porta caia.

- Adote uma posição segura.
- Para unidades de acionamento com freio, a operação manual de emergência deve ser realizada contra o freio fechado.

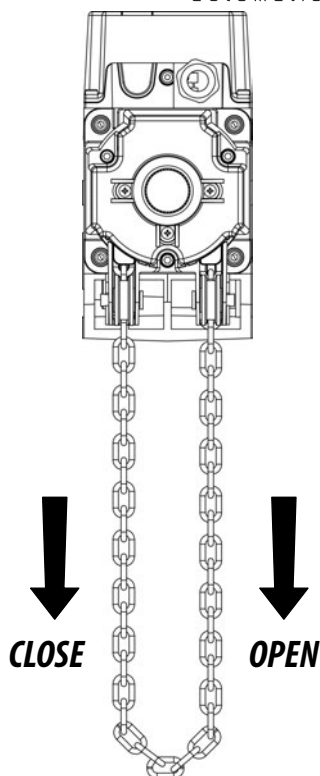
Atenção – Danos aos componentes!

- Não mova a porta além das posições limite de curso.

Puxando o puxador vermelho no lado esquerdo, o automatismo será desligado, a porta pode ser movida manualmente. Neste momento, o display do automatismo exibirá **ER**;

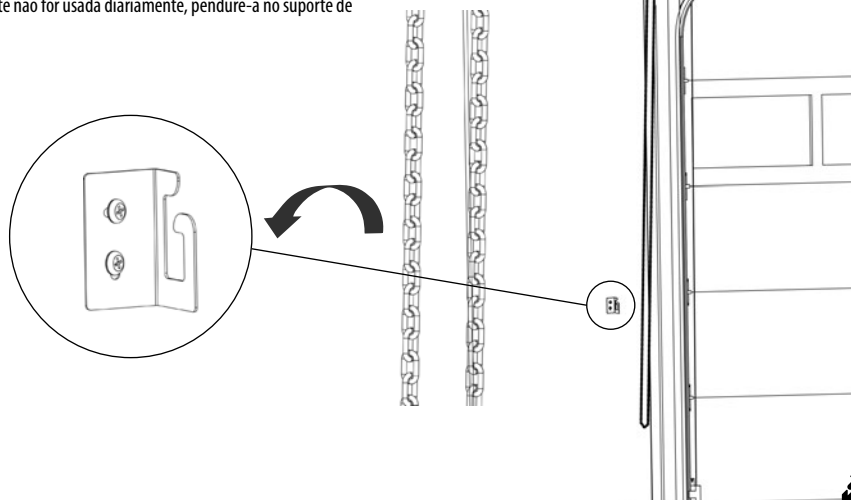
Neste modo, você pode:

- fechar a porta puxando manualmente a corrente do lado esquerdo;
- abrir a porta puxando manualmente a corrente do lado direito;
- Afrouxe a corrente, o motor volta ao normal e a caixa de controle pode controlar o motor.



07) CABIDE DE CORRENTE

Quando a corrente não for usada diariamente, pendure-a no suporte de corrente.



08) FINALIZAR INSTALAÇÃO MECÂNICA / INSPEÇÃO

Verifique os seguinte componentes, de seguida coloque todas as tampas

Motor

Verifique se há vazamentos de óleo no motor de porta industrial (algumas gotas são insignificantes). O eixo de saída está protegido contra corrosão.

Conexões e Elementos de Fixação

Verifique se todas as conexões e elementos de fixação (motor, suportes de montagem, parafusos, anéis de retenção, etc.) estão devidamente instalados, na posição correta e em condições adequadas.

Conexões Eléctricas

Verifique os cabos de conexão e cabeamento quanto a danos ou esmagamento. Verifique se as conexões aparafusadas e os plugues estão encaixados corretamente com um bom contato elétrico.

Operação manual de emergência

Em caso de falha de energia, verifique o funcionamento. O movimento da porta não pode exceder os limites superior e inferior definidos.

Finais de Curso

Verifique as posição limites definidas, abrindo e fechando totalmente. O movimento da porta não pode exceder os limites superior e inferior definidos.

Automatismo

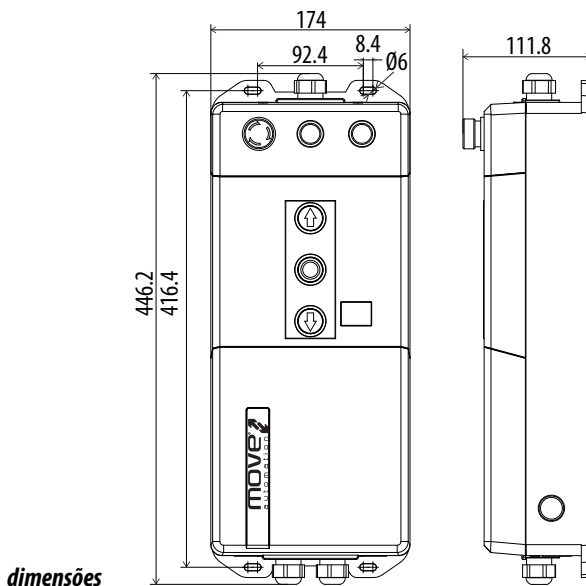
Em caso de falha de energia, verifique o funcionamento. O movimento da porta não pode exceder os limites superior e inferior definidos.

Aviso

Peça a um técnico qualificado para inspecionar os automatismos anualmente, aplicando intervalos de inspeção mais curtos às portas operadas com frequência.



09) UNIDADE DE CONTROLO



dimensões

Informação Geral

Aviso – Perigo em geral Perigo para o utilizador e/ou instalador. Destina-se a chamar a atenção para a legenda.



Aviso – Risco elétrico O símbolo denota um perigo específico relacionado à eletricidade



Atenção – Importante



*O diagrama esquemático é baseado no exemplo do produto e o produto entregue pode divergir.



Aviso- Não conecte a tomada CEE até que a instalação esteja concluída, todos os terminais plug-in estejam conectados e todos os conectores protegidos.

Instalação



- Somente pessoas qualificadas e profissionais podem instalar e montar a porta. O responsável pela instalação elétrica da porta também deve possuir qualificação eletrônica para poder trabalhar nessa instalação. As pessoas não podem ser autorizadas a operar a porta ou na sua instalação elétrica se estiverem sob a influência de drogas, álcool ou medicamentos que possam reduzir a sua capacidade reactiva.

- O produto fornecido só poderá ser convertido e/ou alterado após consulta ao fabricante. Componentes originais ou peças de reposição originais devem ser sempre usados. Qualquer responsabilidade será automaticamente cancelada se quaisquer outras peças forem utilizadas.

- A corrente elétrica é um perigo. O contato com componentes energizados pode resultar em choque elétrico, queimaduras e até morte. Somente pessoas profissionais e qualificadas em eletrônica podem realizar trabalhos em componentes elétricos. A instalação deve ser desligada da rede elétrica durante qualquer trabalho. Sempre verifique a desconexão antes de realizar o trabalho. Durante os trabalhos na instalação elétrica, todo o sistema deve ser protegido contra a reconexão involuntária à rede elétrica por terceiros.

- Antes de iniciar a instalação, deve-se verificar se todas as conexões estão corretas e instaladas de acordo com o manual do usuário. Também deve ser verificado se todos os acessórios do operador e da caixa de controle estão em boas condições. Todos os cabos elétricos devem ser montados e conectados de forma que não possam ser movidos inadvertidamente. A unidade de controle deve ser programada de forma que seja garantido um funcionamento seguro e de acordo com as normas.

- No momento da entrega da porta com a instalação elétrica, o utilizador/proprietário responsável deverá ser informado dos perigos da porta e da instalação elétrica. Ele/ela também deverá ser informado de que esta informação deverá ser repassada a quaisquer outros usuários.

-O instalador qualificado, e no caso de instalação elétrica o electricista, são responsável pela correcta montagem da porta e da instalação elétrica.

AVISO:

A Unidade de controle está programada para sentido horário (campo giratório para a direita). Evite qualquer dano causado pela rotação incorreta do motor.*



Instruções de utilização



- Crianças e/ou qualquer pessoa com capacidade física, sensorial ou mental limitada não devem ser autorizadas a operar a unidade de controle. Também não é permitido brincar nas imediações de uma porta operada automaticamente. Estas pessoas não devem ser autorizadas a operar a porta, mesmo sob supervisão.

- Componentes defeituosos podem ser extremamente perigosos e resultar em ferimentos graves e até fatais. Em caso de falha de algum componente, a porta e sua instalação elétrica deverão ser desligadas. Ao fazê-lo, a instalação deve ser desligada da rede elétrica. Esta desconexão deve ocorrer de forma que seja razoavelmente impossível religar acidentalmente a porta. O componente ou componentes defeituosos só podem ser reparados e/ou substituídos por um profissional competente.

- A instalação elétrica deve estar sempre em boas condições durante o uso. É essencial que a manutenção e o gerenciamento adequados ocorram conforme indicado no manual do usuário.

- A instalação elétrica e os seus componentes só poderão ser utilizados para a finalidade descrita.

- Crianças e/ou qualquer pessoa com capacidade física, sensorial ou mental limitada não devem ter acesso a abridores manuais e outros componentes de controle. Estes devem ser armazenados de forma segura e fora do alcance, a fim de evitar o uso involuntário e não autorizado.

- A caixa de controle não deve ser utilizada em ambientes onde haja risco de condensação.



Manutenção

- O operador e a caixa de controle necessitam de manutenção.

As seguintes inspeções devem ser realizadas durante a manutenção.

- Verifique o posicionamento e fixação de motor e unidade de controle
- Verifique o equilíbrio da porta e corrija-o quando necessário.
- Verifique o funcionamento do switch terminal, do encoder e da configuração fim de curso.
- Verifique o funcionamento de todos os mecanismos e dispositivos de segurança.
- Verifique o funcionamento de qualquer borda de segurança ou cortina de luz.
- Verifique o funcionamento de qualquer dispositivo de travagem.
- Realizar uma inspeção geral, áudio e visual.

O produto fornecido só pode ser convertido e/ou alterado após consulta ao fabricante. Componentes originais ou peças de reposição originais devem ser sempre usados. Qualquer responsabilidade ou garantia será automaticamente cancelada se quaisquer outras peças forem utilizadas.

Desmantelamento

- O manual de instalação pode ser utilizado como referência para desmontagem do operador e da caixa de controle. O trabalho de ajuste descrito não se aplica neste caso.



PERIGO: tendo em vista os perigos dos trabalhos de manutenção, estes só podem ser realizados por um profissional especializado.*

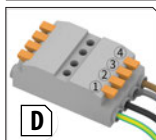
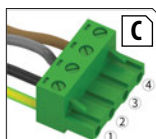
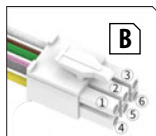
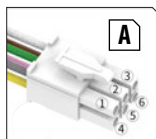
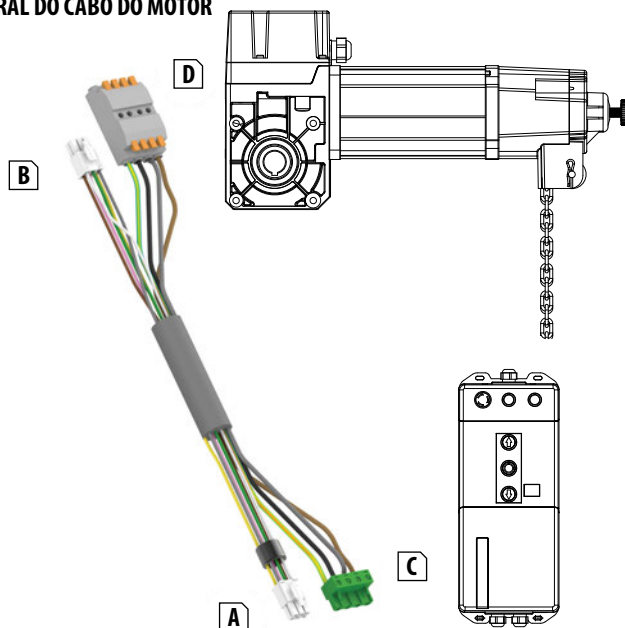
Descarte

- Ao descartar resíduos, estes devem ser separados em metais, plásticos, peças elétricas e lubrificantes.
- As regras nacionais aplicáveis devem ser tidas em conta para a eliminação de materiais.
- O produto não deve ser descartado junto com o lixo doméstico comum e deve ser descartado como equipamento eletrónico.

10) PARÂMETROS ELÉTRICOS

NOMES DAS SÉRIES	FC-20113062/AC380-20113077
Dimensões (L*W*H mm)	446 * 174 * 112
Instalação	Vertical, sem vibração
Frequência da fonte de alimentação (HZ)	50/60 Hz
Tensão de alimentação ($\pm 10\%$)	1 N~220-230 V, PE / 3 N~220-400 V, PE
Potência máxima de saída (KW)	1.5 Kw
Corrente de proteção de fase (A)	10-12 A
Alimentação externa 24V/GND	24V(DC) / 0.5A
Tensão de entrada (V)	220(1+10%)V 60Hz/50Hz 380V-420V
Alimentação externa X1(L/N) (Proteção via fusível F1)	1 N~230 V / 1.6A
Entrada Unidade de controle	24V(DC) / 500mA
consumo de energia de Unidade de Control	5W
Temperatura de funcionamento ($^{\circ}$ C)	-20 $^{\circ}$ C+60 $^{\circ}$ C
Proteção Térmica ($^{\circ}$ C)	105 $^{\circ}$ C
Nível de Protecção	IP54
Fins de curso	DES (Digital Limit Switch)

11) VISÃO GERAL DO CABO DO MOTOR

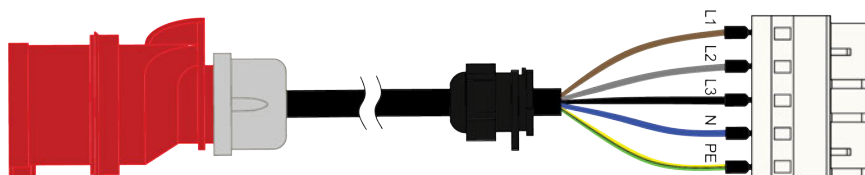


A → B			
Nº Série	COR	Nº Série	Descrição / Função
1	Cinza	1	Clutch / Temperature control switch 24V power supply
2	Verde	2	Channel B (RS485)
3	Branco	3	GND
4	Amarelo	4	Channel A (RS485)
5	Rosa	5	Clutch / Temperature Control Switch Output
6	Castanho	6	+13V DC Power Supply

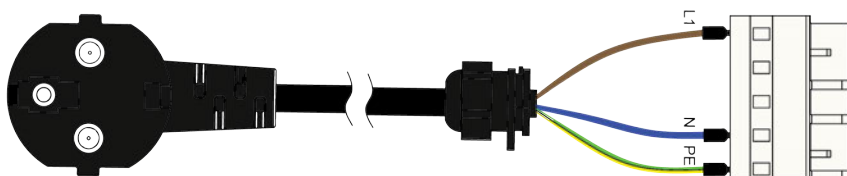
C → D			
Nº Série	COR	NOME	Descrição / Função
1	Amarelo - Verde	PE	Terra
2	Preto	W	Fase W
3	Cinza	V	Fase V
4	Castanho	U	Fase U

12) INSTRUÇÕES DE FIAÇÃO DO CABO DE ALIMENTAÇÃO TRIFÁSICO/MONOFÁSICO

1. Método de conexão de tomada de energia trifásica (aplicável a todas as séries de motores)

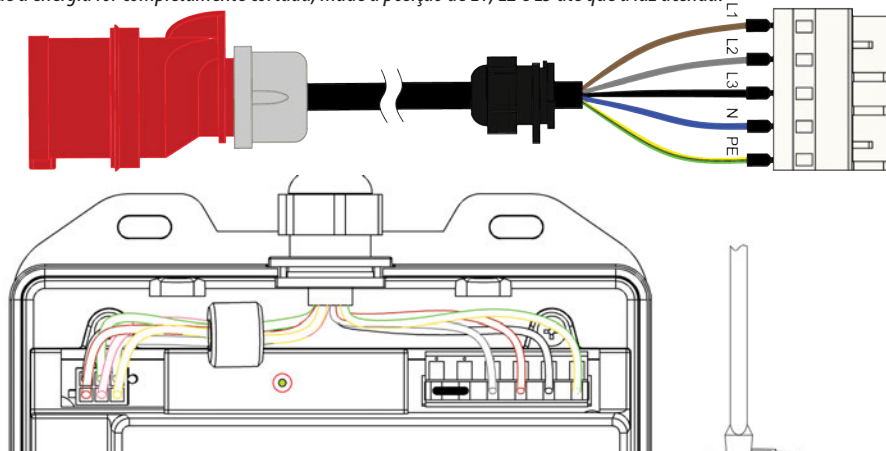


2. Método de conexão de tomada de energia monofásica (aplicável a motor FC/AC220V)



3. Instruções para alterar a sequência de fios da tomada de energia trifásica

- ① . Para garantir a operação normal e segura do motor AC380V, é necessário garantir que a sequência de fases do terminal de entrada de energia esteja correta após ligar
- ② . Primeiro, confirme se a luz LED na extremidade de entrada de energia está acesa. Quando a energia é ligada, o LED acende para indicar que a sequência da tomada eléctrica está correta.
- ③ . Se o LED estiver apagado, significa que a sequência da tomada eléctrica está incorreta e precisa ser ajustada. Depois que a energia for completamente cortada, mude a posição de L1, L2 e L3 até que a luz acenda.

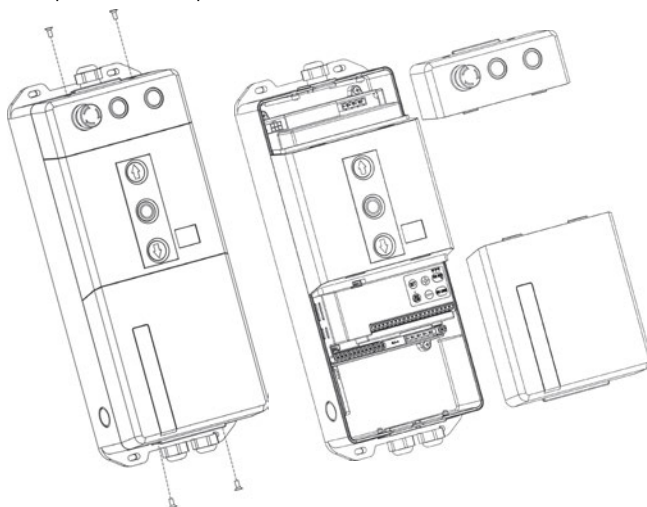


Observação: Use uma chave de fendas para pressionar e, em seguida, puxe ou insira o cabo de conexão para substituir as posições L1, L2 e L3 do cabo de alimentação.

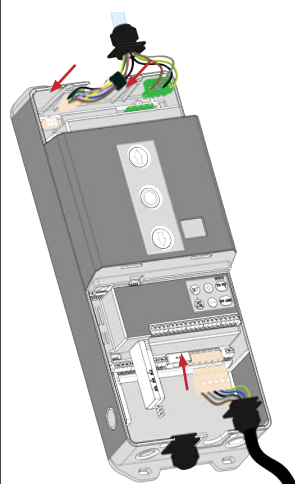
13) INSTRUÇÕES PARA CONEXÃO AO MOTOR

CABO DE CONEXÃO DA UNIDADE DE CONTROLE E CABO DE ALIMENTAÇÃO

1. Desaparafuse e abra a tampa da unidade de controle

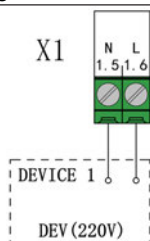


2. Conecte o cabo da unidade de controle /cabo de alimentação da unidade de controle



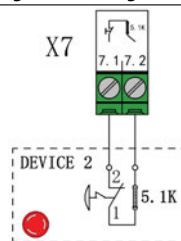
14) INSTALAÇÃO ELÉCTRICA E INSTRUÇÕES DE CONEXÃO

Saída de energia externa X1



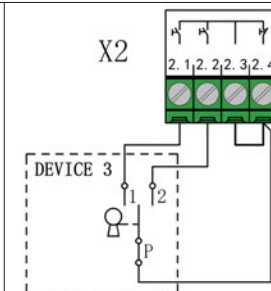
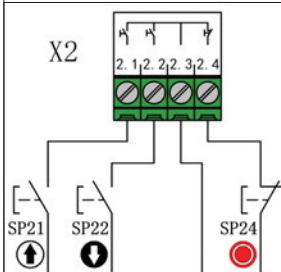
DISPOSITIVO 1 Dispositivo Externo (220V MAX: 1.6A)

Botão de paragem de emergência X4

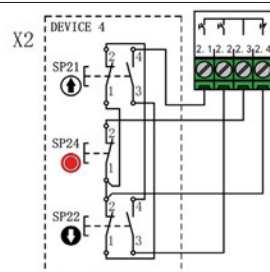


DISPOSITIVO 2 Botão de Paragem de emergência

Botão Externo de Controlo - porta X2



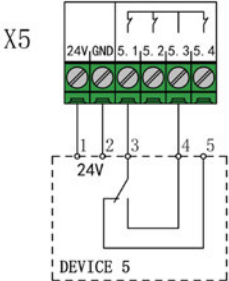
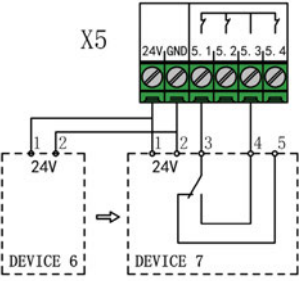
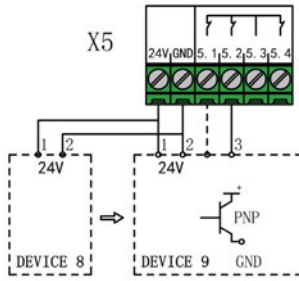
DISPOSITIVO 3 Interruptor de chave

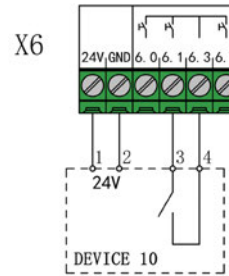
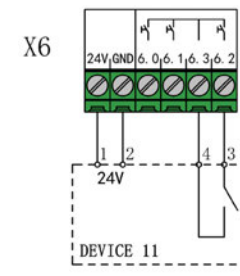
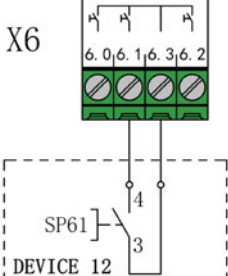


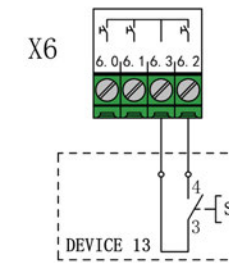
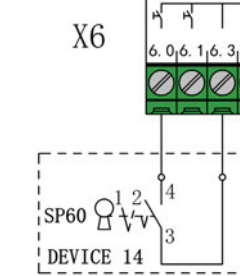
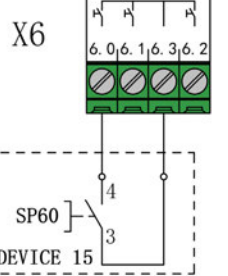
DISPOSITIVO 4 Botoneira com fio (3 botões)



Função Infravermelhos porta X5

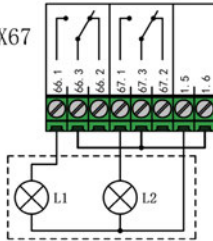
		
DISPOSITIVO 5 <i>Fotocélula Reflexiva</i>	DEVICE 6 <i>Fotocélula Unidirecional</i> DEVICE 7 <i>Emissor Recetor</i>	DEVICE 8 <i>Fotocélula Unidirecional</i> DEVICE 9 <i>Emissor Recetor</i>

Recetor Externo X6.1 	Recetor Externo X6.2 	Self-resetting switch X6.1 
DISPOSITIVO 10 <i>X6.1/6.3 Recetor Externo (para detalhes de função, ver menu 5.1)</i>	DISPOSITIVO 11 <i>X6.1/6.3 Recetor Externo (para detalhes de função, ver menu 5.2)</i>	DISPOSITIVO 12 <i>X6.1/6.3 Recetor Externo (para detalhes de função, ver menu 5.1)</i>

Interrupor reinício automático X6.2 	Interrupor de auto-bloqueio X6.0 	Interrupor de auto-bloqueio X6.0 
DISPOSITIVO 13 SP62 <i>X6.2/6.3 interrupor de reinicialização automática (Para funções detalhadas, consulte para o menu 5.2)</i>	DISPOSITIVO 14 SP60 <i>Quando fechada: Todos os comandos de abertura de porta executam o comando Abertura Parcial (Habilitar: ☐-☐☐ função no menu 5.0)</i>	DISPOSITIVO 15 SP60 <i>X6.0/6.3 Chave de Self Reset, comando de abertura parcial acionado por pulso (habilitar: menu 5.0 para seleção de função ☐-☐☐)</i>

Semáforo (vermelho/verde) X66 / X67

X66/X67

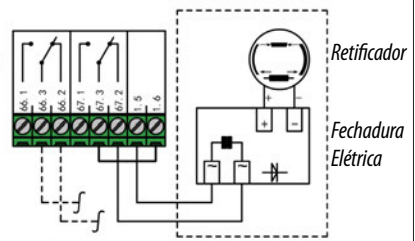


L1
L2

Semáforo - Luz Verde
Semáforo - Luz Vermelha

Fechadura Magnética X66/X67

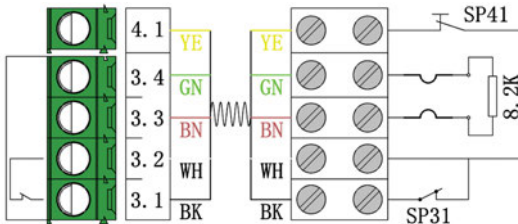
X66/X67



O uso de fechaduras eletromagnéticas precisa cooperar com a função do relé 6.6/6.7- 25/26 (25/26 pode ser selecionado de acordo com as características do dispositivo. Para acionar o freio com NO ou NC))

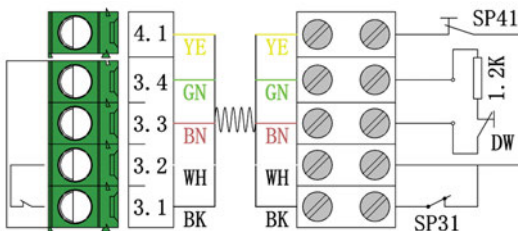
Safety Edge Port Wiring

Electrical safety edge



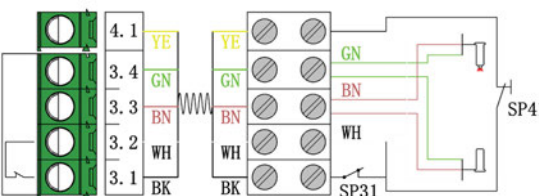
YE SP41 Rope switch
GN Conductive strips(8.2K in series)
BN
WH GND
BK SP31 door-in-door switch

Pneumatic safety edge



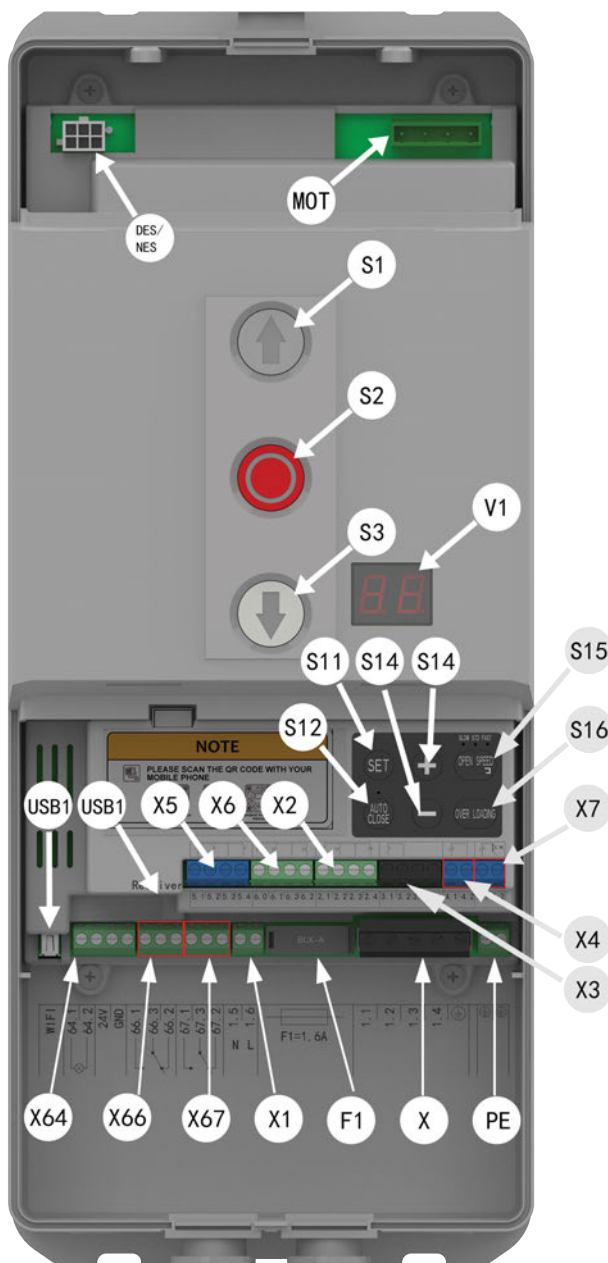
YE SP41 Rope switch
GN DW airbag detection switch
BN (1.2K in series)
WH GND
BK SP31 door-in-door switch

Three-line infrared security edge



YE SP41 Rope switch
GN GN: 1Khz signal
BN 3line infrared BR: +12V
WH WT: GND
BK SP31 door-in-door switch

15) VISÃO GERAL DE UNIDADE DE CONTROLE



DES/NES	DES/NES limit port
USB1	Porta de Entrada Módulo USB Wi-Fi
USB2	Porta de Entrada Recetor USB

DES/NES	DES/NES limit port
MOT	Entrada Conexão ao Motor
F1	X1 (220V) Output Port Blown Fuse 1.6A
S1	Botão Abrir
S2	Botão Parar
S3	Botão Fechar
S11	Botão de Menu SET
S12	Botão Fecho Automático
S13	Botão "+" / Configurar limite de Abertura Botão Abertura de Porta
S14	Botão "-" / Configurar limite de Fecho Botão Fecho de Porta
S15	Botão Retrocesso / Adjustes de Porta Botão Velocidade de Abertura
S16	Configuração Ajuste de Sobrecarga
V1	Display Digital
X	Porta de fonte de alimentação AC
X1	Alimentação de Dispositivo Externo (220V/1,6A)
X2	Porta de conexão de botoneira com três botões
X3	Safety Edge Port / Door-in- Door Security Port (X3.1/3.2)
X4	Slack Line Port
X5	Fotocélulas / Alarme (X 5.3/5..4) Terminal de Função
X6	Terminal Funções Externas
X7	Botão Paragem de Emergência
X64	Pirilâmpo
X66	No Power Relay Port A
X67	No Power Relay Port b

16) INSTRUÇÕES BÁSICAS ACERCA DOS BOTÕES

- 

Clique: Confirmar configurações
Pressione: Entre no modo de programação (em standby)
- 

Clique: Ajustes no menu / botão de configuração de curso "porta aberta"
Pressione: Restaurar definições de fábrica (em standby)
- 

Clique: Ajustes no menu
Pressione: Ver contador de ciclos executados (em standby)
- 

Clique: Voltar
Pressione: Alternar a velocidade de abertura da porta (consulte o Guia de início rápido para obter detalhes)
- 

Clique: Active a função "FECHO AUTOMÁTICO"
- 

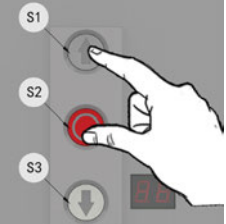
Pressione: Ajuste a função "capacidade de sobrecarga do motor" (em standby)

17) INSTRUÇÕES DE CONFIGURAÇÕES RÁPIDAS DE PROGRAMAÇÃO

Função	Ação		Descrição
FECHO AUTOMÁTICO	Pressione 3 seg. 		- Pressione o botão "Auto Close", até que a luz indicadora se acenda. Isto quer dizer que a função "fecho automático" foi activada. (Pré definição: a porta só fecha automaticamente quando está na posição limite superior e o tempo para o fecho automático da porta é de 15 segundos). Nota: Consulte o Menu 4 para alterar qualquer configuração para as condições ou tempo de FECHO AUTOMÁTICO, se necessário. Nota: Se não houver fotocélulas ou cortina óptica de segurança, a porta não pode ser fechada e o display LED mostrará E9 como uma indicação de erro. - Pressione no botão "AUTO CLOSE", quando a luz indicadora se desligar, significa que a função "AUTO CLOSE" foi desactivada
CAPACIDADE DE SOBRECARGA DO MOTOR	Pressione 3 seg. 		- Pressione o botão por 3 segundos, o display exibirá actual capacidade de sobrecarga do motor, e percorrerá as opções L1, L2, e L3. - Parâmetros:  Capacidade de Sobrecarga do Motor 100% (Padrão)  Capacidade de Sobrecarga do Motor 110%  Capacidade de Sobrecarga do Motor 130%
CONSULTAR CICLOS EXECUTADOS	Pressione 3 seg. 		- No display rolará dígitos indicando o número de ciclos efectuados até ao momento 00 00 10. Indica que o motor operou 10 vezes. Nota: Os ciclos em execução são exibidos em 6 dígitos
RESTAURAR CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA	Pressione 3 seg. 		- O display mostra os dígitos --- A programação está agora com as configurações de fábrica. Nota: O contador de ciclos efectuados não será apagado



Função	Ação	Descrição
AJUSTE RÁPIDO DE VELOCIDADE DE ABERTURA DA PORTA (Só motores FC - Frequency Converter)	Pressione 3 seg.  	- Indicador LED de Velocidade de Abertura de Porta.  A luz indicadora acesa representa o status atual da velocidade de abertura da porta. LENTO / SLOW: 40HZ STANDARD / STD: 50HZ RÁPIDO / FAST: 75HZ Notas: Depois de pressionar por 3 segundos, a luz indicadora de velocidade da porta vai piscar entre SLOW-STD-FAST

FUNÇÃO BLOQUEIO (DESBLOQUEIO) RÁPIDO (S1, S2, S3)		- Função de bloqueio (desbloqueio) rápido dos botões da caixa de controle (S1, S2, S3) Após pressionar por três segundos, o display exibirá LE Ao pressionar os botões S1, S2, S3, aparece no display LE indicando que os botões estão bloqueados; Depois de pressionar novamente S2 e S1 por 3 seg., o display exibirá UL neste momento, os botões S1, S2, e S3 da unidade de Controle estão desbloqueados Lock / Bloqueados LE Unlock / Desbloqueados UL
--	---	--

18) VISÃO GERAL DOS PARÂMETROS

Parâmetro	Descrição da Função	Descrição dos parâmetros padrão	Pag.
	CONFIGURAÇÕES DE LIMITES DE CURSO	Aprendendo o limite superior e o limite inferior do motor.	22
	AJUSTE DO SENTIDO DE ROTAÇÃO DO MOTOR	 Direção padrão do motor (Padrão)	23
	MODO DE OPERAÇÃO DE ABERTURA E FECHO DA PORTA	 Clicar botões para abrir e fechar (Padrão)	24
	AJUSTES FINOS DE PRÉ-LIMITE DE BORDA DE SEGURANÇA (aplicável ao limite eletrônico DES)	 Parâmetros da área pré-limite da borda de segurança (Padrão)	24
	AJUSTES FINOS DO LIMITE SUPERIOR DO MOTOR (aplicável apenas ao limite eletrônico DES)	 O limite superior actual muda em direção ao sentido fecho da porta (Padrão)	25
	AJUSTES FINOS DO LIMITE INFERIOR DO MOTOR (aplicável apenas ao limite eletrônico DES)	 O limite inferior actual muda em direção ao sentido abertura da porta (Padrão)	25
	AJUSTES NA VELOCIDADE DE FECHO (aplicável apenas ao motor FC correspondente ao limite eletrônico DES)	 50HZ-24 rpm (Padrão)	26
	AJUSTES NA VELOCIDADE DE ABERTURA (aplicável apenas ao motor FC correspondente ao limite eletrônico DES)	 50HZ-24 rpm (Padrão)	26
	AJUSTES NA DISTÂNCIA DE FECHO SUAVE DA PORTA (aplicável apenas ao motor FC correspondente ao limite eletrônico DES)	 A distância de fecho suave da porta é 10% do seu curso total (Padrão)	27

Parâmetro	Descrição da Função	Descrição dos parâmetros padrão	Pag.
23	AJUSTES NA DISTÂNCIA DE ABERTURA SUAVE DA PORTA (aplicável apenas ao motor FC correspondente ao limite eletrônico DES)	02 A distância de abertura suave da porta é 10% do seu curso total (Padrão)	27
24	S6 CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DE COORDENADA DE LIMITE AUXILIAR (aplicável apenas ao limite mecânico NES: função padrão de pré-limite inferior do lado de segurança)	00 Limite mecânico pré-limite da borda de segurança (Padrão)	27
25	AJUSTES NA VELOCIDADE DE PARAGEM SUAVE DA PORTA (aplicável apenas ao motor FC correspondente ao limite eletrônico DES)	30 30HZ-14 rpm (Padrão)	28
26	AJUSTES NA VELOCIDADE DE ABERTURA SUAVE DA PORTA (aplicável apenas ao motor FC correspondente ao limite eletrônico DES)	30 30HZ-14 rpm (Padrão)	28
30	AJUSTE DO TEMPO DE PARAGEM SUAVE QUANDO O MOTOR ESTÁ NA VELOCIDADE MÁXIMA (aplicável apenas ao motor FC)	10 Tempo de paragem suave de 1,0 segundos durante o funcionamento do motor (Padrão)	29
3.1	AJUSTE DO TEMPO DE ACELERAÇÃO DE PARTIDA DO MOTOR (aplicável apenas ao motor FC)	10 Tempo de paragem suave de 1,0 segundos durante o funcionamento do motor (Padrão)	29
3.2	AJUSTE DE TEMPO DE TRANSPOSIÇÃO DE LIMITE INFERIOR	25 Tempo de transposição 250ms (Padrão)	29
3.3	AJUSTE NO TEMPO DE REVERSÃO ANTI AFOUXAMENTO DE CABO DE AÇO	00 Função não está activa (Padrão)	30
3.4	X3 (3.3-3.4) AJUSTE DE TEMPO DE REACÃO DE RESISTÊNCIA PORTA DE BORDA DE SEGURANÇA	00 Tempo de resposta da borda de segurança ao encontrar obstáculos 0,005 segundos (Padrão)	30
3.5	(X5.1-X5.3/X5.2-X5.3) CONFIGURAÇÃO DE TEMPO DE RESPOSTA PARA RESISTÊNCIA INFRAVERMELHOS	50 Tempo de reação de resistência infravermelhos 0,5 segundos (Padrão)	30
3.6	AJUSTE DO TEMPO DE REVERSÃO EM CASO DE RESISTÊNCIA	00 Tempo de funcionamento reverso do motor 0,005 segundos após encontrar resistência (Padrão)	31
3.7	CONFIGURAÇÃO DE TEMPO DE FUNCIONAMENTO DO MONITORAMENTO DO MOTOR (aplicável apenas ao limite mecânico do NES)	00 A função de tempo de execução de monitoramento não está ativada (Padrão)	31
4.0	FUNÇÃO DE FECHO AUTOMÁTICO DE PORTA	00 Função de Fecho Automático off (Padrão)	32
4.1	FUNÇÃO DE CONDIÇÃO DE FECHO AUTOMÁTICO DE PORTA	00 Limite superior executa o fechamento automático da porta (Padrão)	32
4.2	CONFIGURAÇÃO DE ASSOCIAÇÃO DE FECHO AUTOMÁTICO E FUNÇÃO INFRAVERMELHOS	00 Assim que a porta PE é acionada, para o tempo de fecho automático e desactiva a função fecho automático (Padrão)	33
4.3	CONFIGURAÇÃO DE ASSOCIAÇÃO DE FECHO AUTOMÁTICO E PORTA STOP&STP (S3 AND (X2.4-X2.3))	00 STOP dispara para interromper o fecho automático da porta (Padrão)	33
5.0	X5.1/X5.3 CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DA PORTA INFRAVERMELHOS	00 Recurso não habilitado (Padrão)	34
5.1	X5.2/X5.3 CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DA PORTA INFRAVERMELHOS	00 Recurso não habilitado (Padrão)	34



Parâmetro	Descrição da Função	Descrição dos parâmetros padrão	Pag.
6.0	AJUSTE DA FUNÇÃO DE ABERTURA PARCIAL	00 Recurso não habilitado (Padrão)	35
6.1	CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DA PORTA X6.1/6.3	01 Switch função de ciclo de paragem (Padrão)	36
6.2	CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DA PORTA X6.2/6.3	05 O processo de fecho da porta executa a abertura da porta (Padrão)	36
6.3	FUNÇÃO FECHADURA ELECTRÓNICA (apenas para DC - IDO, o menu de modo é visível)	05 Função desligada (Padrão)	36
6.4	CONFIGURAÇÃO DE FUNÇÃO DE PORTA DE SAÍDA DE PIRILAMPO	05 Aplicação padrão de luzes de advertência (Padrão)	37
6.5	CONFIGURAÇÃO DE FUNÇÃO DE ALARME SONORO	00 Função Alarme Sonoro Desligada (Padrão)	37
6.6	CONFIGURAÇÕES DE FUNÇÃO DO MÓDULO DE SAÍDA DE RELÉ A-X66	00 Função da porta do relé A-X66 está fechada (padrão)	37
6.7	CONFIGURAÇÕES DE FUNÇÃO DO MÓDULO DE SAÍDA DE RELÉ B-X67	00 Função da porta do relé B-X67 está fechada (padrão)	38
6.8	FUNÇÃO BORDA DE SEGURANÇA (auto-adaptação porta borda de segurança, somente para consulta)	Função de consulta: Visualize o tipo de borda de segurança atual	40
7.0	FUNÇÃO LUZ DE CORTESIA (apenas para DC - IDO, menu de modo visível)	03 A luz de cortesia apaga após 3 minutos de atraso (Padrão)	40
7.1	RESTAURAR AS CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA	Para redefinição de valores de fábrica	41
7.2	FUNÇÃO DE CONSULTA DE VERSÃO DE SOFTWARE	Função de consulta: consulte todas as versões de software do controlador IDO	41
7.3	FUNÇÃO DE CONSULTA DE VERSÃO DE HARDWARE	Função de consulta: consulte todas as versões de hardware do controlador IDO	41
7.4	FUNÇÃO DE CONSULTA DE TEMPOS DE FUNCIONAMENTO ACUMULADOS DO MOTOR	Função de consulta: consulte os tempos de funcionamento cumulativos do motor	41
7.5	CONSULTAR ÚLTIMOS 4 CÓDIGOS DE ERRO DO MOTOR	Função de consulta: consulte os últimos 4 códigos de falha do motor	42
8.0	CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DOS TEMPOS DE ALARME DE MANUTENÇÃO	00 O número de alarmes de manutenção não está habilitado (Padrão)	42
8.1	CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DE DESEMPENHO DO MOTOR APÓS O NÚMERO DE TEMPOS DE MANUTENÇÃO ATINGIDO	00 O estado de funcionamento do motor após o número de tempos de manutenção atingido (Padrão)	42
8.2	FUNÇÃO DE CONSULTA PARA O NÚMERO RESTANTE DE ALARMES DE MANUTENÇÃO	00 Função de consulta: consulte o número restante de alarmes de manutenção	43

Parâmetro	Descrição da Função	Descrição dos parâmetros padrão	Pag.
9.0	CONFIGURAÇÃO DO MODO DE CONTROLE DA FUNÇÃO DA PORTA DE ALARME DE INCÊNDIO XS.4/5.3	00 Aciona abertura de porta, apenas paragem de emergência, a porta não fecha. (Padrão)	43
9.1	CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DE BLOQUEIO DO CONTROLE REMOTO (MODO FÉRIAS)	00 Função desligada (também pode ser habilitada pelo comando remoto padrão) (Padrão)	43
9.2	CAIXA DE CONTROLE ON/OFF/STOP (S1/S2/S3) FUNÇÃO DE BLOQUEIO DE TECLA	00 Função desativada (Padrão)	44
9.3	PIRILÂMPO X64 TEMPO DE PRÉ AVISO ANTES DO FECHO DE PORTA (coopera com porta X64 I-DE, abra o menu de função correspondente para ver)	00 O tempo de aviso é 0 (Padrão)	44
9.4	PIRILÂMPO X64 TEMPO DE AVISO EXTRA PARA FECHO AUTOMÁTICO DE PORTA (coopera com porta X64 I-DE, e a função do menu fecho automático pode ser vista ao mesmo tempo)	00 O tempo de aviso é 0 (Padrão)	44
9.5	O PIRILÂMPO X64 PISCA A UMA FREQUÊNCIA DE 60 VEZES / MINUTO (coopera com porta X64 DE-DE, o menu de função correspondente pode ser visto quando está ligado)	03 Frequência de Flash 60 vezes/min (Padrão)	44
9.6	PIRILÂMPO X64 CONFIGURAÇÃO DE ATRASO (com aplicação de porta X64 I-DE, o menu de função correspondente pode ser visto quando está ligado)	00 Função de Atraso de Luz de Aviso Desligada (Padrão)	45
A.0	RELÉ A-X66 TEMPO DE PRÉ AVISO ANTES DE FECHO DE PORTA (coopera com porta X66 I-DE aplicação semáforo, consulte o menu correspondente para ver)	00 O tempo de Aviso é 0 (Padrão)	45
A.1	RELÉ A-X66 TEMPO DE AVISO EXTRA PARA FECHO AUTOMÁTICO DE PORTA (coopera com porta X66 I-DE, e a função do menu fecho automático pode ser vista ao mesmo tempo)	00 O tempo de Aviso é 0 (Default)	46
A.2	RELÉ A-X66 CONFIGURAÇÃO DE FREQUÊNCIA DE FLASH (coopera com porta X66 I-DE, o menu de função correspondente pode ser visto quando está ligado)	03 Frequência de Flash de Relé X66 60 Flashes/minuto (Padrão)	46
A.3	RELÉ A-X66 FUNÇÃO DE ATRASO DE SEMÁFORO (coopera com porta X66 DE-DE aplicação semáforo, consulte a função correspondente para ver)	00 RELÉ- X66 habilitada (Padrão)	46
A.4	RELÉ A-X66 NO ESTADO ACTIVO NA ÁREA DE 5% DO CURSO TOTAL ACIMA DO LIMITE INFERIOR (coopera com porta X66 função DE, consulte menu correspondente para ver)	00 Área de 5% acima do limite inferior (Padrão)	47
A.5	RELÉ A-X66 NO ESTADO ACTIVO NA ÁREA DE 5% DO CURSO TOTAL ABAIXO DO LIMITE SUPERIOR (coopera com porta X66 função DE, consulte menu correspondente para ver)	00 Área de 5% abaixo do limite superior (Padrão)	47
b.0	RELÉ b-X67 CONFIGURAÇÃO DO SEMÁFORO DO TEMPO DE AVISO ANTECIPADO (coopera com porta X67 DE-DE aplicação semáforo, consulte menu correspondente para ver)	00 Tempo de Aviso é 0 (Padrão)	48
b.1	RELÉ B-X67 TEMPO DE AVISO EXTRA DE SEMÁFORO PARA FECHO AUTOMÁTICO DE PORTA (coopera com porta X67 DE-DE aplicação semáforo, e abre o menu de função de fecho automático ao mesmo tempo)	00 Tempo de Aviso é 0 (Padrão)	48
b.2	RELÉ B-X67 CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DE FREQUÊNCIA DE FLASHES (coopera com porta X67 DE-DE aplicação semáforo, e abre o menu de função de fecho automático ao mesmo tempo)	03 Relé X67 frequência de Flash 60 flashes/min (Padrão)	48



Parâmetro	Descrição da Função	Descrição dos parâmetros padrão	Pag.
6.3	RELÉ b-X67 DEFINIÇÃO DA FUNÇÃO ATRASO DO SEMÁFORO (coopera com porta X67 01-05 aplicação semáforo, abra o menu correspondente para ver)	03 Relé - X67 habilitado (Padrão)	49
6.4	RELÉ b-X67 NO ESTADO ACTIVO NA ÁREA DE 5% DO CURSO TOTAL ACIMA DO LIMITE INFERIOR (coopera com porta X67 função 3I, abra menu correspondente para ver)	00 Área de 5% acima do limite inferior (Padrão)	49
6.5	RELÉ b-X67 NO ESTADO ACTIVO NA ÁREA DE 5% DO CURSO TOTAL ABAIXO DO LIMITE SUPERIOR (coopera com porta X67 função 3I, abra menu correspondente para ver)	00 Área de 5% abaixo do limite superior (Padrão)	49

MENU



CONFIGURAÇÃO DO CURSO DO MOTOR

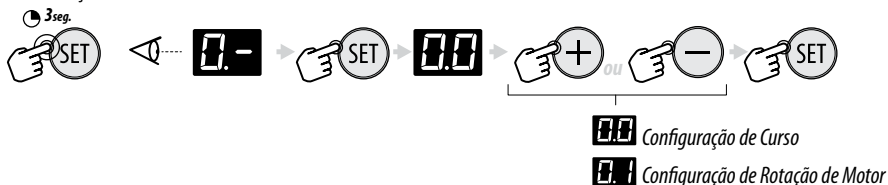


O motor não tem curso definido e a porta pode ser aberta e fechada no modo de pressão longa.



O motor tem curso definido.

Guia de função



MENU



CONFIGURAÇÃO DE CURSOS DE ABERTURA E FECHO



- Evite qualquer dano causado pela rotação incorreta durante a operação. Abra manualmente a porta até a metade antes de definir o curso pela primeira vez.



- Depois de entrar no menu de configuração de curso, o curso anterior será apagado e precisará aprender curso de abertura e fecho novamente.



Ao usar um motor AC380V, é recomendado aprender a posição do limite inferior a cerca de 2 cm do solo e, em seguida, ajustar o limite inferior no menu 1.3.



Primeiro defina o limite superior do curso do motor

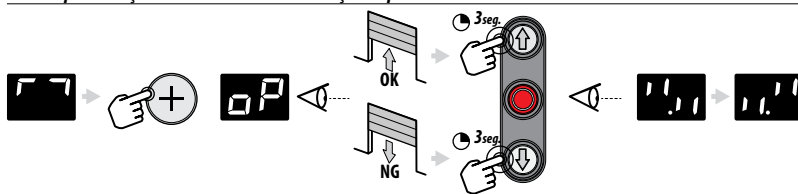


Defina o limite inferior do curso do motor

1. Entre no modo de configuração de curso de motor

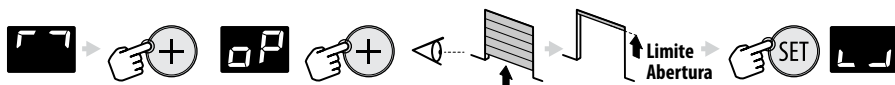


2. Verifique a direção de saída do motor e a direção da porta



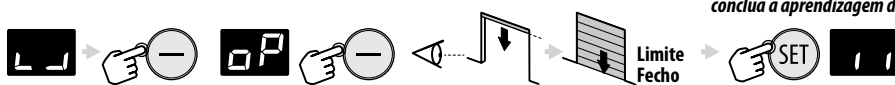
3. Inicie a aprendizagem dos limites de curso, abra a porta e passe para a posição limite superior

4. Salve posição limite superior



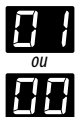
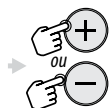
5. Feche a porta e vá para o limite inferior

6. Salve a posição limite inferior e conclua a aprendizagem do curso



MENU **0.1** AJUSTE DA DIREÇÃO DE ROTAÇÃO DO MOTOR

- ⚠ - O ajuste da direção do motor deve ser confirmado quando o curso é definido e, em seguida, aprender o curso após a confirmação para evitar danos causados à porta pelo motor.



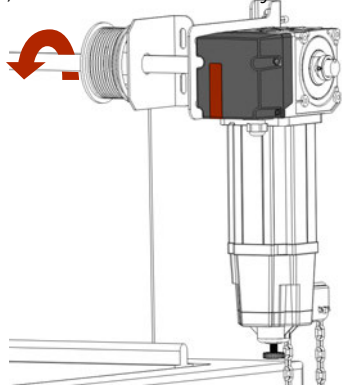
Instalação de direção reversa do motor

Instalação de direção padrão do motor (Padrão)



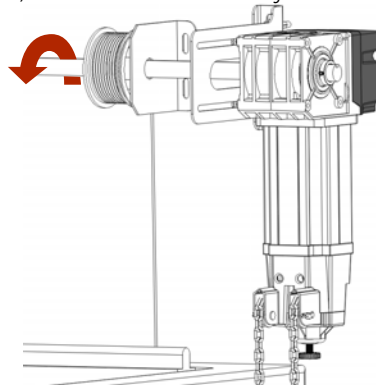
0.0 Instalação de direção padrão do motor (Padrão)

- ① Quando a porta é aberta, o eixo gira conforme mostrado na figura, o motor é instalado conforme mostra figura abaixo.



0.1 Instalação de motor com direção reversa

- ① Quando a porta é aberta, o eixo gira conforme mostrado na figura, o motor é instalado conforme mostra figura abaixo.

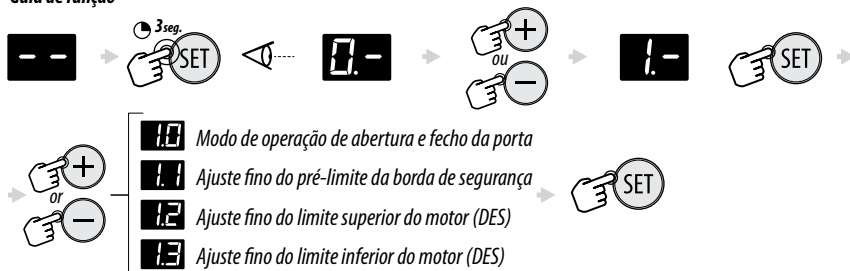


MENU

1.-

CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO COMUM DO MOTOR

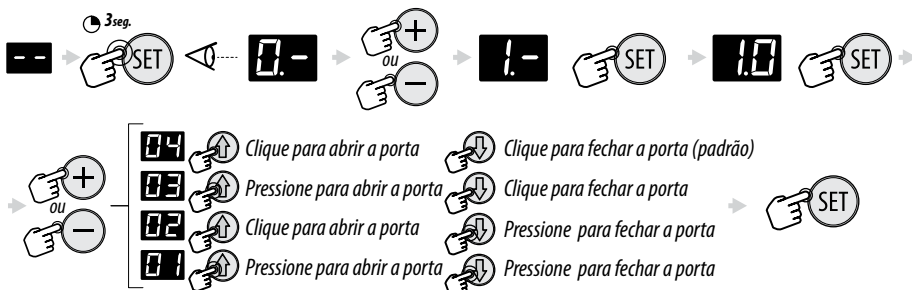
Guia de função



MENU

1.0

MODO DE OPERAÇÃO DE ABERTURA E FECHO DA PORTA



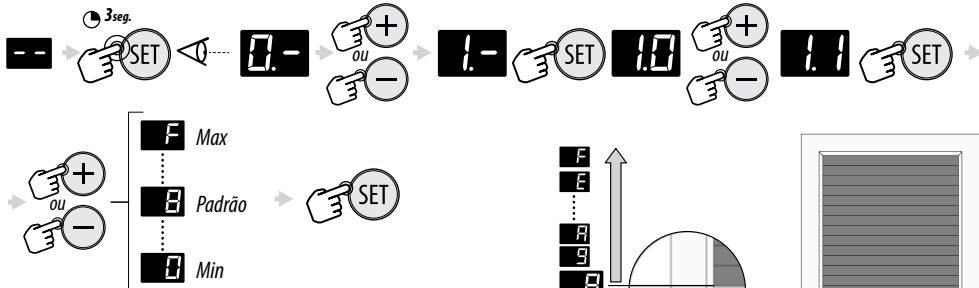
MENU

1.1

CONFIGURAR ALTURA IGNORAR RECUE (DES)

- ⚠ De acordo com o tipo de elevação e o tamanho do cabo de elevação, o ajuste são de 2-5mm entre eles.
O utilizador pode escolher os parâmetros mais adequados de acordo com o estado da porta.

① Na área abaixo da posição pré-limite da borda de segurança, a borda de segurança ou o infravermelho acionarão a paragem.

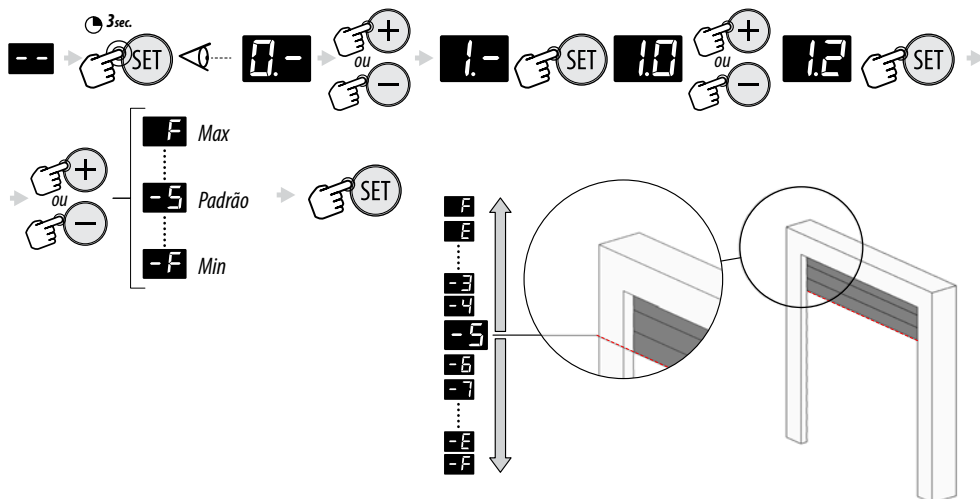


① 8 representa 3.5cm. O cálculo é o seguinte: "8" * 2 * 2.2mm

Descrição da função: Nesta área, a porta está bloqueada ou o infravermelho está bloqueado, o motor não executa a função de reversão, e irá parar quando estiver bloqueado; ao usar a borda de segurança da função DW ao mesmo tempo, esta posição é onde a função DW inicia o ponto inicial do autoteste.

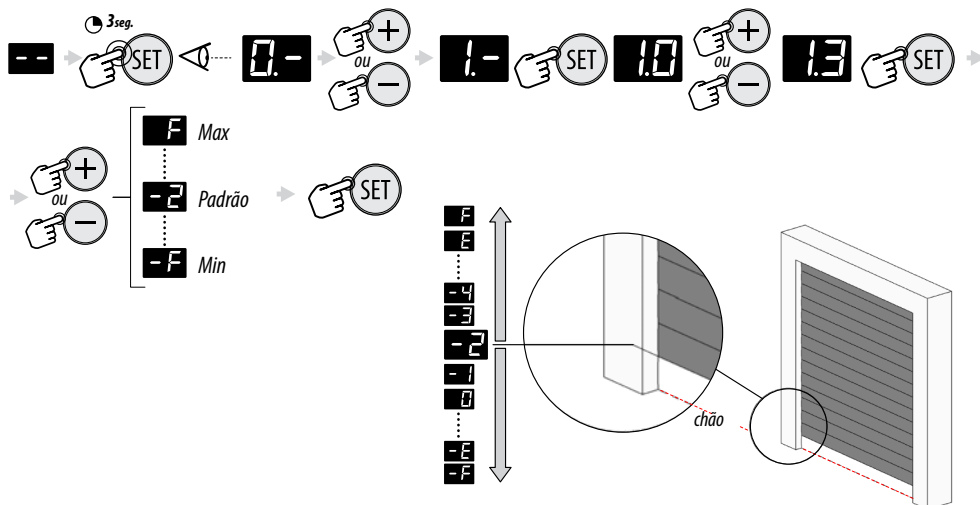
MENU **1.2** AJUSTES FINOS DA POSIÇÃO DE LIMITE DE ABERTURA (DES)

Descrição da função: Esta função ajusta o limite superior do motor



MENU **1.3** AJUSTES FINOS DA POSIÇÃO DE LIMITE DE FECHO (DES)

Descrição da função: Esta função ajusta o limite inferior do motor

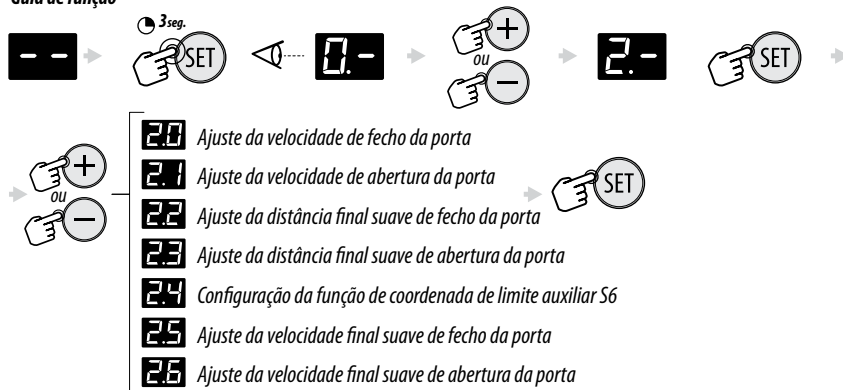


ⓘ Se a configuração de ajuste fino do limite inferior exceder a posição do chão, é fácil fazer com que o cabo de aço se solte. Ajuste de acordo com a situação real.

MENU 2.- CONFIGURAÇÕES DE FUNCIONAMENTO

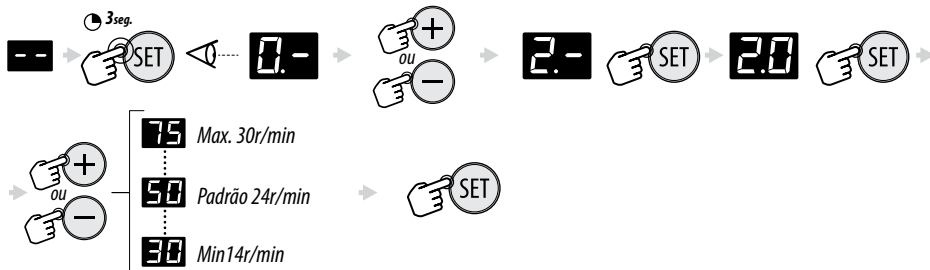
① Esta função é aplicável apenas ao inversor FC com modo de limite eletrônico DES.

Guia de função



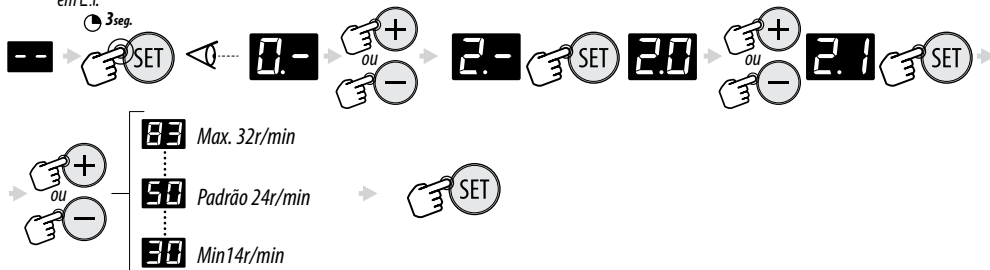
MENU 2.0 CONFIGURAR AJUSTES NA VELOCIDADE DE FECHO (motor FC)

① Quando a velocidade de fecho da porta é definida para ser inferior à velocidade final suave de fecho da porta definida no menu 2.5, o motor ajustará automaticamente a velocidade final suave 2.5 para ser consistente com a velocidade de fecho da porta 2.0.



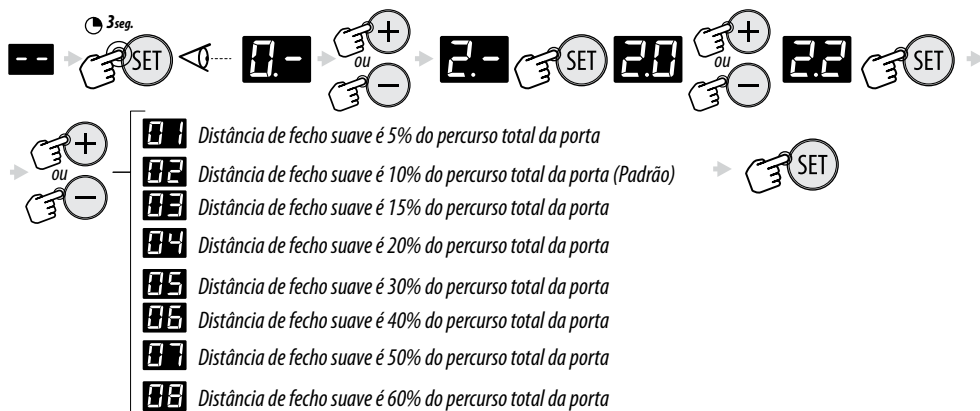
MENU 2.1 CONFIGURAR AJUSTES NA VELOCIDADE DE ABERTURA (motor FC)

① Quando a velocidade de abertura da porta é definida para ser inferior à velocidade final suave de abertura da porta definida no menu 2.5, o motor ajustará automaticamente a velocidade final suave de abertura da porta em 2.5 para ser consistente com a velocidade de abertura da porta em 2.1.



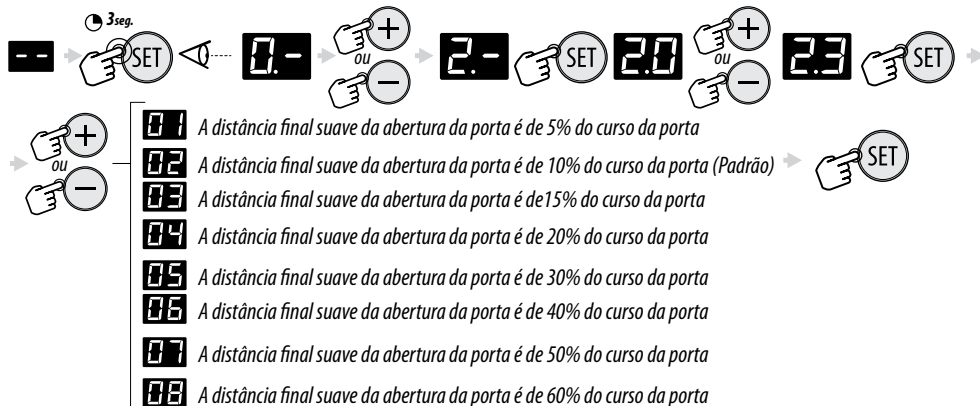
MENU **2.2** AJUSTE DA DISTÂNCIA DE PARAGEM SUAVE (Motor FC com limite eletrônico)

ⓘ Esta função é aplicável apenas ao motor FC e usando DES (limite eletrônico)



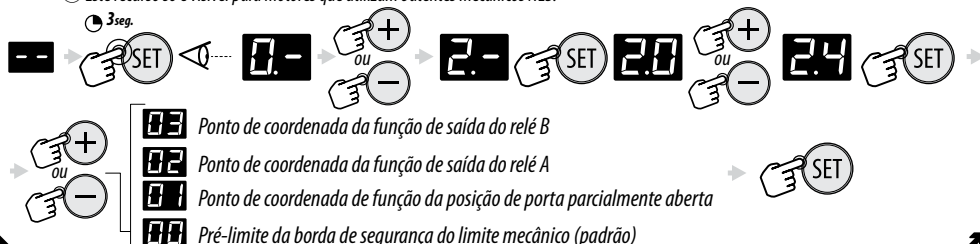
MENU **2.3** AJUSTE DA DISTÂNCIA DE ARRANQUE SUAVE (Motor FC com limite eletrônico)

ⓘ Esta função é aplicável apenas ao motor FC e usando DES (limite eletrônico)



MENU **2.4** S6 CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DE COORDENADA DE LIMITE AUXILIAR (limite mecânico NES)

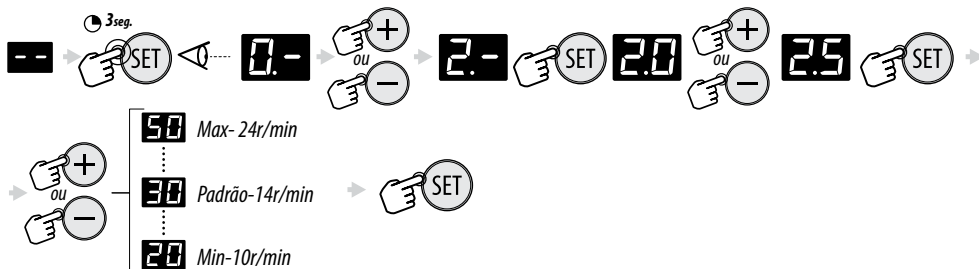
ⓘ Este recurso só é visível para motores que utilizam batentes mecânicos NES.



MENU **2.5** AJUSTE DE VELOCIDADE FINAL DE FECHO DE PORTA (Motor FC com limite eletrônico)

① Esta função é aplicável apenas ao motor FC e usando DES (limite eletrônico)

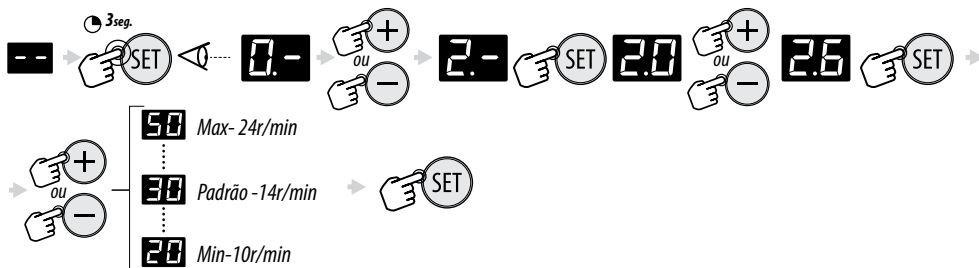
② Se a velocidade final suave de fecho da porta definida for maior a 2.0, a velocidade final suave de fecho da porta será ajustada automaticamente para ser consistente com a velocidade final suave de fecho da porta 2.0.



MENU **2.6** AJUSTE DE VELOCIDADE FINAL DE ABERTURA DA PORTA (Motor FC com limite eletrônico)

① Esta função é aplicável apenas ao motor FC e usando DES (limite eletrônico)

② Se a velocidade final suave de abertura da porta for superior a 2.1, a velocidade final suave de abertura da porta será ajustada automaticamente para ser consistente com os parâmetros de 2.1.



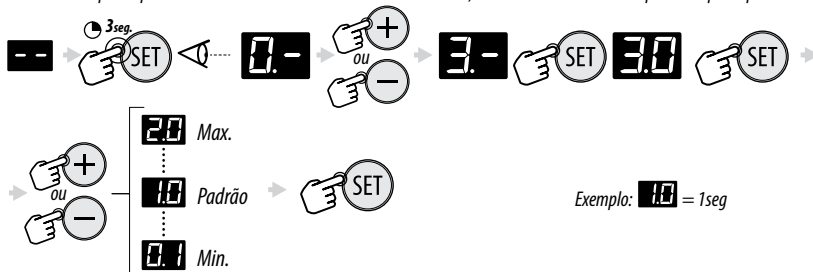
MENU **3.-** AJUSTE DE TEMPO DO MOTOR

Guia de função



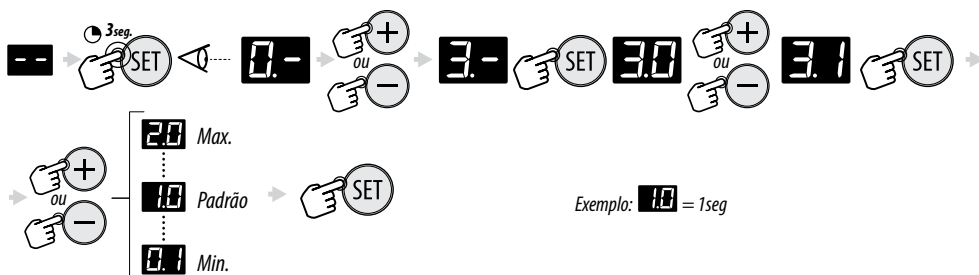
MENU **3.0** CONFIGURAÇÃO DO TEMPO DE PARAGEM LENTA (durante funcionamento) (Motor FC com limite eletrônico)

- ❶ Esta função é aplicável apenas ao motor FC e usando DES (limite eletrônico)
- ❷ A configuração do tempo de paragem suave durante o funcionamento do motor refere-se à configuração do tempo necessário para o motor parar quando não está funcionando na zona de final suave, de modo a reduzir o buffer para o corpo da porta e o motor.



MENU **3.1** CONFIGURAÇÃO DO TEMPO DE ACELERAÇÃO NO ARRANQUE DO MOTOR

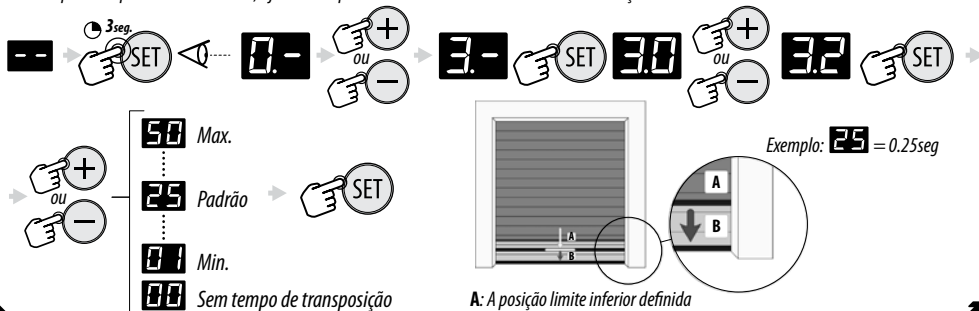
- ❶ Esta função é aplicável apenas ao motor FC e usando DES (limite eletrônico)



MENU **3.2** CONFIGURAÇÃO DO TEMPO DE TRANSPOSIÇÃO DO LIMITE INFERIOR

⚠ Se você usar o interruptor de ar DW no lado da segurança, é recomendável ativar o tempo de transbordamento. Se você não ativar a função de autoteste DW, ela poderá falhar.

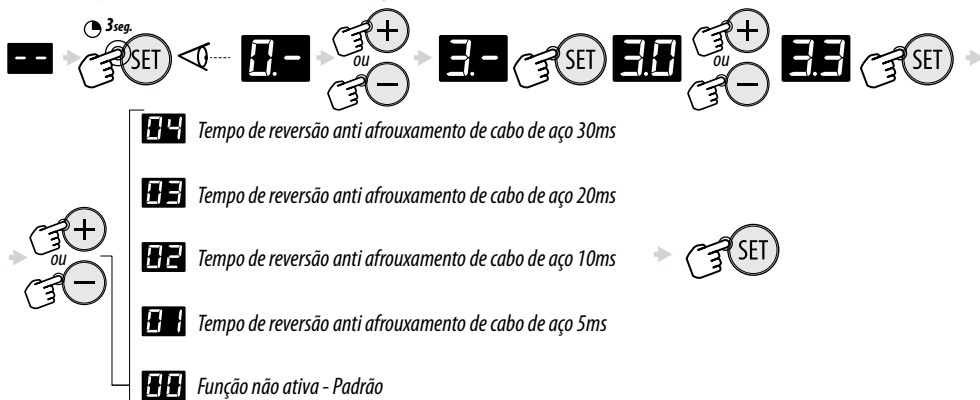
- ❶ Durante o tempo de transbordamento do limite inferior, o motor também detectará a ativação da borda de segurança e realizará uma paragem de obstrução.
- ❷ Ajuste o tempo de transbordamento do limite inferior de acordo com o estado da porta. Esta configuração serve principalmente para complementar o limite inferior do golpe do usuário. Fechar a porta com motor através desta configuração garantirá que a porta esteja no chão.
- ❸ No caso de garantir que o interruptor de ar DW esteja seguro e funcione normalmente, se o ciclo de autoteste DW não puder ser concluído quando a porta estiver fechada, ajuste o tempo de transbordamento de acordo com a situação real.



MENU **3.3** AJUSTE NO TEMPO DE REVERSÃO ANTI AFROUXAMENTO DE CABO DE AÇO (Função de tensionamento do cabo de elevação)

① Ao usar esta função, após a porta ser fechar até a posição limite inferior, irá reverter e correr na direção de abertura da porta pelo tempo definido nos parâmetros para evitar que o cabo de aço da porta se afrouxe.

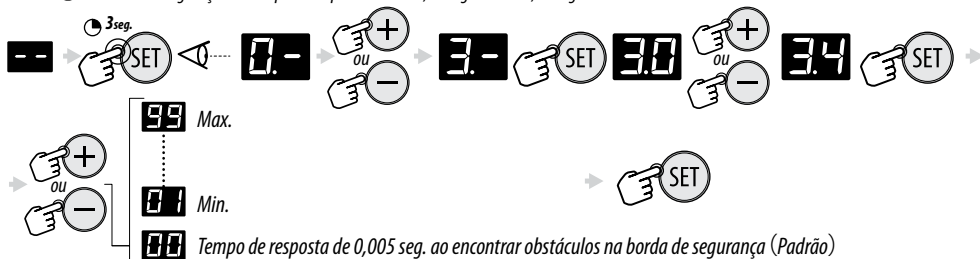
② A faixa de configuração de tempo deste parâmetro é: (Motor AC: 5ms~30ms) (Motor FC é baseado no tempo de início 3.1, correspondendo ao tempo real entre 300ms~2000ms, o sistema se ajustará automaticamente de acordo com 3.1 real).



MENU **3.4** X3 (3.3-3.4) AJUSTE DE TEMPO DE REAÇÃO DE RESISTÊNCIA PORTA DE BORDA DE SEGURANÇA

① O tempo de reação da borda de segurança é o tempo entre a reversão da porta de controle após a porta detectar um obstáculo.

② A faixa de configuração de tempo deste parâmetro é: 0,01 segundos~ 0,99 segundos.

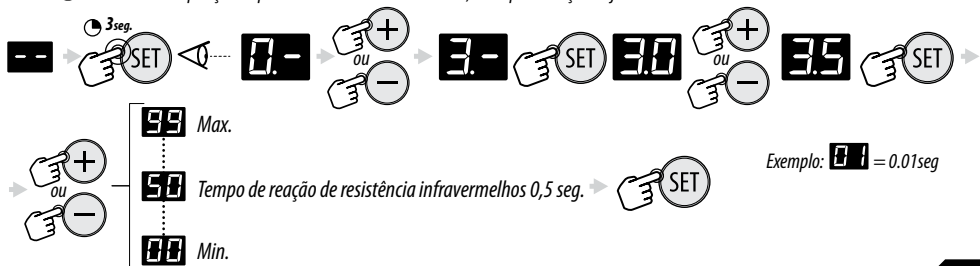


MENU **3.5** (X5.1-X5.3/X5.-X5.3) CONFIGURAÇÃO DE TEMPO DE RESPOSTA PARA RESISTÊNCIA INFRAVERMELHOS

① O tempo de reação de dispositivo infravermelho é o tempo desde o momento em que detecta um obstáculo até a operação reversa da porta.

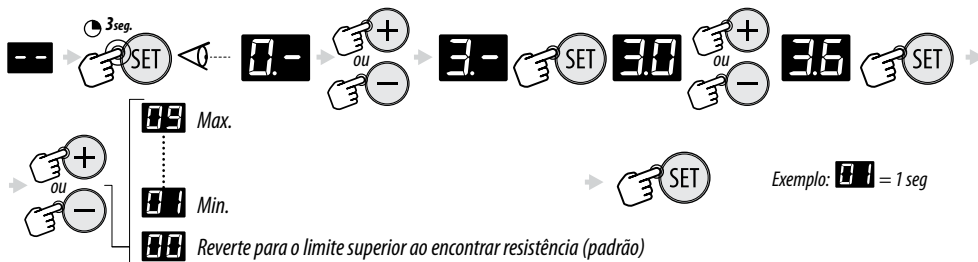
② A faixa de configuração de tempo deste parâmetro é: 0,01 segundos a 0,99 segundos.

③ De acordo com a posição da porta ou as necessidades do local, o tempo de reação é ajustado.



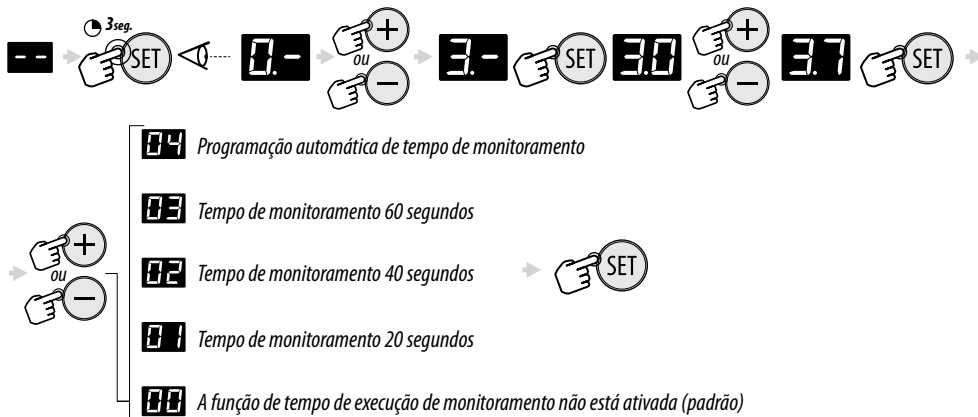
MENU **3.6** AJUSTE DO TEMPO DE REVERSÃO EM CASO DE RESISTÊNCIA

- ① O tempo de reversão em caso de resistência refere-se ao tempo de funcionamento para o motor abrir a porta na direção oposta após a borda de segurança ou infravermelhos ou sobrecorrente de fechamento da porta durante o processo de fecho da porta.
- ② A faixa de configuração de tempo deste parâmetro é: 1 seg.- 9 seg. (se o tempo não acabar, o motor irá parar quando atingir o limite superior)
- ③ De acordo com a posição da porta ou as necessidades do local, o tempo de reação é ajustado.



MENU **3.7** CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DO TEMPO DE FUNCIONAMENTO DO MONITORAMENTO DO MOTOR (NES)

- ① Este recurso só é visível para motores que utilizam NES (Limites Mecânicos).
- ② Assim que o motor funcionar além do tempo de monitoramento definido, o motor irá parar de funcionar.



04 Execução de programação automática de monitoramento

- ① Antes de utilizar esta função, a porta deve ser fechada até o limite inferior do curso aprendido.
- ② A porta deve estar fechada até o limite inferior para ver esta opção.
- ③ Utilizando esta função, a porta abrirá e fechará automaticamente uma vez, calculará e registrará o tempo de abertura e fecho.
- ④ Tempo de execução do monitoramento de programação automática:
 1. Tempo de monitoramento de abertura de porta = tempo de aprendizagem de abertura de porta × 112%
 2. Tempo de monitoramento de fecho de porta = tempo de aprendizagem de fecho de porta × 112%

Etapas de uso da função:

1. Feche a porta até ao limite inferior.
2. Após selecionar esta função, espere que a porta abra e feche automaticamente uma vez.

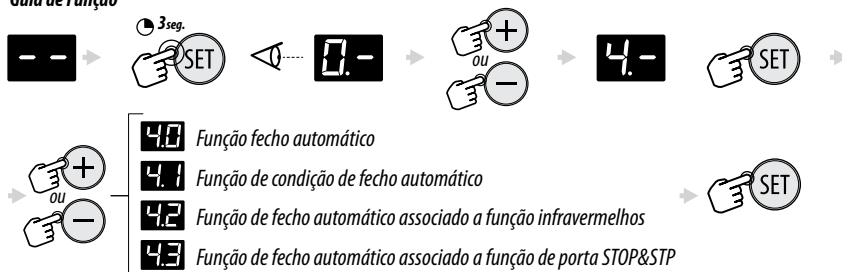


MENU

4.-

CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DE FECHO AUTOMÁTICO DA PORTA

Guia de Função

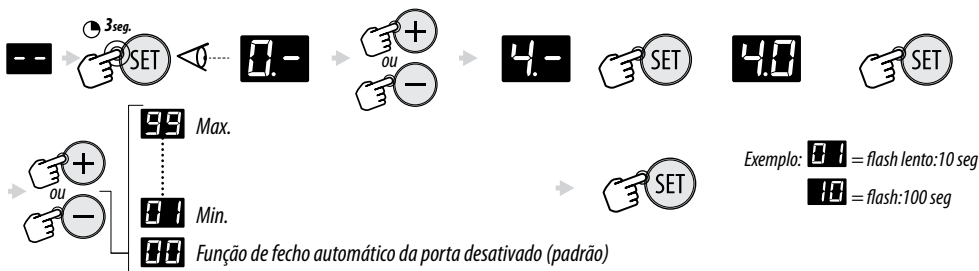


MENU

4.0

FUNÇÃO FECHO AUTOMÁTICO

- ① Para utilizar a função de fecho automático da porta, deve ser instalado um dispositivo de proteção de bordas de segurança ou uma proteção de segurança infravermelha. O motor está em modo jog (menu 1.0)
- ① A faixa de configuração de tempo deste parâmetro é: 1 segundo - 990 segundos.
- ① Pressione o botão + para definir o parâmetro de 1 a 99, e quando o botão + exceder 99, e cada parâmetro será de 1 * 10 segundos.

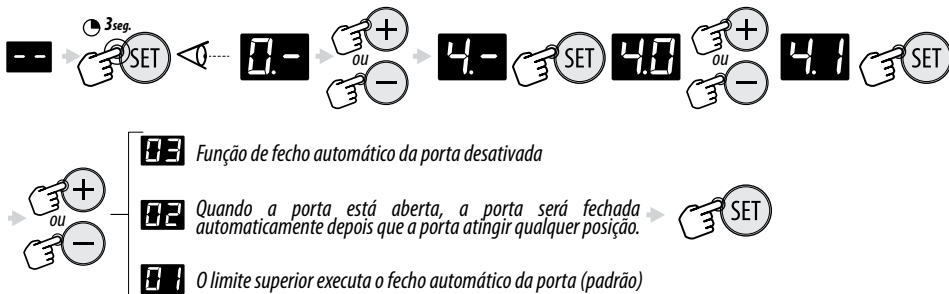


MENU

4.1

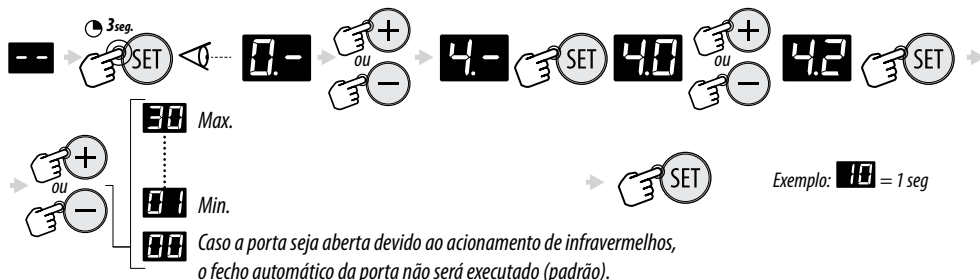
CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DA CONDIÇÃO DE FECHO AUTOMÁTICO DA PORTA

- ① A condição de fecho automático da porta é usada apenas com a função de fecho automático da porta 4.0.



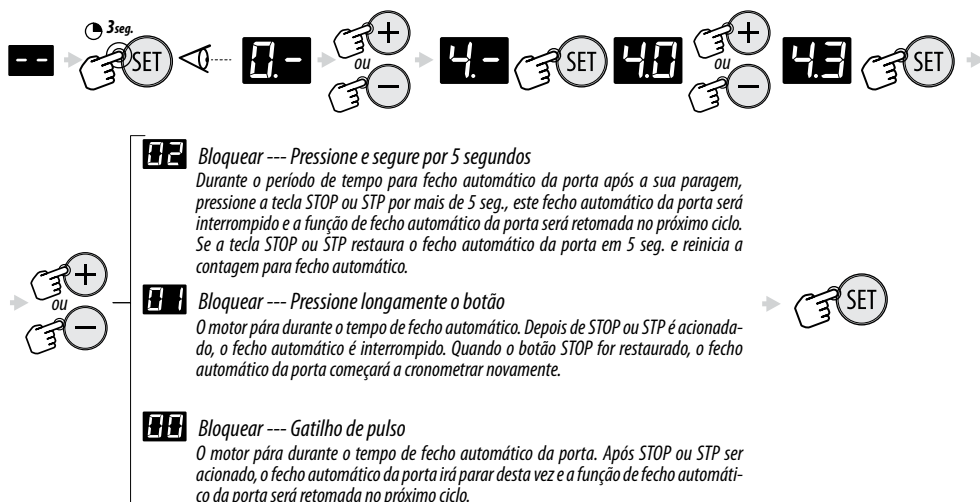
MENU **4.2** CONFIGURAÇÃO DE ASSOCIAÇÃO DE FECHO AUTOMÁTICO DE PORTA E FUNÇÃO INFRAVERMELHOS

- ① A configuração de associação do fecho automático da porta e da função PE só pode ser utilizada com a função infravermelho do menu 5.
- ① Parâmetros padrão "00": A abertura da porta acionada pela porta infravermelha não realiza o fecho automático da porta desta vez, e a porta retomará o fechamento automático após a porta ser aberta normalmente no próximo ciclo (a abertura da porta acionada pela porta infravermelha não realiza fecho automático da porta)
- ① Depois que o tempo for definido, a porta ainda poderá fechar automaticamente quando o infravermelho acionar a abertura. Depois que a porta infravermelha for acionada, o tempo de fecho automático será retomado. A faixa de configuração é: 0, 1 segundos a 3 segundos.



MENU **4.3** ASSOCIAÇÃO DE FECHO AUTOMÁTICO DE PORTA E FUNÇÃO DE PORTA STOP&STP (S3 e (X2.4-X2.3))

- ① As portas S3 e STP (X2.4-X2.3) só podem ser executadas em uma porta ao mesmo tempo.

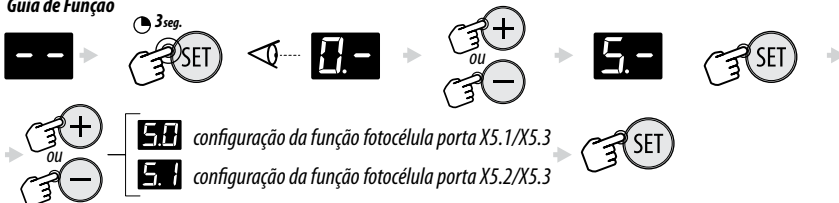


MENU

5.-

FUNÇÃO FOTOCÉLULA

Guia de Função

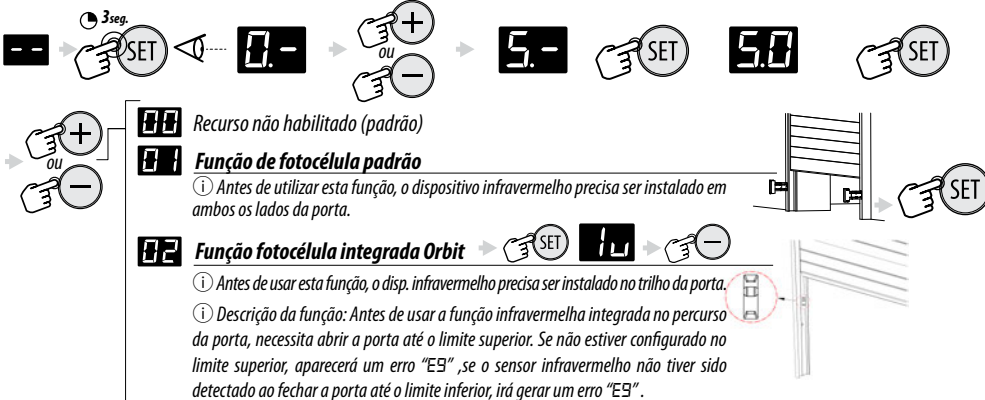


MENU

5.0

CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DA PORTA FOTOCÉLULA X5.1/X5.3

- ① Descrição da conexão: Porta X5.1/S.3
- ① Apenas uma faixa pode ser definida no menu 5.0 e no menu 5.1 Fotocélula integrada.

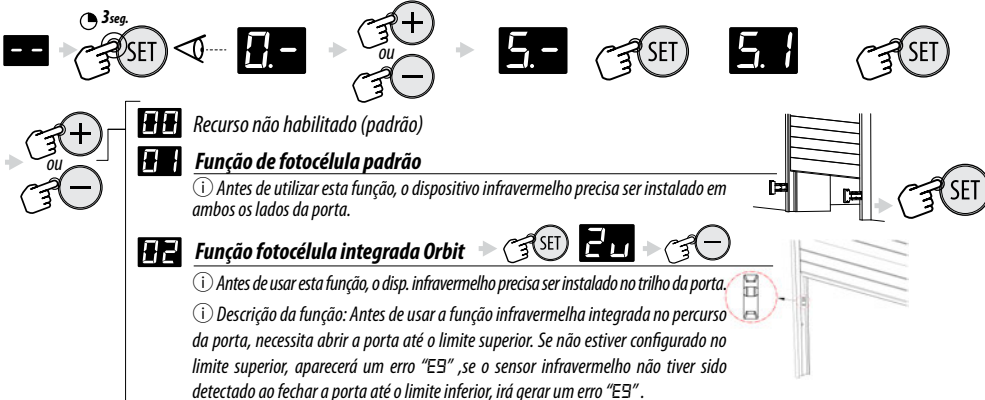


MENU

5.1

CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DA PORTA X5.2/X5.3

- ① Descrição da conexão: Porta X5.2/S.3.
- ① No menu 5.0 e no menu 5.1, apenas uma trilha IR integrada pode ser definida.

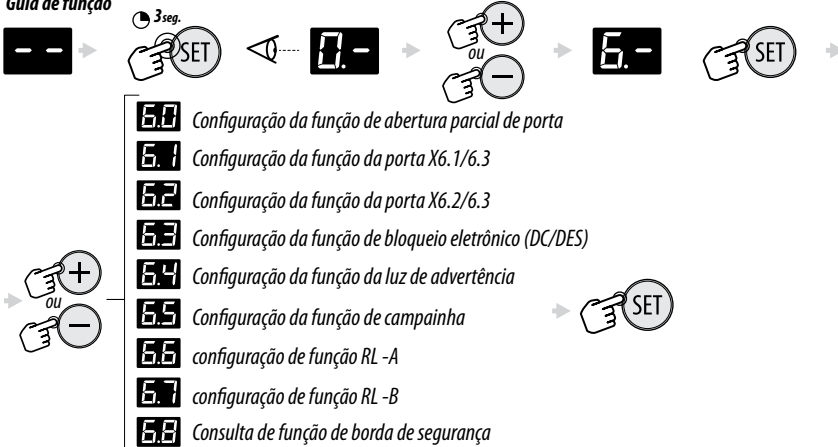


MENU

6.-

CONFIGURAÇÃO DE FUNÇÃO DE PORTA EXTERNA

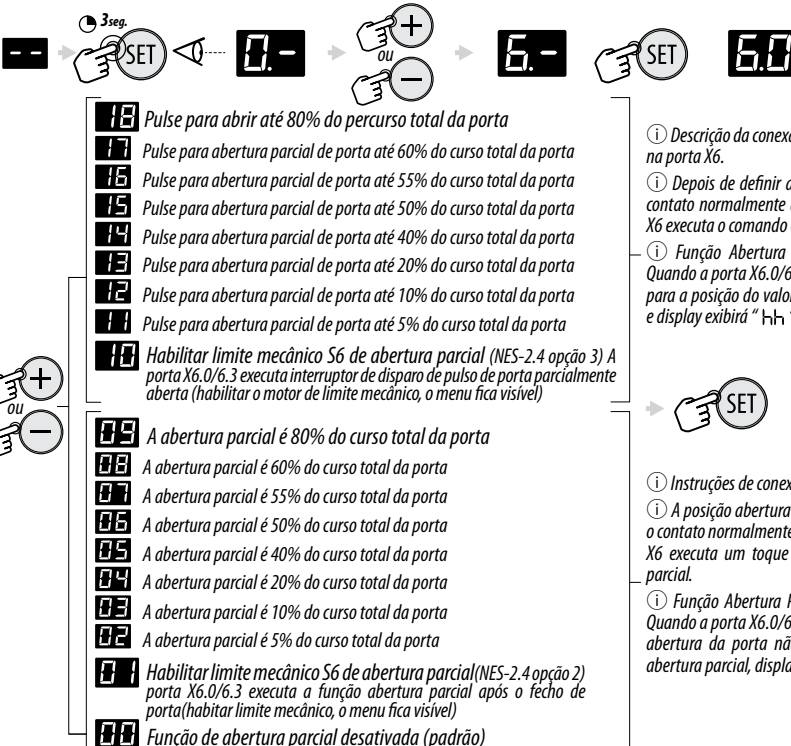
Guia de função



MENU

6.0

FUNÇÃO DE ABERTURA PARCIAL



① Descrição da conexão: X6.0/6.3 (Normal Aberto) na porta X6.

① Depois de definir a posição abertura parcial, o contato normalmente aberto de X6.0/6.3 na porta X6 executa o comando de abertura parcial de porta.

① Função Abertura Parcial parâmetros 10~18: Quando a porta X6.0/6.3 é acionada, a porta abrirá para a posição do valor definido de abertura parcial e display exibirá "hh".

① Instruções de conexão: X6.0/6.3 na porta X6.

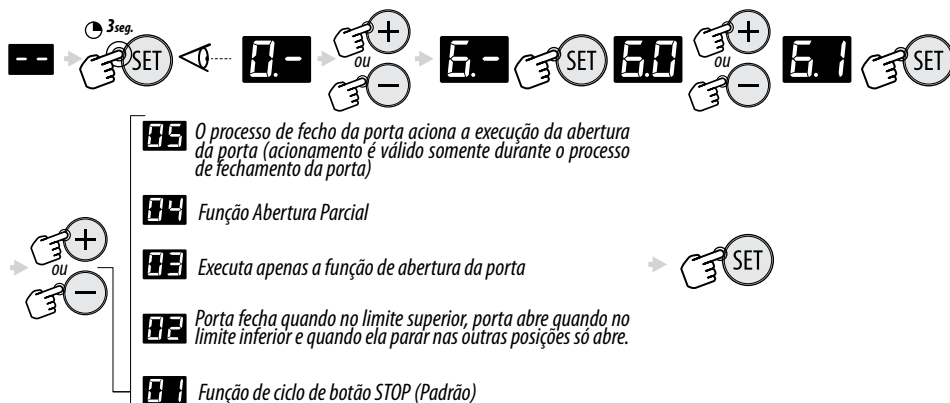
① A posição abertura parcial da porta é definida e o contato normalmente aberto de X6.0/6.3 na porta X6 executa um toque longo para ativar abertura parcial.

① Função Abertura Parcial, parâmetros 01~09: Quando a porta X6.0/6.3 está fechada, a posição de abertura da porta não excederá o valor definido de abertura parcial, display exibirá "hh".



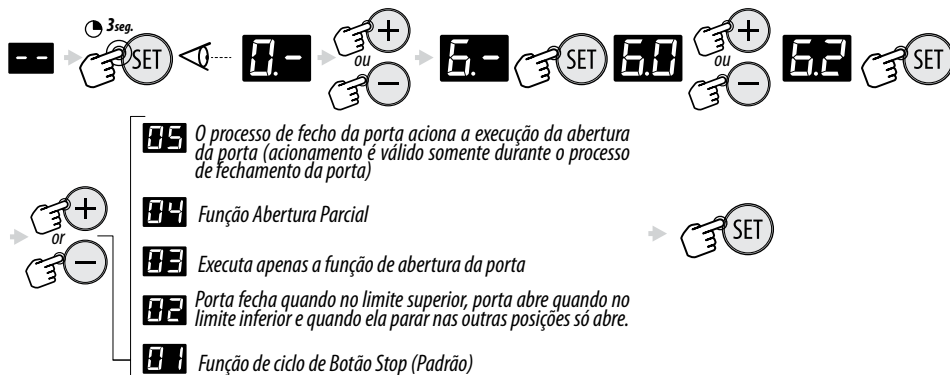
MENU **6.1** CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DA PORTA X6.1/6.3

- ① Descrição da conexão: Porta X6.1/6.3.
- ① A porta PB2 executa a função de disparo de pulso.
- ① Ao utilizar a função □4 Abertura parcial, os parâmetros do menu 6.□ precisam ser configurados.



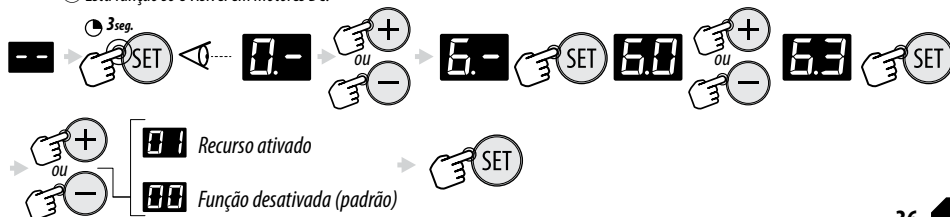
MENU **6.2** CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DA PORTA X6.2/6.3

- ① Descrição da conexão: Porta X6.2/6.3.
- ① A porta X6.1/6.3 executa a função de disparo de pulso.
- ① Ao utilizar a função □4 Abertura parcial, os parâmetros do menu 6.□ precisam ser configurados.



MENU **6.3** CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DE BLOQUEIO ELETRÔNICO (DC/DES)

- ① Esta função só é visível em motores DC.



MENU 6.4 CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DA LUZ DE ADVERTÊNCIA

① Descrição da conexão: Porta X64.1/64.2.

3seg. → [SET] → [0.-] → [+/-] → [6.-] → [SET] → [6.0] → [+/-] → [6.4] → [SET] →

Outros recursos de pirilâmpo

	Status Limite Inferior (3)	Status Limite Superior	Status Operacional	Status de alerta(1)
06 Função Luz de advertência 6	OFF	ON	OFF	OFF
05 Função Luz de advertência 5	OFF	ON	PISCA	OFF
04 Função Luz de advertência 4	OFF	OFF	PISCA	OFF
03 Função Luz de advertência 3	OFF	OFF	ON	ON
02 Função Luz de advertência 2	OFF	OFF	PISCA	PISCA
01 Função Luz de advertência 1	OFF	OFF	PISCA(2)	ON

(1). O tempo de aviso da luz de advertência depende do parâmetro 9.3 Função de tempo de luz de advertência no fecho da porta.
(2). A frequência de flashes da luz de advertência depende da configuração do parâmetro 9.5 Frequência de flashes da luz de advertência.
(3). O estado da luz de advertência no limite inferior depende da configuração do parâmetro 9.6 Atraso de luz de advertência desligado.

[+/-] → [00] **Luz de advertência padrão (padrão)** → [SET]

- Luz de advertência padrão: sem função de advertência, pisca durante o funcionamento e apaga quando parado.
- A frequência de intermitência da luz de advertência depende do parâmetro 9.5 Frequência de intermitência da luz de advertência.

MENU 6.5 CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DE CAMPAINHA

3seg. → [SET] → [0.-] → [+/-] → [6.-] → [SET] → [6.0] → [+/-] → [6.5] → [SET] →

[+/-] → [03] A campainha soa quando o motor está em funcionamento
[02] A campainha soa quando a porta é fechada, mas não quando a porta é aberta
[01] A campainha soa quando a porta é aberta, mas não quando a porta é fechada
[00] Função de campainha desligada (padrão) → [SET]

MENU 6.6 CONFIGURAÇÕES DE FUNÇÃO RL - A

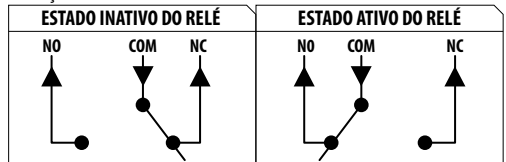
① Instruções de conexão: Porta X66 - X66.1(NO) / 66.3(COM) / 66.2(NC).

② O menu R.0/R.1/R.2/R.3 é visível ao usar o grupo de funções de semáforo do relé RL-A

③ O menu R.4 é visível ao utilizar a função 30 do relé RL-A (relé ativo na zona limite inferior).

④ O menu R.5 é visível ao utilizar a função 31 no relé RL-A (relé ativo na zona limite superior).

Descrição do status do relé:



3seg. → [SET] → [0.-] → [+/-] → [6.-] → [SET] → [6.0] → [+/-] → [6.6] → [SET] →



8.8 Função de relé desligada (padrão) - Sem função - Estado de relé solto

Grupo de funções de semáforo	Status Limite Inferior (3)	Status Limite Superior	Status Alerta	Status Operacional(1)
01 Semáforo - sinal vermelho 1	OFF	OFF	PISCA (2)	ON
02 Semáforo - sinal vermelho 2	OFF	OFF	PISCA	PISCA
03 Semáforo - sinal vermelho 3	OFF	OFF	ON	ON
04 Semáforo - sinal vermelho 4	OFF	OFF	PISCA	OFF
05 Semáforo - sinal vermelho 5	OFF	ON	PISCA	OFF
06 Semáforo - sinal vermelho 6	OFF	ON	OFF	OFF

(1).O estado de pré-aviso depende da configuração do tempo de pré-aviso para fecho da porta da função de semáforo do parâmetro A.0 relé A.

(2).A frequência de intermitência depende da configuração da frequência de intermitência do parâmetro A.2 relé A do semáforo do relé A.

(3).O estado do limite inferior depende do parâmetro A.3 relé A configuração de atraso de desligamento da função de semáforo.

Grupo funções posição de porta	Status Limite Inferior	Status Limite Superior	Posição Central	Status Operacional
10 Ativação no limite superior	OFF	ON	ON	OFF
11 Ativação no limite inferior	ON	OFF	OFF	OFF
12 No limite superior Relé fechado	ON	OFF	OFF	ON
13 No limite Inferior Relé fechado	OFF	ON	ON	ON
14 Ativação na posição central	OFF	OFF	ON	OFF

Grupo funções de pulso

24 Acionamento da porta - Cada vez que o motor executa abertura de porta, o relé é ativado por um segundo.

21 Acionamento no limite superior - Após o motor abrir a porta e atingir o limite superior, o relé é acionado por 2 seg.

Grupo de funções de freio - Selecione 25 ou 26 de acordo com a função do dispositivo de travagem.

25 Ativa quando a porta está em movimento - função de freio - relé ativado com motor em funcionamento

26 Ativa quando a porta está em movimento - Função de freio - relé ativado quando o motor é parado

Grupo funções movimento de porta - Disparo do relé com base no estado de movimento da porta.

30 Relé é ativado na área de limite inferior- Quando a porta se desloca abaixo da posição definida, o relé é ativado. A posição na qual o relé é ativado pode ser definida usando o parâmetro R.4.

31 Relé é ativado na área de limite superior- Quando a porta se desloca acima da posição definida, o relé é ativado. A posição na qual o relé é ativado pode ser definida usando o parâmetro R.5.

32 Activação com a porta aberta - Quando a porta está aberta e em funcionamento, relé é ativado.

33 Ativa com porta fechada - Quando a porta está fechada, o relé é ativado

34 Ativa quando a porta está em funcionamento - Quando a porta é aberta ou fechada, o relé é ativado.

Grupo de funções de código de erro - Acionamento do relé com base no código de falha

40 Código de erro - Quando o motor reporta erros EA, Ed, EF, E7, o relé é ativado.

41 Borda de segurança - Quando a borda de segurança é acionada, o relé é ativado.

42 Tempos de alarme de manutenção - Quando o nº alarmes de manutenção atingir (menu 8.0), o relé será ativado.

43 Fotocélulas e Cortinas de Luz - Quando a fotocélula e a cortina de luz (x5.1/5.3,x5.2/5.3) são acionadas, o relé é acionado.

44 Erro de falha do encoder - Quando a falha do encoder relata um erro E0, o relé é ativado

Grupo de funções adicionais - Acionamento do relé com base no estado de movimento da porta

50 Função da fechadura eletrônica - O relé fica inativo na posição limite inferior; o relé está ativo durante a operação da porta e em qualquer posição, exceto a posição limite inferior. O tempo de atraso de comutação da chave do relé é de 0,4 segundos.

51 Função capacitor de arranque - O relé ativa um pulso de 1 segundo sempre que o motor dá partida.

52 Função iluminação (externa) - Relé é ativado quando há um comando de abertura de porta e permanece ativo por 2 min. no limite superior.

53 Função plataforma de carga - totalmente aberta - O relé estabelece comunicação com o nivelador de cais. Porta fica totalmente aberta durante as operações do nivelador de cais.

54 Função plataforma de carga - abertura parcial - Relé estabelece comunicação com o nivelador de cais. A portas fica na posição parcialmente aberta quando o nivelador está em funcionamento.

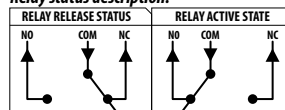
MENU

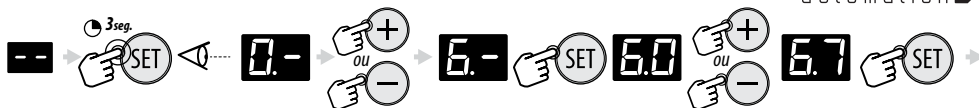
6.7

CONFIGURAÇÕES DE FUNÇÃO RL - B

- ① Instruções de conexão: Porta X67 - X67.1(NO) / 67.3(COM) / 67.2(NC)
- ① Ao usar o relé RL - b grupo de funções de semáforo 01-06 (ver funções relacionadas menu b.0/b.1/b.2/b.3).
- ① O menu b.4 é visível ao usar a função 30 do relé RL-b (relé ativo na área acima do limite inferior).
- ① O menu b.5 é visível ao utilizar a função 31 no relé RL-b (relé ativo na área abaixo do limite superior).

Relay status description:





00 Função de relé desligada (padrão) - Sem função - Estado de relé solto

Grupo de funções de semáforo	Status Limite Inferior (3)	Status Limite Superior	Status Alerta	Status Operacional ⁽¹⁾
01 Semáforo - sinal vermelho 1	OFF	OFF	PISCA (2)	ON
02 Semáforo - sinal vermelho 2	OFF	OFF	PISCA	PISCA
03 Semáforo - sinal vermelho 3	OFF	OFF	ON	ON
04 Semáforo - sinal vermelho 4	OFF	OFF	PISCA	OFF
05 Semáforo - sinal vermelho 5	OFF	ON	PISCA	OFF
06 Semáforo - sinal vermelho 6	OFF	ON	OFF	OFF

(1). O estado de pré-aviso depende da configuração do tempo de pré-aviso para fecho da porta da função de semáforo do parâmetro b.0 relé B.

(2). A frequência de intermitência depende da configuração da frequência de intermitência do parâmetro b.2 função de semáforo do relé B.

(3). O estado do limite inferior depende do parâmetro b.3 relé B configuração de atraso de desligamento da função de semáforo.

Grupo funções posição de porta	Status Limite Inferior	Status Limite Superior	Posição Central	Status Operacional
10 Ativação no limite superior	OFF	ON	ON	OFF
11 Ativação no limite inferior	ON	OFF	OFF	OFF
12 No limite superior Relé fechado	ON	OFF	OFF	ON
13 No limite inferior Relé fechado	OFF	ON	ON	ON
14 Ativação na posição central	OFF	OFF	ON	OFF

Grupo funções de pulso

20 Acionamento da porta - Cada vez que o motor executa abertura de porta, o relé é ativado por um segundo.

21 Acionamento no limite superior - Após o motor abrir a porta e atingir o limite superior, o relé é acionado por 2 seg.

Grupo de funções de freio - Selecione 25 ou 26 de acordo com a função do dispositivo de travagem.

25 Ativa quando a porta está em movimento - função de freio - relé ativado com motor em funcionamento

26 Ativa quando a porta está em movimento - Função de freio - relé ativado quando o motor é parado

Grupo funções movimento de porta - Disparo do relé com base no estado de movimento da porta.

30 Relé é ativado na área de limite inferior - Quando a porta se desloca abaixo da posição definida, o relé é ativado. A posição na qual o relé é ativado pode ser definida usando o parâmetro b.4.

31 Relé é ativado na área de limite superior - Quando a porta se desloca acima da posição definida, o relé é ativado. A posição na qual o relé é ativado pode ser definida usando o parâmetro b.5.

32 Ativação com a porta aberta - Quando a porta está aberta e em funcionamento, relé é ativado.

33 Ativa com porta fechada - Quando a porta está fechada, o relé é ativado

34 Ativa quando a porta está em funcionamento - Quando a porta é aberta ou fechada, o relé é ativado.

Grupo de funções de código de erro - Acionamento do relé com base no código de falha

40 Código de erro - Quando o motor reporta erros EA, Ed, EF, E7, o relé é ativado.

41 Borda de segurança - Quando a borda de segurança é acionada, o relé é ativado.

42 Tempos de alarme de manutenção - Quando o nº alarmes de manutenção atingir (menu 8.0), o relé será ativado.

43 Fotocélulas e Cortinas de Luz - Quando a fotocélula e a cortina de luz (x5.1/5.3, x5.2/5.3) são acionadas, o relé é acionado.

44 Erro de falha do encoder - Quando a falha do encoder relata um erro E0, o relé é ativado

Grupo de funções adicionais - Acionamento do relé com base no estado de movimento da porta

50 Função da fechadura eletrônica - O relé fica inativo na posição limite inferior; o relé está ativo durante a operação da porta e em qualquer posição, exceto a posição limite inferior. O tempo de atraso de comutação da chave do relé é de 0,4 segundos.

51 Função capacitor de arranque - O relé ativa um pulso de 1 segundo sempre que o motor dá partida.

52 Função iluminação (externa) - Relé é ativado quando há um comando de abertura de porta e permanece ativo por 2 min. no limite superior.

53 Função plataforma de carga - totalmente aberta - O relé estabelece comunicação com o nivelador de cais. Porta fica totalmente aberta durante as operações do nivelador de cais.

54 Função plataforma de carga - abertura parcial - Relé estabelece comunicação com o nivelador de cais. A portas fica na posição parcialmente aberta quando o nivelador está em funcionamento.



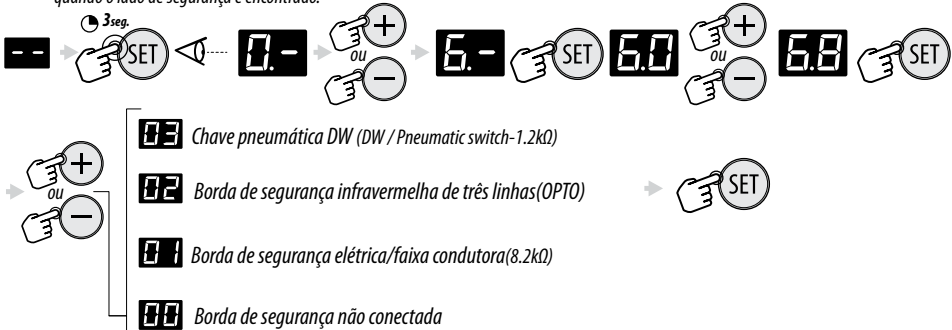
MENU **6.8** CONSULTA DE FUNÇÃO DE BORDA DE SEGURANÇA

! Os seguintes tipos de dispositivos de borda de segurança são reconhecidos automaticamente pelos dispositivos conectados à caixa de controle. Lembre-se de conectar corretamente o lado de segurança correspondente antes de começar.

! O lado de segurança deve estar conectado, caso contrário o motor funcionará no modo de pressão longa ao fechar a porta.

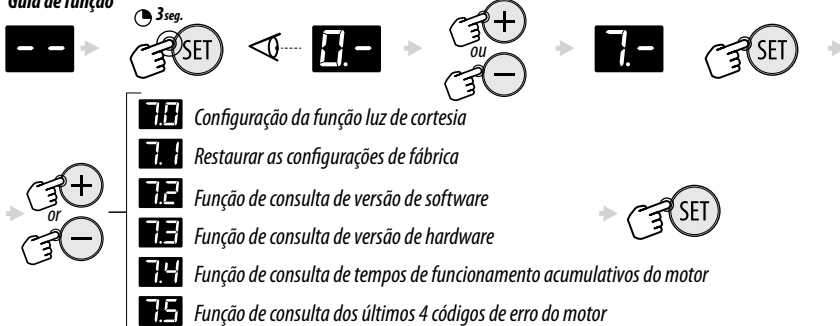
① Esta função só pode consultar o tipo de borda de segurança atual.

① Quando a porta é fechada, o gatilho do lado de segurança irá executar a reversão, e o tempo de operação reversa é definido pelo parâmetro 3.6 Tempo de recuperação ao encontrar resistência; a sensibilidade reversa é definida pelo parâmetro 3.4 Tempo de reação ao encontrar resistência quando o lado de segurança é encontrado.



MENU **7.-** CONFIGURAÇÃO DE FUNÇÃO DE PORTA EXTERNA

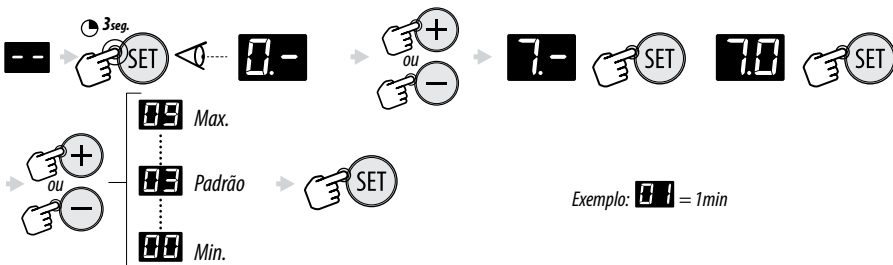
Guia de função



MENU **7.0** FUNÇÃO DE LUZ DE CORTESIA

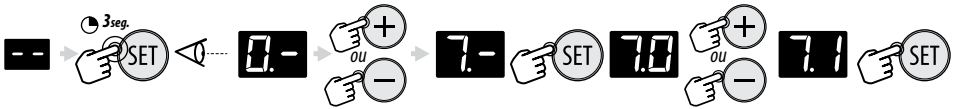
① Este menu de funções só é visível em motores DC - IDO.

① Permite definir o tempo de luz de cortesia após a paragem do motor.



MENU **7.1** RESTAURAR AS CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA

- ① Todas as configurações definidas para as configurações de fábrica! Além da contagem de ciclos e do nº de alarmes de manutenção.
- ① Após restaurar as configurações de fábrica, desligue o sistema por 1 minuto e ligue-o novamente.



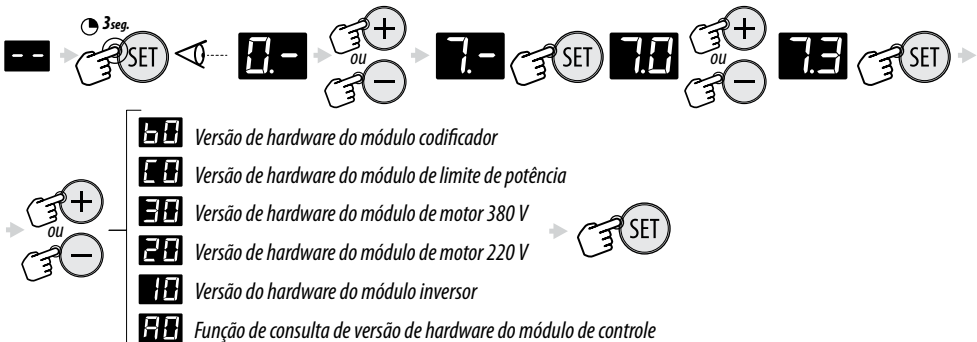
MENU **7.2** FUNÇÃO DE CONSULTA DE VERSÃO DE SOFTWARE

- ① Pode consultar as versões de software do módulo de controle, módulo codificador, módulo de limite de potência e módulo inversor.
- ① Exemplo: Exibição na ordem A0-10-C0-b0.



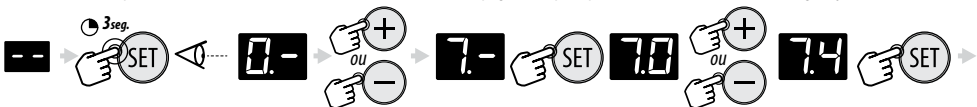
MENU **7.3** FUNÇÃO DE CONSULTA DE VERSÃO DE HARDWARE

- ① Esta função pode consultar as versões de hardware do módulo de controle, módulo codificador, módulo limite de potência e módulo inversor.
- ① Exemplo: Exibição na ordem A0-10-C0-b0.



MENU **7.4** FUNÇÃO DE CONSULTA DE CICLOS DE FUNCIONAMENTO ACUMULADOS DO MOTOR

- ① Esta função pode consultar os tempos de funcionamento acumulados do motor.
- ① Os tempos de funcionamento acumulados do motor não serão apagados depois que o motor for restaurado às configurações de fábrica.

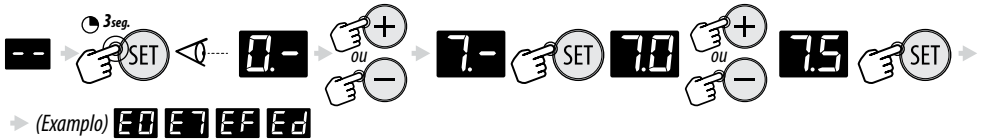


→ (Exemplo) 00 00 05



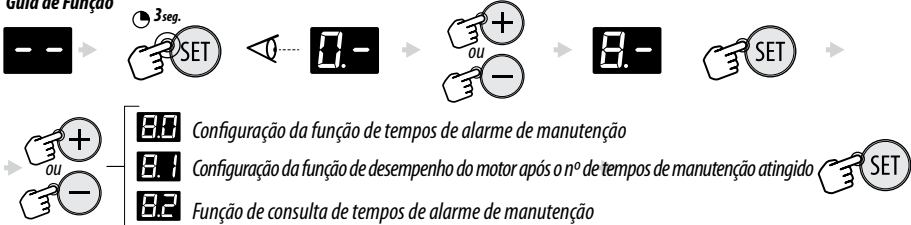
MENU **7.5** FUNÇÃO DE CONSULTA DOS 4 ÚLTIMOS CÓDIGOS DE ERRO DO MOTOR

① Esta função pode consultar os últimos quatro códigos de falha do motor.



MENU **8.-** CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DOS TEMPOS DE ALARME DE MANUTENÇÃO

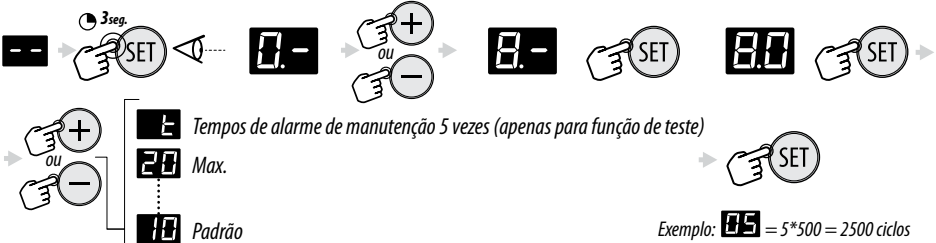
Guia de Função



MENU **8.0** CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DOS TEMPOS DE ALARME DE MANUTENÇÃO

① Depois de o nº de ciclos de alarme de manutenção for atingido, o display do motor exibirá um código de alerta **ER** e o motor executará o modo de operação de pressão longa para abrir e fechar a porta.

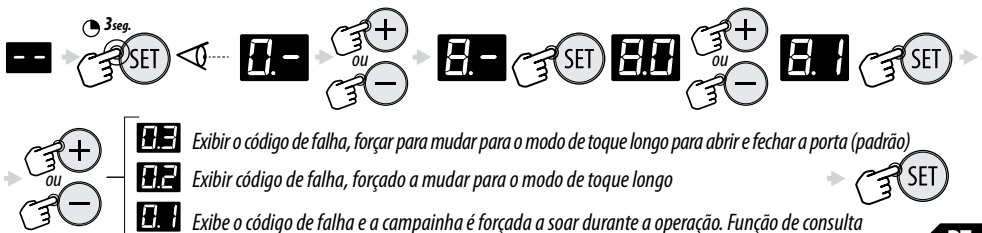
① O comportamento do motor após atingir o número de ciclos de alarme de manutenção é determinado pelo parâmetro B.1



MENU **8.1** FUNÇÃO DE DESEMPENHO DO MOTOR APÓS O Nº DE TEMPOS DE MANUTENÇÃO SER ATINGIDO

① Comportamento do motor após atingir o número de ciclos de alarme de manutenção e exibir códigos de erro **ER**.

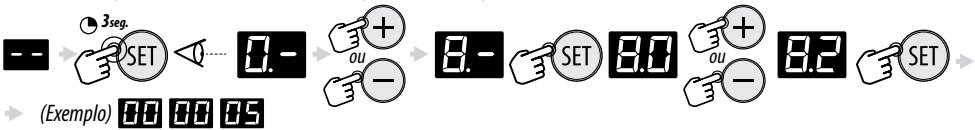
① Detalhes da função **E3**: exibe o código de falha, força a mudança para o modo de toque longo para abrir e fechar a porta e pressionar o botão STOP por 3 segundos para definir o número de alarmes de manutenção para 500 vezes, exibe **H3** (Padrão).



MENU **8.2** FUNÇÃO DE CONSULTA DE TEMPOS DE ALARME DE MANUTENÇÃO

① O número de alarmes de manutenção não será apagado após o motor ser restaurado às configurações de fábrica.

② Após a conclusão da manutenção da porta, o pessoal de manutenção precisará entrar novamente no menu para definir os tempos de manutenção e o número de alarmes de manutenção do motor começará a contar novamente.



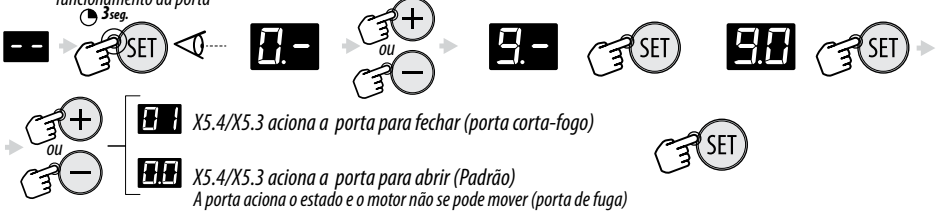
MENU **9.-** OUTRAS FUNÇÕES DO MOTOR

Guia de função



MENU **9.0** CONFIGURAÇÃO DO MODO DE FUNCIONAMENTO DE ALARME DE INCÊNDIO (X5.4/X5.3)

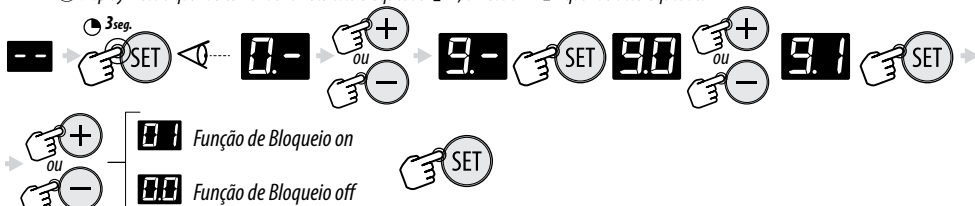
① Esta função é usada para alterar a operação da porta após a função de alarme de incêndio ser acionada. Depois que o alarme de incêndio é acionado, apenas X7/X4/(X3.1/X3.2) pode controlar a paragem do motor e outros comandos de operação de paragem não podem interromper o funcionamento da porta



MENU **9.1** CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DE BLOQUEIO E COMANDOS REMOTOS (MODO FÉRIAS)

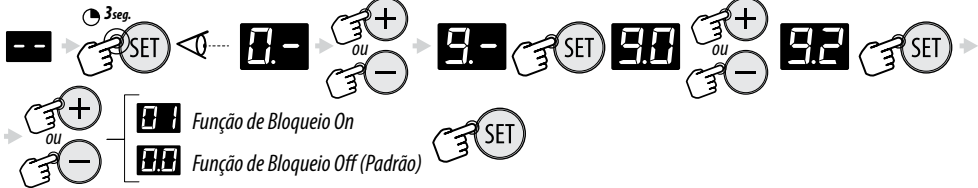
① O comando remoto será bloqueado depois da função ativada. Pode ser desbloqueado/bloqueado através deste menu ou do receptor do comando remoto.

② Display mostra quando comando remoto está bloqueado **L F**, e mostra **F L** quando desbloqueado.



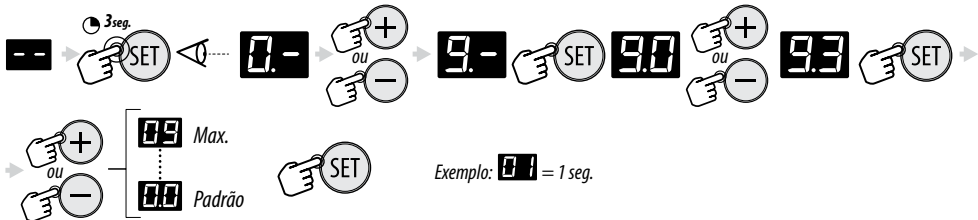
MENU **9.2** FUNÇÃO DE BLOQUEIO DE TECLAS ON/STOP/CLOSE (S1/S2/S3) DA UNIDADE DE CONTROLO

- ① Após a função ser ativa, os botões ON/STOP/CLOSE (S1/S2/S3) da caixa de controle serão bloqueados. Pode ser definido diretamente no menu ou usar configurações de operação rápida (consulte as instruções gerais de configuração rápida de funções para obter detalhes)
- ② Display exibe **LC** quando os botões da caixa de controle estão bloqueados, e mostra **LL** quando estão desbloqueados.



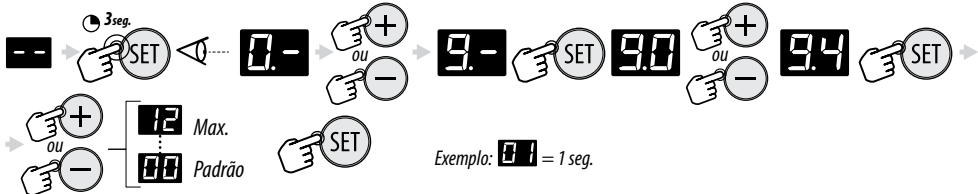
MENU **9.3** FUNÇÃO DO TEMPO DE AVISO ANTECIPADO ANTES DA LUZ DE ADVERTÊNCIA

- ① A faixa de configuração de tempo deste parâmetro é: 0 segundos a 9 segundos.
- ② Este menu só é visível após o aceder às funções smáfaro 01-05 no menu 6.4.



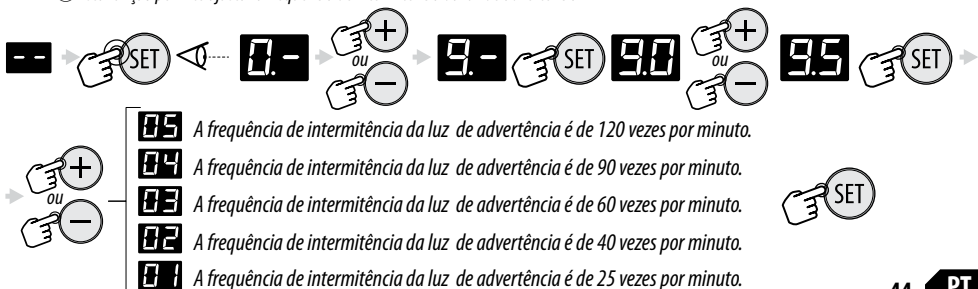
MENU **9.4** LUZ DE ADVERTÊNCIA FECHA A PORTA E AJUSTE DA FUNÇÃO DE TEMPO DE AVISO EXTRA

- ① O intervalo de configuração de tempo deste parâmetro é: 0 segundos a 120 segundos ($X=n*10$ segundos).
- ② Antes de usar esta função, você precisa ativar a função de semáforo 01-05 no menu 6.4.
- ③ Para utilizar esta função é necessário habilitar a função de fechamento automático da porta no menu 4.0.



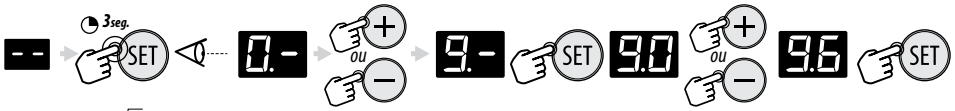
MENU **9.5** CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DE FREQUÊNCIA DE INTERMITÊNCIA DA LUZ DE ADVERTÊNCIA

- ① Esta função permite ajustar a frequência de intermitência da luz de advertência



MENU **9.6** CONFIGURAÇÃO DE ATRASO DE LUZ DE ADVERTÊNCIA OFF

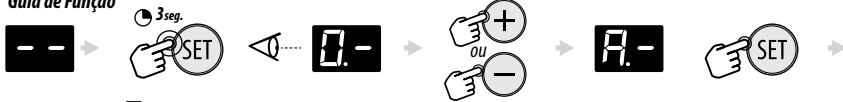
- ⓘ Esta função é usada para ajustar o tempo de atraso após a luz de advertência atingir o limite inferior.
- ⓘ Antes de usar esta função, você precisa ativar a função de semáforo 01-06 no menu 6.4.



- 00** A função de atraso da luz de advertência está desligada. (Padrão)
- 01** A função de atraso da luz de advertência está ligada.
- 02** A luz de advertência apaga-se após um atraso de 1 minuto.
- 03** A luz de advertência apaga-se após um atraso de 3 minutos.
- 04** A luz de advertência apaga-se após um atraso de 5 minutos.
- 05** A luz de advertência apaga-se após um atraso de 20 minutos.
- 06** A luz de advertência apaga-se após um atraso de 30 minutos.
- 07** A luz de advertência apaga-se após um atraso de 60 minutos.

MENU **A.-** CONFIGURAÇÃO DE FUNÇÃO DE RELÉ A

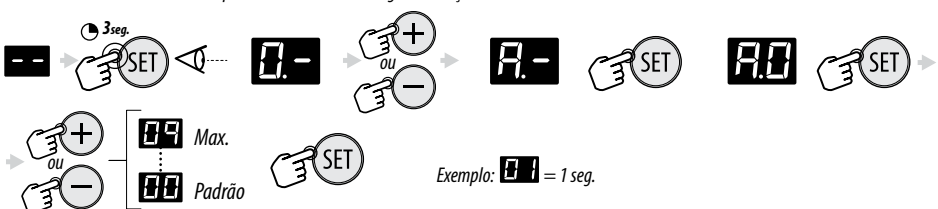
Guia de Função



- A.0** Configuração do tempo de aviso antecipado da função de semáforo do relé A-X66
- A.1** Relé A-X66 função de semáforo configuração de tempo de aviso extra para fecho automático da porta
- A.2** Relé A-X66 função frequência de intermitência de semáforo.
- A.3** Relé A-X66 configuração de atraso de função de semáforo off.
- A.4** Relé A-X66 configuração da função da zona de ativação acima do limite inferior
- A.5** Relé A-X66 configuração da função da zona de ativação abaixo do limite superior

MENU **A.0** RELÉ A-X66 CONFIGURAÇÃO DO TEMPO DE AVISO ANTECIPADO DA FUNÇÃO DE SEMÁFORO

- ⓘ A faixa de configuração de tempo deste parâmetro é: 0 segundos - 9 segundos.
- ⓘ Este menu só é visível quando o relé A-X66 está ligado e função 01-06 no menu 6.6 está ativa.

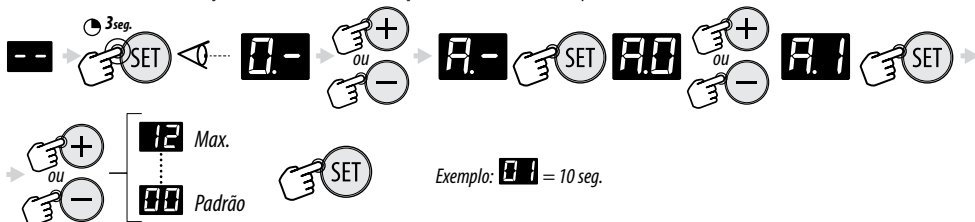


Exemplo: **01** = 1 seg.



MENU **A.1** RELÉ A-X66 FUNÇÃO DE SEMÁFORO CONFIGURAÇÃO DE TEMPO DE AVISO EXTRA DE FECHO AUTOMÁTICO

- ① O intervalo de configuração de tempo deste parâmetro é: 0 segundos a 120 segundos ($x=n*10$).
- ② Este menu só é visível quando o relé A-X66 está ligado no menu B.5 e a função de semáforo 01-05 está ligada.
- ③ Para utilizar esta função é necessário habilitar a função de fecho automático da porta no menu 4.0.



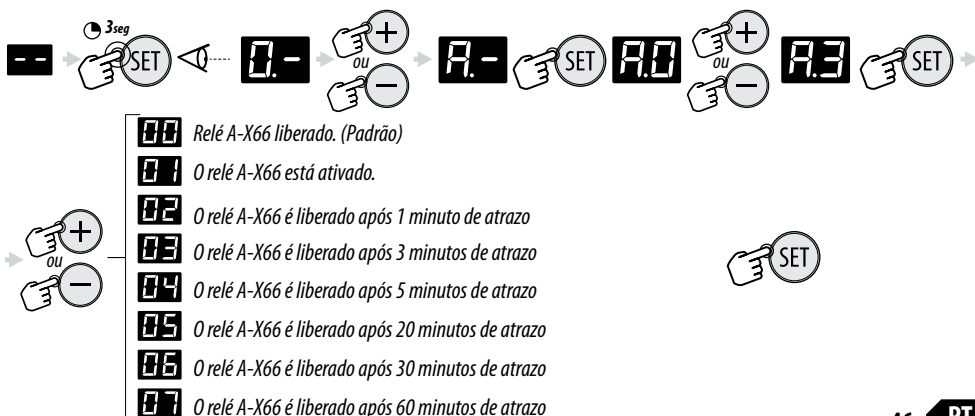
MENU **A.2** RELÉ A-X66 FUNÇÃO DE FREQUÊNCIA DE INTERMITÊNCIA DE SEMÁFORO

- ① Esta função é usada para ajustar a frequência de intermitência do relé A.
- ② Este menu só é visível quando o relé A-X66 está ligado no menu B.5 e a função de semáforo 01-05 está ligada.



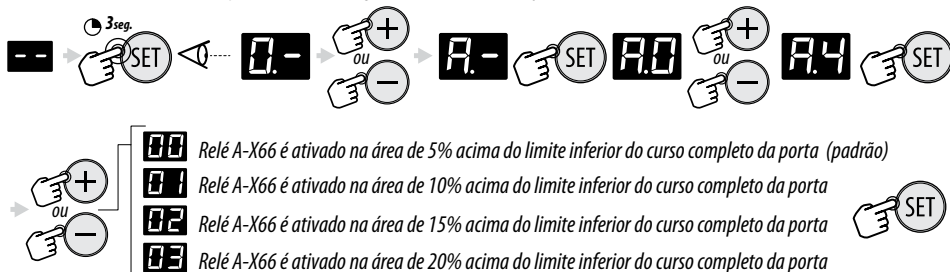
MENU **A.3** RELÉ A-X66 CONFIGURAÇÃO DE ATRASO DE FUNÇÃO DE SEMÁFORO OFF

- ① Esta função é usada para ajustar o tempo de ativação do atraso após o relé A-X66 atingir o limite inferior.
- ② Este menu só é visível quando o relé A-X66 está ligado no menu B.5 e a função de semáforo 01-05 está ligada.



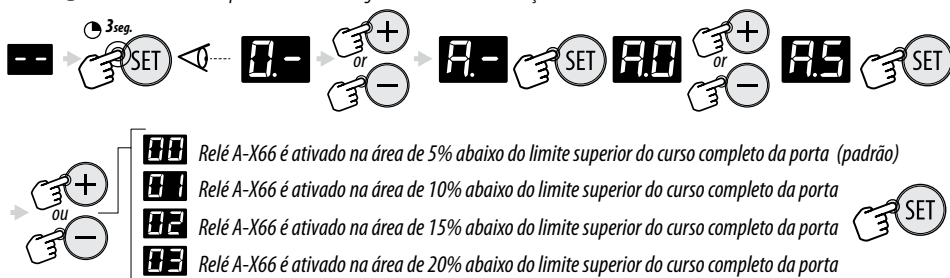
MENU **A.4** RELÉ A-X66 CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DA ZONA DE ATIVAÇÃO ACIMA DO LIMITE INFERIOR

- ❶ Esta função permite ajustar o acionamento na área acima do limite inferior do relé A-X66.
- ❷ Este menu só é visível após o relé A-X66 ser ligado no menu B.5 e a função 3I ativada.



MENU **A.5** RELÉ A-X66 CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DA ZONA DE ATIVAÇÃO ABAIXO DO LIMITE SUPERIOR

- ❶ Esta função permite ajustar o acionamento na área abaixo do limite superior do relé A-X66.
- ❷ Este menu só é visível após o relé A-X66 ser ligado no menu B.5 e a função 3I ativada.



MENU **b.-** CONFIGURAÇÃO DE FUNÇÃO DE RELÉ B-X67

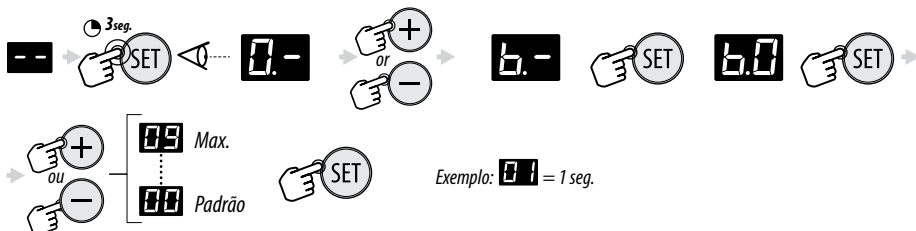
- ❶ Este menu só é visível se tiver habilitado a função do relé A-X67 no menu B.7.

Guia de função



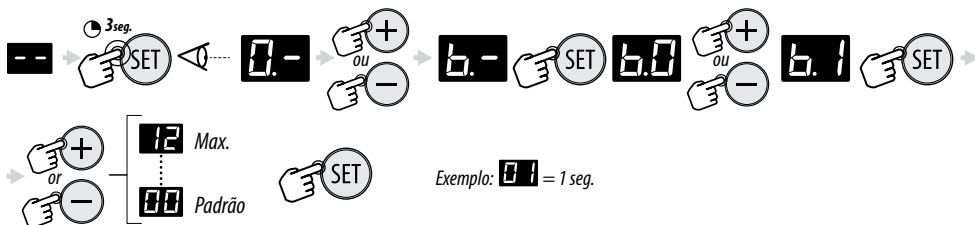
MENU **6.0** RELÉ B-X67 CONFIGURAÇÃO DO TEMPO DE AVISO ANTECIPADO DA FUNÇÃO DE SEMÁFORO

- ① A faixa de configuração de tempo deste parâmetro é: 0 segundos ~ 9 segundos.
- ② Este menu só é visível quando o relé b-X67 está ligado e função 01-05 no menu 6.7 está ativa.



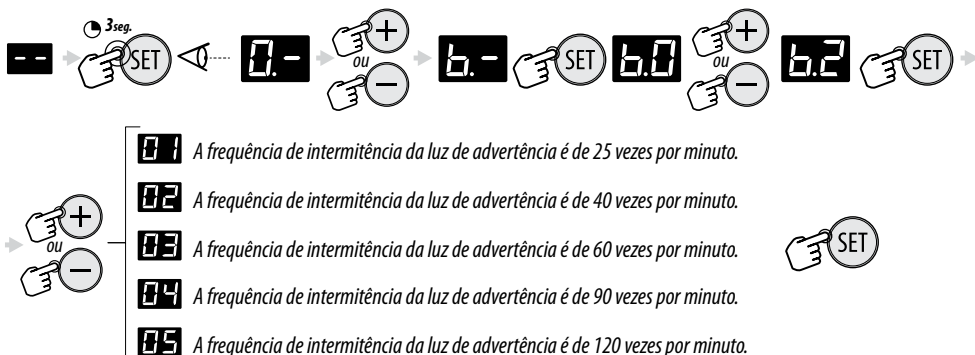
MENU **6.1** RELÉ B-X67 FUNÇÃO DE SEMÁFORO CONFIGURAÇÃO DE TEMPO DE AVISO EXTRA DE FECHO AUTOMÁTICO

- ① O intervalo de configuração de tempo deste parâmetro é: 0 segundos a 120 segundos ($x=n*10$).
- ② Este menu só é visível quando o relé b-X67 está ligado e função 01-05 no menu 6.7 está ativa.
- ③ Para utilizar esta função é necessário habilitar a função de fecho automático da porta no menu 4.0.



MENU **6.2** RELÉ B-X67 FUNÇÃO DE FREQUÊNCIA DE INTERMITÊNCIA DE SEMÁFORO

- ① Relé b-X67 função de frequência de intermitência de semáforo
- ② Esta função é usada para ajustar a frequência de intermitência do relé b-x67.
- ③ Este menu só é visível quando o relé b-X67 está ligado e função 01-05 no menu 6.7 está ativa.



MENU **6.3** RELÉ B-X67 CONFIGURAÇÃO DE ATRASO DE FUNÇÃO DE SEMÁFORO OFF

- ① Esta função é utilizada para ajustar o atraso de fechamento do relé B-X67.
- ② Este menu só é visível quando o relé-B-X67 está ligado no menu 6.1 e a função semáforo 01-06 está ativa

3seg.

-- → [SET] → [0.-] → [6.-] → [6.0] → [6.3] → [SET]

[+]
ou
[-]

[SET]

- 00** Relé b-x67 liberado. (Padrão)
- 01** Relé b-x67 está ativado.
- 02** Relé b-x67 atrasa a ativação por 1 minuto e depois libera.
- 03** Relé b-x67 é liberado após 3 minutos de atraso na ativação.
- 04** Relé b-x67 é liberado após 5 minutos de atraso na ativação.
- 05** Relé b-x67 é liberado após 20 minutos de atraso na ativação.
- 06** Relé b-x67 é liberado após 30 minutos de atraso na ativação.
- 07** Relé b-x67 é ativado após um atraso de 60 minutos atraso na ativação.

MENU **6.4** RELAY B-X67 CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DA ZONA DE ATIVAÇÃO ACIMA DO LIMITE INFERIOR

- ① Esta função permite ajustar o acionamento na área acima do limite inferior do relé b-x67.
- ② Este menu só é visível após o relé b-X67 ser ligado no menu 6.1 e a função 30 ativada.

3seg.

-- → [SET] → [0.-] → [6.-] → [6.0] → [6.4] → [SET]

[+]
ou
[-]

[SET]

- 00** Relé b-x67 é ativado na área de 5% acima do limite inferior do curso completo da porta (padrão)
- 01** Relé b-x67 é ativado na área de 10% acima do limite inferior do curso completo da porta
- 02** Relé b-x67 é ativado na área de 15% acima do limite inferior do curso completo da porta
- 03** Relé b-x67 é ativado na área de 20% acima do limite inferior do curso completo da porta

MENU **6.5** CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DA ZONA DE ATIVAÇÃO ABAIXO DO LIMITE SUPERIOR

- ① Esta função permite ajustar o acionamento na área acima do limite superior do relé b-x67.
- ② Este menu só é visível após o relé b-X67 ser ligado no menu 6.1 e a função 31 ativada.

3seg.

-- → [SET] → [0.-] → [6.-] → [6.0] → [6.5] → [SET]

[+]
ou
[-]

[SET]

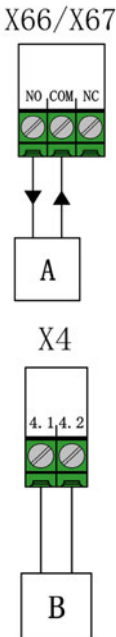
- 00** Relé b-x67 é ativado na área de 5% abaixo do limite superior do curso completo da porta (padrão)
- 01** Relé b-X67 é ativado na área de 10% abaixo do limite superior do curso completo da porta
- 02** Relé b-X67 é ativado na área de 15% abaixo do limite superior do curso completo da porta
- 03** Relé b-X67 é ativado na área de 20% abaixo do limite superior do curso completo da porta

19) RECURSOS AVANÇADOS

Função nivelador de cais de carga - função 53 dos relés A-X66/b-X67

 ! Somente para uso com niveladores de cais de carga

① O parâmetro 53 é utilizado em conjunto com o nivelador de cais, que só pode ser operado com a porta totalmente aberta.

FUNÇÃO CAIS DE CARGA	FUNÇÃO DE NIVELADOR DE CAIS DE CARGA	INSTRUÇÕES DE CONEXÃO
- ABERTURA TOTAL  O relé estabelece comunicação com o nivelador de cais de carga. A porta fica totalmente aberta durante as operações do nivelador cais de carga.	Saída Relé (X66/67 port)  Cais de carga entrada STOP	1. A saída do relé do dispositivo de controle da porta está conectada à porta de stop do controlador do cais de carga (A). Quando a porta estiver no limite superior, o dispositivo de controle liberará o stop da plataforma de carga e descarga. Outros estados da plataforma de cais de carga paramam 2. O relé externo do nivelador de cais de carga (B) está conectado à porta Stop do controlador da porta. Por exemplo X4-4.1/4.2  ! Dispositivos de paragem de emergência, devem ser bloqueados quando o nivelador de cais de carga não estiver na posição inativa.

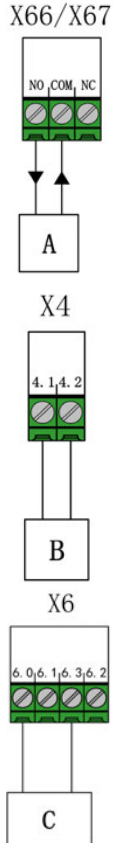
Parâmetro 53 - Princípio de funcionamento do nivelador de cais de carga

1. Quando a porta está fechada (o nivelador de cais não pode ser travado liberando o relé A-X66/b-X67 da unidade de controle da porta).
2. A porta é aberta até a posição limite superior (quando a porta está totalmente aberta, o relé A-X66/b-X67 é ativado e o nivelador de cais de carga é destravado e pode ser operado).
3. O nivelador de cais de carga move-se para a posição de operação (o dispositivo de controle da porta será travado pelo controlador da plataforma de carga e descarga B e a porta não poderá operar).
4. O nivelador de cais de carga move-se para a posição inativa (o dispositivo de controle da porta será liberado pelo controlador da plataforma de carga e descarga B e a porta poderá ser fechada).
5. Quando o nivelador de cais de carga parar na posição inativa, o dispositivo de controle da porta não será travado pelo controlador da plataforma de carga e descarga B neste momento, e a porta poderá ser operada.
6. A porta está fechada e a plataforma de carga e descarga não pode ser operada, bloqueando a plataforma de carga e descarga através do relé X17.

Função nivelador de cais de carga - função 54 dos relés A-X66/b-X67

⚠ ! Somente para uso com niveladores de cais de carga

① O parâmetro 54 é utilizado em conjunto com o nivelador de cais, que só pode ser operado com a porta totalmente aberta.

FUNÇÃO CAIS DE CARGA - ABERTURA PARCIAL	FUNÇÃO DE NIVELADOR DE CAIS DE CARGA	INSTRUÇÕES DE CONEXÃO
54 O relé estabelece comunicação com o nivelador de cais de carga. A porta fica parcialmente aberta durante as operações do nivelador cais de carga.	Saída Relé (X66/67 port)  Cais de carga entrada STOP Saída de posição parcial	1. Conecte a saída de relé da unidade de controle da porta à porta de STOP do controlador do nivelador de cais de carga(A), a unidade de controle desbloqueará o nivelador de cais de carga quando a porta estiver na posição parcialmente aberta. 2. Conecte o relé externo do nivelador de cais de carga (B) à porta STOP no controle da porta. Por exemplo X4-4.1/4.2 3. O relé externo (C) do nivelador de cais de carga está conectado ao terminal X6-6.0/6.3 do dispositivo de controle da porta. ⚠ ! Os controles da porta devem ser bloqueados quando o nivelador cais de carga não estiver na posição inativa. ⚠ ! O relé C deve permanecer ativo quando o nivelador de cais de carga não estiver na posição de repouso.

Parâmetro 54 - Princípio de funcionamento do nivelador de cais de carga

1. Quando a porta está fechada (o nivelador de cais não pode ser bloqueado libertando o relé A-X66/b-X67 do dispositivo de controle da porta).
2. Abra a porta para a posição parcialmente aberta (quando a porta está na posição parcialmente aberta, o relé A-X66/b-X67 é ativado e o nivelador de cais de carga pode ser desbloqueado para funcionar).
3. O nivelador de cais de carga move-se para a posição de operação (a plataforma de carga e descarga está na posição de operação e o dispositivo de controle da porta será bloqueado pelo relé B do nivelador de cais de carga).
4. O nivelador de cais de carga move-se para a posição de trabalho, o relé C do nivelador de cais de carga é desbloqueado, a função de abertura parcial é cancelada e a porta pode ser aberta até o limite superior.
5. Quando a porta é aberta até o limite superior, o relé A-X66/b-X67 do dispositivo de controle da porta é desbloqueado para travar o nivelador de cais de carga e este não se pode mover.
6. Feche a porta na posição parcialmente aberta.
7. O nivelador de cais de carga move-se para a posição inativa (o dispositivo de controle da porta será bloqueado pelo controlador do nivelador de cais de carga B e a porta não poderá operar)
8. Quando a porta é fechada até o limite inferior, o relé do dispositivo de controle da porta A-X66/b-X67 é desbloqueado para travar o nivelador de cais de carga e este não se pode mover.



20) UNIDADE DE CONTROLE - CÓDIGOS EXIBIDOS NO DISPLAY

Informação exibida no display	Informação exibida no display
 Sem Fins de Curso configurados, pode mover pressão longa	 Borda de segurança DW é acionada pela porta X3.3/3.4
 Com Fins de Curso configurados.	 X3.3/3.4 borda de segurança infravermelha de três linhas é acionada
 Status de aprendizagem do limite superior	 X3.3/3.4 Falha de no autoteste de borda de segurança DW
 Status de aprendizagem do limite inferior	 Portas X5.4/X5.3 são acionadas
 Display Porta Aberta	 Porta ST é acionada
 Display Porta a Fechar	 Motor FC: avisa quando a corrente do motor está sobrecarregada e para durante a abertura da porta, e avisa quando a porta está sobrecarregada e invertida ao fechar a porta; verifique o ponto de rotor travado da porta, ou substitua um motor de alta potência ou ajuste a capacidade de sobrecarga do motor através do motor FORCE MARGIN AC380V: significa que o motor está defasado.
 Abertura Parcial acionada / Display Standby de Abertura Parcial	 Depois do nº de alarmes de manutenção no menu 8.0 é atingido, display vai mostrar constantemente HB
 Aprendizagem de Função de fotocélula integrada Orbit no menu 5.0	 Recuperação do alarme de manutenção, pressione e segure por 3 seg. Define 500 tempos de manutenção e limpa EA do display
 Aprendizagem de Função de fotocélula integrada Orbit no menu 5.1	 Display função bloqueio de comandos remotos
 Portas X5.1/X5.3 são acionadas	 Display função desbloqueio de comandos remotos
 Portas X5.2/X5.3 são acionadas	 Display função bloqueio de botões de unidade de controle
 Portas X2.1/X2.3 são acionadas	 Display função desbloqueio de botões de unidade de controle
 Portas X2.2/X2.3 são acionadas	
 Portas X2.4/X2.3 são acionadas	
 X3.3/3.4 faixa condutora de borda de segurança é acionada	

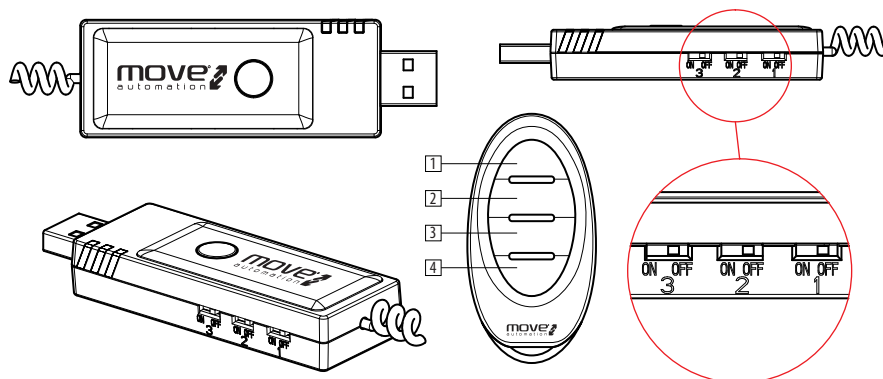
21) CÓDIGOS DE FALHA DO SISTEMA DE CONTROLE

código	Descrição do problema	Solução
	Não há alteração nos dados de posição durante a operação	- A porta está bloqueada, verifique o ponto de bloqueio. - A velocidade de funcionamento da porta é muito lenta, ajuste a velocidade de abertura e fecho da porta. - Falha na estrutura do limite do motor, substitua o motor.
	Falha de dados do chip codificador (encoder)	- Substitua encoder
	Falha na comunicação do limite e do encoder	- Há alguma interferência no local de operação, elimine a fonte de interferência e execute novamente a operação de controle. - A linha de comunicação está quebrada, substitua. - Falha no encoder. - Substituição de falha do sistema de controle. - Acessórios do sistema de controle.
	Módulo limite não detectado	- Falha do encoder e substituição de acessórios do encoder. - Conexão do fio do encoder, substitua o fio de 10 núcleos - O sistema de limite está com defeito, substitua o módulo de controle.
	Falha na comunicação do motor / falha no sistema de controle	- A operação de controle do motor é acionada muito rapidamente e há alguma interferência no local, pressione parar para reiniciar a operação. - Reinicie após 1 min. de falha de energia ou substitua o módulo de controle
	Falha na escrita dos parâmetros do motor	- Há alguma interferência no local de operação, elimine a fonte de interferência no local, execute novamente a operação de controle ou substitua o módulo de acionamento FC
	Falha na leitura dos parâmetros do motor	- Há alguma interferência no local de operação, elimine a fonte de interferência no local, execute novamente a operação de controle ou substitua o módulo de acionamento FC
	Cabo de aço frouxo	- Verifique o status do cabo de aço da porta e execute-o após o reparo.
	Porta de borda de segurança não conectada	- Sem o dispositivo de borda de segurança instalado, o automatismo da porta só poderá executar o modo homem presente, devendo estar conectado corretamente ao dispositivo de segurança.
	1. Aparece quando o curso é definido e o motor não funciona, pressione SET para aparecer. 2. Coordenadas acima do limite aparecem durante standby 3. Aparece quando a condição de configuração de coordenadas infravermelhos integrados não está no limite superior ou aparece quando ambas são infravermelhos integrados. 4. Fecho automático não pode ser executado devido a falhas relacionadas ou modo de homem presente DW.	- De acordo com as instruções de funcionamento, após atendidas as condições pertinentes, execute o ajuste da operação.
	Porta da embreagem ou temperatura do motor muito alta.	- Verifique se o dispositivo de embreagem está acionado, verifique se a temperatura do motor está muito alta, acione o motor CA e verifique se a porta MOT do motor está conectada ao motor.
	Falha de comunicação entre o sistema de controle e o sistema de limite e limites.	- Falha ocasional de interferência de comunicação, reexecutar a operação, falha da linha de conexão entre o sistema de controle e o sistema de limite, substituir a linha de conexão novamente, ou substitua o sistema de controle.
	A configuração dos fins de curso falhou, a distância é muito curta ou o limite foi excedido.	- Redefinir Limites de curso
	Porta Door-in-door aciona paragem de emergência	- Verifique o switch door-in-door
	A sequência de conexões do motor é invertida.	- Ajuste a sequência de conexão UVW da entrada MOT
	Porta 5.1k Paragem de emergência é acionada	- O botão de paragem de emergência é pressionado



22) FC/AC DRIVE SYSTEM FAULT CODES

código	Descrição do problema	Solução
	Falha na unidade AC	1. Verifique a luz indicadora de falha da placa da unidade AC e se o fusível da unidade AC está queimado.
	Proteção contra curto-circuito do motor	1. Verifique as conexões quanto a curto-circuitos. 2. Prolongue o tempo de aceleração e desaceleração (menu 2.1). 3. Investigue a causa, implemente as medidas correspondentes e reinicie. 4. Procure suporte técnico e substitua o módulo do inversor
	Sobrecorrente instantânea do conversor de frequência Sobrecarga do conversor de frequência.	1. Prolongue o tempo de aceleração e desaceleração. 2. Defina razoavelmente a curva V/F. 3. Defina a velocidade inicial como válida ou inicie travagem DC. 4. Substitua o motor ou inversor correspondente. 5. Verifique os fios quanto a curto-circuitos. 6. Substitua o inversor por outro que corresponda à carga. 7. Procure suporte técnico para substituir o módulo do inversor.
	Curto para o chão	1. Verifique se o cabo de saída está partido ou se o motor penetra na carcaça. 2. Investigue a causa, implemente as medidas correspondentes e reinicie. 3. Procure suporte técnico para substituir o módulo do inversor.
	O sensor de temperatura do inversor está anormal	1. Verifique se a fiação do sensor de temperatura do inversor está conectada corretamente. 2. Procure suporte técnico para substituir o módulo do inversor.
	Sobretensão do inversor	1. Aumente o tempo de desaceleração. 2. Verifique os fios da unidade de travagem e do resistor de travagem 3. Combine a unidade de travagem/resistor de travagem apropriado. 4. Reduza a tensão da fonte de alimentação para a faixa especificada. 5. Substitua o módulo de acionamento para a função de travagem.
	Inversor sob tensão	1. Verifique a alimentação de entrada e os fios. 2. Aperte os parafusos do terminal de entrada. 3. Verifique o interruptor pneumático e o contador.
	Perda de fase de entrada do inversor	1. Verifique a potência de entrada. 2. Verifique os fios de entrada de alimentação. 3. Verifique se há terminais soltos. 4. Adicione um regulador de tensão no lado de entrada
	Perda de fase de saída do inversor	1. Verifique a conexão entre o inversor e o motor. 2. Verifique se o terminal de saída MOT está solto. 3. Verifique se o bobinagem do motor está quebrada.
	Superaquecimento do inversor	1. O ambiente operacional do inversor deve atender às especificações. 2. Melhore o ambiente de ventilação e verifique se o duto de ar está bloqueado ou entupido. 3. Desligue por 20 minutos e comece a funcionar novamente.



1. O módulo de decodificação externo usa o código aberto de formato HCS301 Standard, a frequência 433MHZ / 868MHZ é opcional,
2. Comando Remoto com 4 botões; Valor dos botões do Comando Remoto 1, 8, 2, 4
3. O módulo transmissor e a caixa de controle usam interface USB Standard para conectar
4. Pressione rapidamente o botão LEARN no módulo, o LED acenderá, pressione o controle remoto para aprender o código. Pressione longamente o botão de aprendizagem no módulo por 6 seg., o LED piscará 5 seg. rapidamente para limpar o código.
5. O número máximo de armazenamento de códigos é 50.

3	2	1	Descrição de função
OFF	OFF	OFF	<i>Função Standard (Padrão de Fábrica)</i>
OFF	OFF	ON	<i>Ignore a função de valor do botão</i>
OFF	ON	OFF	<i>Botões Multifunção 1</i>
ON	OFF	OFF	<i>Botões Multifunção 2</i>
OFF	ON	ON	<i>Botões Multifunção 3</i>

6. Função do módulo transmissor:

a. Função padrão: Ciclo de tecla única

b. Ignore a função de valor dos botões, todos os botões são válidos: comando OPEN-STOP-CLOSE ordem de cada ciclo. Enquanto aprender um botão, os outros são válidos

c. Botão multifuncional 1:

No. 1 botão executa a ordem de comando ABRIR-STOP-FECHAR a cada ciclo;

No. 2 botão executa a ordem de comando **ABERTURA PARCIAL**:

No. 3 botão executar a ordem de comando ON / OFF da luz de cortesia;

No. 4 botão executa a ordem de comando LOCK remoto;

d. Botão multifuncional 2:

No. 1 botão executa a ordem de comando da porta ABRIR;

No. 2 botão executa a ordem de comando STOP;

No. 3 botão executa a ordem de comando da porta FECHAR;

No. 4 botão executa a ordem de comando LOCK remoto;

e. Botão multifuncional 3:

No. 1 botão executa a ordem de comando da porta ABRIR :

No. 2 botão executa a ordem de comando STOP;

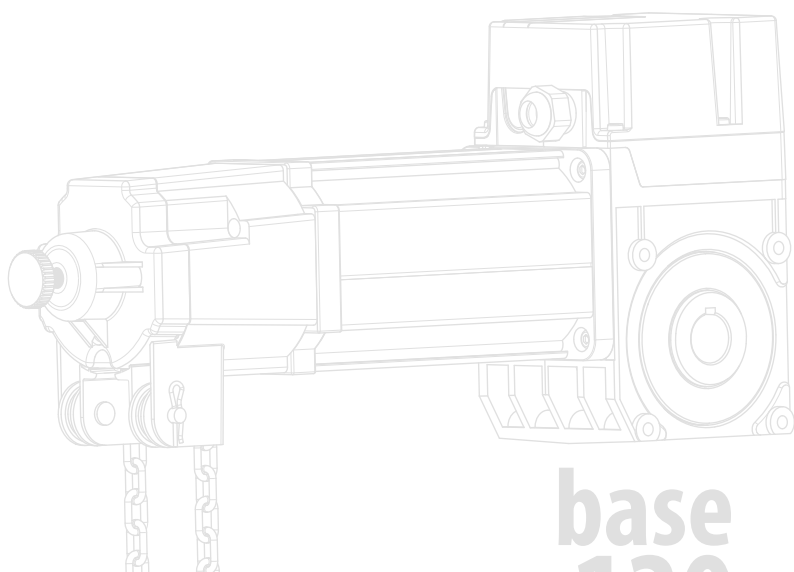
No. 3 botão executa a ordem de comando da porta FECHAR :

No. 4 botão executa a ordem de comando "CF"; (A ordem de comando "CF" significa que ao pressionar o 4º botão, a porta irá ABRIR diretamente sem a ação de PARAR, execute a ação REVERTER durante o fecho da porta)

- ### 7. Ajuste a função do transmissor através do interruptor DIP de três circuitos

Nota importante: Ao usar os botões multifuncionais, você deve usar o controle remoto Move Automation.





**base
120**

CERTIFICADO DE GARANTIA



NOME ES. NOMBRE EN. NAME FR. NOM

MORADA ES. DIRECCIÓN EN. ADRESS FR. ADRESSE

PAÍS ES. PAÍS EN. COUNTRY FR. PAYS

CONTACTO TELEFÓNICO ES. CONTACTO TELEFÓNICO EN. PHONE CONTACT FR. CONTACT TÉLÉPHONIQUE

ASSINATURA E CARIMBO DO INSTALADOR
ES FIRMA Y SELLO DEL INSTALADOR
EN. INSTALLER'S SIGNATURE AND STAMP
FR. SIGNATURE ET TAMPON DE L'INSTALLATEUR

DATA / /

GARANTIA E RESPONSABILIDADE: O uso e manutenção correcto do automatismo são fundamentais para que a garantia seja válida. A garantia tem um periodo de dois (2) anos para utilizadores residenciais e de um (1) ano para utilizações industriais.

GARANTIA NÃO COBRE: Reparações efectuadas por pessoas que não estejam devidamente capacitadas e qualificadas. Alterações efectuadas à construção e funcionamento do automatismo. Danos causados por uso inadequado. Danos causados por falta de manutenção. Danos causados por fenómenos naturais.

Move Automation, reserva-se ao direito de efectuar modificações nos produtos apresentados no intuito de melhoria contínua e desenvolvimento. Todos os direitos são reservados a Move Automation. É proibido o uso indevido e alterações deste manual sem a devida autorização.

ES. GARANTÍA Y RESPONSABILIDAD: El correcto uso y mantenimiento de la automatización son fundamentales para la vigencia de la garantía. La garantía es por un periodo de dos (2) años para usuarios residenciales y un (1) año para usos industriales.

LA GARANTÍA NO CUBRE: Reparaciones realizadas por personas que no están debidamente capacitadas y calificadas. Cambios realizados en la construcción y funcionamiento de la automatización. Daños causados por mal uso. Daños causados por falta de mantenimiento. Daños ocasionados por fenómenos naturales.

Move Automation, se reserva el derecho a realizar cambios en los productos presentados con el objetivo de mejora y desarrollo continuo. Todos los derechos están reservados a Move Automation. Está prohibido hacer un mal uso y alterar este manual sin la debida autorización.

EN. WARRANTY AND LIABILITY: The correct use and maintenance of automation are essential for the warranty to be valid. The warranty is for a period of two (2) years for residential users and one (1) year for industrial uses. **WARRANTY DOES NOT COVER:** Repairs carried out by people who are not properly trained and qualified. Changes made to the construction and operation of the automation. Damage caused by misuse. Damage caused by lack of maintenance. Damage caused by natural phenomena.

Move Automation, reserves the right to make changes to the products presented with the aim of continuous improvement and development. All rights are reserved to Move Automation. It is forbidden to misuse and alter this manual without proper authorization.

FR. GARANTIE ET RESPONSABILITÉ : L'utilisation et l'entretien corrects de l'automatisme sont essentiels pour que la garantie soit valable. La garantie est d'une durée de deux (2) ans pour les utilisateurs résidentiels et d'un (1) an pour les utilisations industrielles.

LA GARANTIE NE COUVRE PAS : Les réparations effectuées par des personnes qui ne sont pas correctement formées et qualifiées. Modifications apportées à la construction et au fonctionnement de l'automatisation. Dommages causés par une mauvaise utilisation. Dommages causés par un manque d'entretien. Dommages causés par des phénomènes naturels.

Move Automation se réserve le droit d'apporter des modifications aux produits présentés afin de s'améliorer et de se développer en permanence. Tous les droits sont réservés à Move Automation. L'utilisation abusive et la modification de ce manuel sans autorisation appropriée sont interdites.



